

# 凯美瑞巅峰试驾活动圆满结束



图为讲师正在为大家讲解车型亮点。

曹政 摄

全新换代凯美瑞巅峰试驾会郑州站上演同级别大对比。3月17日至18日,“全新换代凯美瑞巅峰试驾会”强势登陆郑州,精彩详细的亮点解析,扣人心弦的多车对比,激动人心的试乘试驾,无疑向人们展现出全新凯美瑞在同级别车型的强劲优势和极高的性价比。

新一代凯美瑞上市不久就深受众多消费者的喜爱,为了更好的向车友展示同级别车型中凯美瑞的亮点,“全新换代凯美瑞巅峰试驾会郑州站”在郑州汽车公园以对试驾的形式进行。

此次对比试驾会的职业车手们从香港远道而来,决心为车友献上最公平公正的对比试驾。

在与同级别车型帕萨特的对比中,我们更清楚客观的了解到第七代凯美瑞的优势。百米加速用时短,同时刹车距离短等等诸多优点表露无遗,随后的直线绕

桩表演也向观众表现出换代凯美瑞的优良操控性。

欣赏完第七代凯美瑞与同级别车型的对比试驾之后,从香港来的权威设计师详细讲解了换代凯美瑞的亮点和特性。新一代凯美瑞采用的是丰田全新5AR-FE高效能发动机,ACIS智能谐波增压进气系统,双VVT-1可变气门正时系统等增大了发动机进气量,使发动机高效区的功率大大增强,提供更加强劲的加速。

讲师特别讲到一些细节,凯美瑞做到的人性化设计,在后视镜上增加了扰流的设计,避免了在高速行驶的情况下,气流制造出来的尖锐噪音;前挡风玻璃上的隔音层设计,让你在驾驶途中更加的舒心;车内安全气囊增加到10个,更增加了膝盖气囊的设计,让你在驾驶的途中更加安心。

如此多的高级配置,让全新换代凯美瑞享有“科技之王”称号,相信在这次对比试驾会之后,会有更多的消费者喜爱上这款车,也相信在未来的中高端车型中,全新一代凯美瑞会有更大的冲击力和更好的成绩。

(曹政)

# 购车最高可享受4万元优惠

## 12.98万元,北京现代途胜开回家

近日,笔者从北京现代信阳全程店了解到,途胜店内现车充足,购车最高优惠4万元,感兴趣的消费者可以进店了解详情。

途胜外观时尚而紧凑,颇具力量感,看起来比较宽大。内部空间后排宽敞。现在SUV市场竞争也十分激烈,途胜所面临的市场压力明显增大,希望可以有更大的优惠出现。途胜分别搭载了2.7L V6发动机和2.0L的CVT发动机,搭配手自一体变速箱。2.0L途胜的最大功率为104Kw,最大扭矩为184N·m;2.7L车型的最大输出功率为127Kw,最大扭矩为241N·m。

途胜目前共有2.0L、2.7L两种排量6款车型在售。2.0L手动舒适版标配ABS/EBD和驾驶员安全气囊等安全装置,同时标配单碟CD以及前后门



在日前举办的北京现代信阳全程店VIP客户答谢会上,当场订车13台,交车6台。图为答谢会外景。

邓艳 摄

电动车窗等装置;2.0L手动时尚型在舒适型配置的基础上,增加了副驾驶安全气囊、电动天窗以及泊车辅助系统;2.0L自动天窗版在时尚型的基础上增加了真皮座椅和行车电脑显示屏等装置;2.0L手动四

驱豪华版在自动天窗版的基础上增加了倒车视频影像以及GPS和单碟DVD等配置;而2.7L四驱自动豪华型增加了前后头部安全气囊、多功能方向盘以及前排座椅加热系统等配置。(邓艳)

# 比亚迪L3节油又送礼

3月20日,汽、柴油价格每吨又提高了600元,高涨的油价再一次考验着准车主的承受能力。而比亚迪2012款新L3搭载了全新技术的BYD473QE发动机,节油性能更强,能为车主省下不少养车费用。近日,比亚迪旗下3系车型正在举行“百万感恩再升级,新老朋友都有礼”活动,购买包括比亚迪L3在内的3系车,新老两位车主可共享2000元大礼,再加上续享3000元节能惠民补贴,可为消费者省5000元。

全新推出的比亚迪2012款新L3搭载了自主品牌第一款也是唯一一款拥有VVL(可变气门升程)技术的BYD473QE发动机,具有高效环保、经济节油的特性;其EGR废气再循环技术,可根据发动机工况适时地将一部分未燃尽的混合气送回气缸重新燃烧,降低燃烧温度;再加上采用德标降最新版本的电喷管理系统,四点火线圈每缸独立点火,同排量功率更大、同排量更省油。

新节能惠民政策推出后,七成原享有补贴的车型被拒之门外,而比亚迪2012款新L3将仍享有3000元节能惠民补贴,技术得到了国家认可,品质也更有保障,消费者将从中得到更多实惠,车主平时用车过程也能省下更多油钱。像同价位区间的腾翼C30综合工况油耗百公里6.5L,而比亚迪L3综合油耗为百公里6.2L,按一辆私家车一年行驶约1.5万公里,比亚迪L3一年少耗油45L,以93#汽油7.5元/L计算,一辆车一年可节省338元。

此外,比亚迪2012款新L3在配置方面也大幅升级。博世无骨雨刮、18处镀锌钢板等改善,以及发动机舱优化等,使L3更时尚、更耐久、更显档次。而Keyless无钥匙系统也成标配,只需携带智能钥匙便可实现无钥匙进入、一键启动、电子防盗、寻车等功能,大大提升了L3的便利性和安全性。

(王红霞)

# 离合器正确使用要诀

无事不要踩离合。汽车上的离合器在正常行车时,是处在紧密接合状态,离合器应无滑转。在开车时除汽车起步、换挡和低速刹车需要踩下离合器踏板外,其他时间都不要踩离合,或把脚放在离合器踏板上,行车时把脚长时间放在离合器踏板上,很容易造成离合器打滑、离合器片烧蚀等现象,严重时甚至使离合器压盘、飞轮端面烧蚀拉伤,导致离合器压紧弹簧退火等故障。同时,还会导致费油、费车,增加行车费用。

起步时的正确操作。起步时离合器踏板的操作要领是一快、二慢、三联动。即在踏板抬起开始时快抬;当离合器出现半联动时(此时发动机的声音有变化),踏板抬起的速度稍慢;由联动到完全结合的过程,将踏板慢慢抬起。在离合器踏板

抬起的同时,根据发动机阻力大小逐渐踩下油门踏板,使汽车平稳起步。

换挡时的正确操作。在行车中换挡时,操纵离合器踏板应迅速踩下并抬起,不要出现半联动现象,否则,会加速离合器的磨损。另外,操作时要注意与油门配合。为使换挡平顺,减轻变速器换挡机构和离合器的磨损,提倡使用两脚离合器换挡法。这种方法离合器压紧弹簧退火等故障。同时,还会导致费油、费车,增加行车费用。

在刹车时的正确使用。在汽车的行车中,除低速制动停车需要踩下离合器踏板外,其他情况下的制动都尽量不要踩下离合器踏板。低速行车中制动停车的操纵方法是先踩下制动踏板,然后再踩下离合器踏板,使汽车平稳地停下来。

(武鸣)

# 奇瑞“三厢数智”新感受 2012款旗云1到店详解

作为奇瑞旗云布局A0级市场的重点产品,2012款旗云1被精心打造为“三厢数智”家轿,上市前即已受到了消费者的广泛关注和青睐。目前2012款旗云1已经陆续到店,让我们来领略一下这款“三厢数智”家轿的风采。

第一眼看到2012款旗云1,最吸引人的是它独特的前脸造型。依然延续了旗云家族经典的U型前格栅设计,沉稳大气,厚实美观的前保险杠,彰显动感时尚,晶钻式前大灯造型,犀利有神,别致的前雾灯在提高行车安全的同时,令整车气质愈加时尚大气。

2012款旗云1领先同级别车的1640mm车宽,在此得到充分体现。厚实的保险杠,晶莹剔透的尾灯,紧凑的车尾设计给人以饱满清爽的感觉。

2012款旗云1此次配备了当前流行实用数字智能装备。其中,中控仪表台全系采用了最新的数字显示,实现精确、适时显示车辆

信息;加装了GPS全球定位导航系统,解除你行车中迷路的顾虑,同时,配合倒车雷达使用,让死角一览无余,让倒车轻松自如。

2012款旗云1在内饰上主打运动风格,同时采用了更多人性化设计。三幅运动造型方向盘、欧版电动后视镜、精致银色门把手,高包裹性舒适皮座椅,让人感受轻松驾驶心情;另外,全车采用了更多人性化设计,拥有21处实用储物空间,更有超大后备箱,采用独有掀背设计,配合后排座椅放倒,可实现1000L的空间变化,轻松装载。

2012款旗云1搭载的是奇瑞第二代1.0L发动机,该发动机荣获18项国家最新专利技术,动力充沛,功率最高可达51kW/6000rpm,扭矩达93N.m/3500-4500rpm,同时,达到国IV排放标准,节能环保,可有效提升燃烧效率,提高燃油经济性。

(吴倩)

## ■靓车推荐



宝马 i8

# 激“擎”澎湃 一车多能 全方位体验首款紧凑型商务车五菱宏光

五菱宏光是上汽通用五菱推出的第一款介于商用车和乘用车的跨界自主研发产品,以流畅的外形设计,多样化、实用性的宽敞驾乘空间,动力性和经济性的完美结合,以及在操控性和安全性上的实力表现,颠覆了人们对商务车的传统印象。

“小巧、精细、实用”是业内人士对五菱宏光的一致评价。五菱宏光以其小排量、巧妙设计、精致内饰、强有力的跨级动力,以及4.48万元至6.08万元的绝对诱人的售价,在大块头云

集的商务车市场开创了一片新天地。

五菱宏光采用时下非常流行的双U前脸设计和立体直瀑式镀铬进气格栅,不仅让车头部分看上去更加时尚动感,同时也继承了通用车系的某些特征。发动机舱盖隆起两条苍劲有力的线条,视觉上具有较强的力量感。

车身顶部配置的大尺寸车顶行李架,进一步体现了紧凑型商务车的多功能特性,车身尾部的一体化弧形尾翼,能够有效减少行驶中的紊流,

# 爱车养护要点 季节变化汽车要做仔细检查

**检查零件排除隐患**

首先应检查车内螺栓、螺母连接的部件是否牢固,松动的螺栓要及时紧固,保证其有足够的预紧力,但也不能拧得过紧。若拧得过紧,一方面会使连接件在外力的作用下产生永久变形;另一方面会使螺栓产生拉伸永久变形,预紧力反而下降,甚至造成滑扣或折断现象。另外,春季要经常检查制动液,因为它有极强的吸水性,如果不小心有雨水进入制动液,在制动过程中,摩擦产生的高温会使水汽化,水汽在制动液中被压缩,就会造成制动失灵。

**春季检查空调以备使用**

夏季转眼就到,提前检查一下汽车的空调系统,以备天气突然变热时使用是很有必要的。

汽车空调系统主要是由压缩机、冷凝器、蒸发器和制冷剂等组成,它利用制冷剂的不断循环来达到制冷效果。因此,检查空调系统应先检查压缩机皮带是否处于紧张状态,如皮带松弛,应立即紧固,否则压缩机输出功率会大打折扣。接着检查冷凝器风扇是否有泥沙、石块,如果有,应及时清理,否则会影响冷凝器散热,令制冷功效下降。随后要检查制冷系统软管外观是否正常,各部件接头处连接是否牢固,系统管路是否与其他零部件相碰。有些部件无法从外观判断其是否有问题,所以检查空调系统时应正常启动10分钟,感觉一下压缩机进、排气口处温差是否正常,听一下压缩机、冷凝

器有无不正常噪声,闻一下出风口送出的冷风是否夹杂异味。

**检查细节**

虽然大多数人平时对爱车保护有加,但换季时还是有必要检查一下车辆的细节状况。

首先要检查轮胎气压是否正常、均衡,在胎压不均衡的情况下,车辆容易跑偏,甚至爆胎,因此在天气变热前,要请维修技术人员检查一下胎压,并根据情况补气或校正;其次要检查车内地板胶垫下是否有积水,由于胶垫下面的凹槽、通风非常多,遇到雨水较多的季节,往往会有积水残留在凹槽内,很容易从通风孔处流到变速箱等部件上,使变速箱产生锈蚀,如果有积水,最好用抹布擦拭干净;最后,仔细查看一下车身漆面的光泽度,因为北方风沙较大,容易对漆面造成细微损伤,所以漆面缺乏光泽时,要及时给车打蜡或进行封釉处理。

(腾讯)

# 团购买车就是省钱 参加飞度团购 赢取个性定制南非裸钻

作为Honda全球三大战略车型之一,飞度(FIT)品牌诞生于2001年,11年来在全世界115个国家累计售出超过370万辆,年均销量近40万辆,堪称全球小型车中的佼佼者。

2004年9月,飞度(FIT)两厢轿车在广汽本田正式投产,凭借其独特的设计、时尚的外观以及实用的空间变化,开启了国内两厢车市场的新纪元。2008年7月,新一代飞度(FIT)轿车全新上市,在外形设计、内部空间、驾乘视野、驾驶乐趣、节能环保、安全装备、产品品质等方面均按全球最高标准打造,再次确立高品质经济型两厢车市场的全面领先优势,成为中国市场全

方位领先的两厢车。2011年3月12日,2011款飞度(FIT)轿车上市,它在新一代飞度(FIT)的基础上,进行了外观、内饰以及舒适性配置的一系列升级,成为一款既适合自己驾驭、又适合家庭使用的高品质两厢车。

回顾飞度(FIT)品牌在中国的发展历程,它既是国内两厢车市场的开拓者,更是潮流的引领者和风向标。飞度(FIT)品牌将时尚动感的个性、节能环保的态度、安全可靠的品质带入中国,树立起国内高端两厢车的价值标杆。在某种程度上,飞度(FIT)就是国内高品质两厢车的代名词。

专为都市生活而生的飞度(FIT)

# DSG技术,你还敢相信吗?

据新华社消息,国家质检总局3月13日公告称,质检总局执法司当日下午再次约谈了大众汽车(中国)投资有限公司相关代表,要求企业尽快采取切实有效措施,解决大众DSG变速器故障问题。

3月1日,大众公司向质检总局执法司提交了技术备案说明,计划在全球范围内采取软件升级方式解决DSG变速器机电装置阀门硼结晶导致换挡不平顺问题。大众公司称,由于该问题不涉及车辆安全,将不采取召回的方式进行解决。

对于大众公司的技术备案说明和解释,质检总局组织相关技术机构及技术专家分析后认为,上述技术措施不能完全消除消费者反映的DSG变速器相关故障问题,要求企业进一步开展技术分析,并提交相关材料。

一段时期以来,质检总局陆续收到消费者投诉,反映大众品牌系列车型DSG变速器出现异响、抖动、顿挫等现象。质检总局已将相关投诉信息向大众公司(含一汽大众汽车有限公司、上海大众汽车有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司,下同)进行通报,并启动缺陷调查工作。

据公告,质检总局要求大众公司高度重视DSG变速器故障问题,继续开展深入技术分析,采取有效措施解决产品故障,保护消费者权益。

同时,质检总局正在组织相关技术机构开展进一步缺陷调查,如调查确认变速器存在缺陷,将依法督促企业履行缺陷产品召回法定义务,保护消费者权益。

3月12日下午,北京盈科律师事务所律师苏华委托其助理律师温献宏向中国质检总局提交“大众7速DSG变速箱质量缺陷”的投诉和召回请求。据了解,该召回申请涉及大众速腾、高尔夫、迈腾、新宝来、明锐、昊锐、朗逸、途安、帕萨特、CC、酷等车型。

据温献宏律师声称,他们收集到372位使用7速DSG变速箱车主反映的信息显示,DSG的故障并非个案,在372位车主中,反映自己车辆存在异响的有222位,换挡不顺、顿挫的200位,拖挡的137位,2挡抖动的276位,故障灯闪烁的55位,而更换过滑阀箱的车主有48位,更换过离合器的49位,更换过变速箱的车主达到77位。

(大众)

# 因喇叭缺陷召回 东风本田思域/CR-V共涉及46万辆

近日笔者在国家质检总局网站上看到了关于东风本田递交的一份召回报告,部分CR-V与思域车型存在喇叭不能正常工作的缺陷,自2012年3月30日起召回2009年至2011年所销售的这两款车型,据统计在中国内地共涉及46万辆。

此次召回范围内的车辆,因供应商在制造过程中出现偏差,可能导致喇叭接地回路中的转向柱轴承导电性能降低,极端情况下可能出现喇叭偶尔不响的现象,影响用户使用。

东风本田将为召回范围内的车辆提供免费检修,增加喇叭接地线,以消除隐患。因为配件准备原因,此次召回活动从2012年4月30日起开始实施。

(吴明)

次召回活动从2012年3月30日开始实施,东风本田汽车有限公司将通过东风本田特约销售服务店以信函、电话等方式通知对象范围内车主,并预约到店检修的准确时间。用户可致电东风本田的服务热线(800-880-9899,027-84286016)进行咨询。也可以登录国家质检总局网站(www.aqsiq.gov.cn)、国家质检总局缺陷产品管理中心网站(www.dpac.gov.cn)、中国汽车召回网(www.jiche365.org.cn)或拨打国家质检总局缺陷产品管理中心热线电话:010-59799616/65537365,了解更多信息。

东风本田 思域/CR-V 召回	
召回范围	2009-2011年 思域/CR-V两款车型
涉及数量	459982辆
召回原因	此次召回范围内的车辆,因供应商在制造过程中出现偏差,可能导致喇叭接地回路中的转向柱轴承导电性能降低,极端情况下可能出现喇叭偶尔不响的现象,影响用户使用。
解决方案	东风本田将为召回范围内的车辆提供免费检修,增加喇叭接地线,以消除隐患。因为配件准备原因,此次召回活动从2012年4月30日起开始实施。
制表:网上车市网站 www.eshi.com	