

# 油价下月或重回“6元时代”

就在纽约原油跌破每桶80美元的心理关口后,国内成品油市场6月25日出现大幅“跳水”。目前,中石油和中石化汽、柴油批发均价相比6月9日调价后已跌去近200元/吨左右。

《每日经济新闻》记者发现,虽然油价不断下降,但石化双雄旗下炼厂和地炼成品油库存多处于高位或满仓状态,多地甚至出现了堵库现象,两巨头旗下销售公司每月任务

完成进度每况愈下,销售量持续3月下降。与此相反,多数地区社会经营企业基本处于零库存的状态。

有分析师预测,若国际油价不出意外,7月成品油价下调基本已板上钉钉,只是幅度大小的问题。不排除发改委本轮调价会有偏向下游消费者的可能,下调幅度或超过530元/吨,届时93号汽油有望跌破7元,重返6元时代。

据卓创资讯对国内不同地区30余家社会经营单位进行的抽样调查,受调查企业的成品油总库存为31.5万吨,而目前柴油库存只有3万吨,仅占其总库存的9.52%。

卓创资讯分析师李兵称,国际原油暴跌以及成品油价下调预期强烈,均导致当前国内成品油市场疲软。在“买涨不买跌”的市场心态影响下,贸易商多持观望,以销定进,社会库存维系在较低水平,多数地区社会经营企业基本

处于零库存的状态。

这直接导致石化双雄旗下炼厂和地炼成品油库存高企。中宇资讯监测发现,石化双雄旗下大部分炼厂多处于高位甚至满仓状态,两巨头炼厂生产速度已快于销售公司销售速度,虽早已停止外采,但大部分地区资源已严重过剩。

目前,三地原油变化率仍在进一步下滑,如果三地变化率负向继续加深,预计此次下调幅度将不会小,93号汽油有望重回6元时代。据卓创资讯数据模型显示,若近期国际油价保持目前价位,到7月22个工作日满足之时,三地原油变化率会跌至-11%以下,理论下调幅度会在750元~800元/吨。

(据腾讯网)

## 汽车时代 新闻部

负责人:李树政

电话:13837664028 13939719317

邮箱:xywbcz@163.com

## 汽车投诉维权热线

您在汽车消费中遇到过烦心事吗?从即日起,无论在买车,还是售后服务,抑或车险中,如您的合法权益受到侵害,请拨打本报汽车投诉热线13837664028,或加入QQ群175893049,本报将联合有关部门共同为您维权。

## 福瑞迪纪念版上市

### 东风悦达起亚重塑中级家轿新风尚

作为东风悦达起亚在中级家轿领域的精品车型,福瑞迪自2009年上市以来,一直深得中国消费者青睐,累计销售32万辆,是中国家轿领域当之无愧的明星车型。而锐意进取的东风悦达起亚并未就此止步,在该车型上市三周年之际宣布福瑞迪纪念版正式上市,纪念版在老款福瑞迪的基础上,外观、内饰、配置等方面全方位升级,且价格不变。再一次,东风悦达起亚在“顾客满意年”里,以自我超越的豪情,为消费者献上大礼,重塑中级家轿新风尚。

在汽车产品的众多特性中,安全性能一直是家庭用户最为看重的一项,而此次上市的福瑞迪纪念版在安全方面堪称完美。早在2010年,福瑞迪就凭借着双安全气囊、EBD+ABS、碰撞力感应自动解锁、倒车雷达等全方位的主被动安全防护,赢得了C-NCAP(中国新车评价规程)五星安全评价。而此次推出的福瑞迪纪念版,更在老款基

础上,将高位制动灯扩大使用到1.6GL以上车型,高档轮毂扩大适用到1.6GLS以上车型,进一步强化了安全性能,彻底打消家庭用户的安全担忧,为家人打造最为安全的防护体系。

福瑞迪纪念版继承了起亚标志性的虎啸式家族前脸以及简约直线的美学设计,整体给人时尚、精致的印象。同时,福瑞迪纪念版还将前中网、后备箱盖、方向盘上的LOGO重新进行了镜面化设计,镀铬排气管、高档十幅轮毂则适用到1.6GLS以上车型,使得整车气质更加时尚、新锐,完美契合家庭用户日益偏向时尚的审美感。

在内饰设计上,福瑞迪纪念版以便捷性、舒适性以及静音性三大标准打造宽适空间,充分展现了对于家庭用户需求的精准把握。内饰材质高档化处理,1.6Premium车型更是增加全新的棕色内饰,打造出舒适的驾乘环境。

(琪雅)



东风标致408是一款拥有“广域超尺寸空间”设计理念的最新力作,时尚大气的车身造型,360度宽敞舒适的空间,全方位清晰无界的视野,体贴安心的内饰质感以及钢筋铁骨般的安全装备,令驾乘者在进入座舱的瞬间即可领略超然气度,尽享从容自在的驾乘感受。

鼎致 摄

## 雪佛兰成为英超曼联官方汽车合作伙伴



2012年5月31日,上海科技馆,通用汽车旗下雪佛兰品牌与英超豪门俱乐部曼联足球队共同举办新闻发布会,宣布雪佛兰品牌成为曼联的官方汽车合作伙伴,双方正式签订了为期五年的合作协议。此外,作为2012年曼联全球巡回赛的一部分,曼联“雪佛兰中国杯”将于7月开赛,届时,曼联将分别迎战上海申花和另一支中超球队。

在发布会上,全球雪佛兰宣布支持“同一个世界足球”(One World Futbol)公益计划,承诺在未来三年内向饱受战争地区、难民营、受灾地区以及全世界其他落后地区的青少年们捐赠共计150万个OWF足球,雪佛兰也因此成为该公益计划的第一个公司赞助商。

参加此次新闻发布会的,除了来自合作双方的嘉宾之外,还有来自曼联的两位著名球星,红魔左翼

瑞恩·吉格斯和有“曼联领袖”之称的传奇7号布莱恩·罗布森。

上海通用汽车副总经理蔡宾表示:“雪佛兰与曼联两个百年品牌的合作,不仅拉近了包括雪佛兰车主在内的中国球迷与国际顶级俱乐部曼联之间的距离,更将让越来越中国年轻人和年轻家庭,在享受高水平赛事的同时,在足球激情中感悟雪佛兰所倡导的‘坚持热爱、追逐梦想’的品牌精神。”

作为通用汽车旗下销量最大并持续成长的全球品牌,雪佛兰此次与英超豪门曼联结缘,属首次涉猎足球事业。在与曼联为期五年的合作中,雪佛兰承诺不仅仅使自己成为一个赞助商,更会全力协助曼联共同专注于全球球迷,拉近球迷与曼联俱乐部之间的距离,为重新定义赞助商、俱乐部与球迷之间的关系而作出努力。(王萌)

## 用心之作:广汽本田理念S1

“理学家”?没错,确实是“理学家”!这是广汽本田用来描述理念S1目标客户所发明的一个新名词,拆开来就是“理性、享受、行家”。它们从侧面反映出理念S1所具备的三大亮点:一是高性价比,二是高舒适性,三是高品质。S1对于广汽本田理念的重要意义不言而喻,这是它怀着战战兢兢的心情交出的第一份作业,研发过程中,整个理念团队的勤恳、负责、精益求精有目共睹。

理念S1定位是入门家轿。如今,中国老百姓,尤其是年轻人,对于第一辆车要求一点儿也不低,不再只是“两排沙发,四个轮子”这么简单,而是对外观、内饰、空间、品质乃至价格都有更高要求。理念S1同时满足了么?答案是肯定的!

从提出合资自主品牌概念,到理念S1正式下线,广汽本田用了近四年时间,走完了一辆新车从研发

到量产的每一个流程,没有丝毫偷工减料。假如真是新瓶装旧酒,老车型换马甲,理念S1完全无需大费周折。试驾前的说明会上,广汽本田团队从侧面反映出理念S1所具备的三大亮点:一是高性价比,二是高舒适性,三是高品质。S1对于广汽本田理念的重要意义不言而喻,这是它怀着战战兢兢的心情交出的第一份作业,研发过程中,整个理念团队的勤恳、负责、精益求精有目共睹。

理念S1是款三厢车,空间方面,理念S1轴距为2450mm,维持A0级车的标准水平,没有特别拉长,数据不是特别醒目,但理念S1同样应用了本田“MM”设计思维,即使用者空间最大化,机械所占空间最小化。后排坐进三个成年人,也不会显得拥挤。(文慧)

## 汽车车灯日常保养和常见故障维修常识

检查车外灯具灯泡烧坏故障是一项极其迅速而又简单的工作,但是,对车外灯具进行全面系统的维护就并非那么简单了。及时维护车外灯具对驾驶员至关重要,因为这不仅影响到行车的舒适性,而且还直接关系到行车的安全性。通常在得到提醒之前,车主很难意识到前大灯、尾灯、转向灯或驻车灯已经不能正常工作。顺便提一下,更换烧坏灯泡的工作十分简单,其DIY的成本低于维修站进行照明系统维护的收费标准。

更多情况下,车灯的故障绝不仅限于灯泡烧坏、插座锈蚀或插头损坏这一类的小问题,往往需要采取专业的诊断技术来分析故障发生的根本原因。即使是那些低价位的汽车,其内部和外部门灯具也是由主计算机进行控制的。而那些豪华汽车,仅其前大灯就由3台计算机进行

控制。如果汽车配备了日行灯系DRL,你必须首先了解这些装置的工作原理。例如,某些日行灯系在发动机启动之前,其日行灯不能打开;还有一些日行灯系,如果驻车制动尚未取消,纵使发动机已经启动,其日行灯依旧不能正常工作。如果车辆装备了光控灯(即当外界光线暗淡到一定程度时,系统具备自动开启前大灯的功能),不妨检查一下感光性从最弱到最强状态过程中车灯的工作情况,当然也不要忽略检查自动关闭计时器。如果系统装备有一只计时器,请将其设置为最大延时。

如果前大灯损坏,通常采用类似的灯具进行更换。有些汽车装备了高强度放电前大灯HID,该设备通过其预先设计的电子系统产生的高压电弧放电生成高密度光源。注意,普通的石英-卤素灯泡不能在此应

用,另外,还要检查前大灯是否有裂纹。因为虽然表面裂纹并不会影响前大灯的照明性能,但是湿气会沿着裂缝渗入灯具内,这势必降低灯泡的使用寿命。

前大灯光照方向的校准也应列入维护项目清单中,为了确保驾驶员行车的最大安全,前大灯必须能够为行驶车辆提供良好的前方照明。

抓住关键之余,也切不可忘记检验其他灯系,如转向灯、车牌照明灯、示宽灯、驻车灯、倒车灯以及刹车灯(包括中间高位刹车灯CHMSL)等。另外,许多车辆还将雾灯作为标准装备或流行的选装件,雾灯一般安装在汽车较低的位置,因此极易受到石块的损伤,在对其进行维护时,除了检查照明系统本身外,车灯的裂纹也不应被忽视。

(据大河网)

## 下雨时保养爱车及车主需要注意的事项

当倾盆大雨哗哗而下的时候,再没有比汽车更方便的交通工具了,但汽车也是十分容易受坏天气影响的交通工具。在雨天驾驶,车外环境改变,路面打滑及视野不良是所有驾驶员都必须小心对待的。

**雨季来临勤保养洗车身**  
雨水里面常会有柏油之类的黏性物质,如果不及时清洗,日后难以清除,雨水中的酸性成分对漆面还有腐蚀作用,久而久之也会对车体造成伤害,因此在雨季里,最好能给爱车进行一次漆面维护。

**检查雨刮**  
车主自己可以将雨刮开关置

于各种速度位置处,注意一下雨刮在工作中是否有震动和异响,检查不同速度下雨刮是否保持一定速度,观察刮水的状态以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象。

**底盘保养**  
行驶在雨中的汽车,润滑油等容易被雨水冲刷掉,导致底盘容易生锈,因此一定要注意汽车底盘的清洁与防锈处理。

**涉水过车小窍门**  
汽车涉水时,要保证发动机运转正常,转向和制动机构灵敏,挂低挡挡平稳开进水中,避免大轰油门

或猛冲,以防止水花溅入发动机而熄火;行车中要稳住油门,尽量避免中途换挡或急转弯。

如车底有流沙、车轮打滑空转时,要马上停车,更不能半联动地猛踩油门踏板。要在发动机不熄火的情况下,组织人将车推出去,避免越陷越深。

另外,在雨季到来前如果发现车辆轮胎磨损严重、胎纹消失一定要更换。有些人每逢雨季便将胎压降低一些,殊不知这样做反而更容易造成车胎打滑,因此,一定要保持正常胎压。

(据大河网)

## 奔驰车涡轮增压系统漏油 多位车主欲集体维权

家住北京海淀区的张先生于2010年7月购买了一台奔驰E200型轿车,这款车的指导价为50.8万元,因大幅优惠,张先生购买时的裸车价格为39万元。

2011年6月,张先生在北京奔驰汽车销售服务有限公司检修爱车时,4S店的工作人员发现该车发动机废气涡轮增压系统有漏油现象。经4S店与厂家协商,为张先生的车免费更换了一套新的废气涡轮增压系统总成。

使用一段时间后,张先生发现该部位再次漏油并回到4S店检修,工作人员检查后告知这是上次维修时遗留的油剂未擦干净,仅做了清除表面油渍处理。

2012年2月,张先生第三次发现涡轮部位出现漏油,经4S店检查后,工作人员承认

漏油,但推说是上次维修时相关零件未拧紧,仅作紧固处理,并擦干油渍。

2012年5月,张先生的车在同一位置出现了第四次漏油,回到4S店检查后,工作人员为该车更换了涡轮的密封垫圈。

张先生告诉记者:“更换密封垫圈只能暂时缓解漏油的问题,无法彻底解决。更换一套废气涡轮增压系统总成的费用大约需要6万元至7万元,而我的车上要出2年质保期了,厂家和经销商不肯给我质保,就是想赶紧把我们踢开不管了。”

张先生爱车出现的问题并非个案。记者在汽车之家、爱卡、太平洋汽车网网站的奔驰品牌论坛中发现:反映涡轮增压系统漏油现象的车主不在少数,且涉及奔驰C级、E级、国产、进口等多个车型。

## 2012款奔腾B70华彩登场

6月25日,一汽轿车推出全新奔腾B70,也就是在现款奔腾B70的基础上增加新的排量的车型。新款车型与老款在动力、外观和配置方面有所不同,共有5款车型,售价区间为11.98万元至14.18万元。

动力方面,此次全新搭载的ET3系列1.8L全铝合金发动机采用可变长度进气歧管、可变涡流控制系统等,其最大功率达到了102kW(139马力),最大扭矩为172N·m,与之匹配的则是6速手动变速器和爱信F21六速手自一体变速箱。

外观方面,前脸造型采用国际流行的U型设计,散热器格栅相比老款有变化,前保险杠运用双C设计,另外后视镜上还集成了侧转向灯。在尾部,新款奔腾B70配有LED高位制动灯、横向设计的六边形尾灯、双色保险杠。另外5幅运动型铝合金轮毂也是新的特点。

配置方面,此次全系标配日间行车灯,并新增胎压报警装置、智慧氙灯、自动雨刮、座椅记忆模式后视镜联动等。(曾晓云)

网友“胡一到的刀”是奔驰进口E200型轿车的车主,他的车于2010年10月购买,3万公里时发现漏油,至今维修过多次,尚未彻底排除。

安徽的奔驰E级车主“毒晒德”说,他的车从6400公里就开始渗油,目前4S店只给拧紧螺丝待查。为此,网友“胡一到的刀”于6月10日在论坛上发出征集令,希望有同样问题的车主联合起来,一起向国家质检部门反映情况。他在帖子中写道:“坛里奔驰E级轿车至少70个车主涡轮增压漏油,为了维护各车主的权益,征集10位以上车主涡轮增压漏油维修单,由我统一去国家质检总局缺陷产品管理中心投诉。”

车主张先生说,他曾多次拨打奔驰(中国)400客服电话反映问题,接线人员在记录相关情况之后就石沉大海再无音信。因此,他号召车辆出现相同问题的车主们联合起来,希望他们反映的情况能得到相关部门的重视。(据人民网)