

温家宝主持召开国务院常务会议

听取“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查情况汇报

据新华社北京12月28日电 国务院总理温家宝28日主持召开国务院常务会议,听取“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查情况汇报。

会议指出,“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发生后,国务院随即成立了事故调查组,此后又根据工作需要,对事故调查组进行了充实加强,调整了人员结构,完善了调查制度。国务院对事故调查工作提出明确要求:不仅要查清直接原因,还要追根溯源,查清设计、制造、管理等方面的源头性问题,给人民群众一个真诚、负责任的交代。

经调查认定,“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故是一起因列控中心设备存在严重设计缺陷、上道使用审查把关不严、雷击导致设备故障后应急处置不力等因素造成的责任事故。事故发生的直接原因是:通信信号集团公司所属通信信号研究设计院在LKJ2-T1型列控中心设备研发中管理混乱,通信信号集团公司作为甬温线通信信号集成总承包商履行职责不力,致使为甬温线温州南站提供的设备存在严重设计缺陷和重大安全隐患。铁道部在LKJ2-T1型列控中心设备招投标、技术审查、上道使用等方面违规操作、把关不严,致使其上道使用。雷击导致列控中心设备和轨道电路发生故障,错误地控制信号显示,使行车处于不安全状态。上海铁路局相关作业人员安全意识不强,在设备故障发生后,未认真地履行岗位职责,故障处置工作不得力,未能起到可能避免事故发生或减轻事故损失的作用。

在事故抢险救援过程中,铁道部和上海铁路局存在处置不当、信息发布不及时、对社会关切回应不准确等问题,在社会上造成不良影响。

会议同意事故调查组给予铁道部、通信信号集团公司、通信信号研究设计院、上海铁路局等单位54名责任人员党纪政纪处分的处理意见。其中,铁道部原部长刘志军、原副总工程师兼运输局局长张曙光对事故发生负有主要领导责任,因涉嫌严重违纪违法问题,另案一并处理;通信信号集团公司总经理、通信信号股份有限公司董事长马勇对事故发生负有主要领导责任,鉴于已因病去世,不再追究责任。铁道部副部长陆东福对事故发生负有重要领导责任,给予记过处分;给予铁道部总工程师何华武记过处分;给予铁道部运输局原副局长兼客运专线技术部主任、现任科技司司长、党总支书记季学胜撤职、撤销党内职务处分;给予铁道部运输局原副局长兼基础部主任、现任广州铁路集团公司董事长、党委书记徐喆明撤职、撤销党内职务处分;给予铁道部科技司原司长、现任安全总监兼副总工程师耿志修降级、党内严重警告处分;给予通信信号集团公司副总经理、党委常委缪伟忠撤职、撤销党内职务处分;给予通信信号研究设计院院长、党委书记张海丰撤职、撤销党内职务处分;给予上海铁路局原局长、党委副书记龙京撤职、撤销党内职务处分;给予上海铁路局原党委书记李嘉撤职、撤销党内职务处分。对其他责任人员,根据其应承担的责任给予相应党纪政纪处分。

对于相关责任人员是否涉嫌犯罪问题,司法机关正在依法独立开展调查。

会议决定,责成铁道部和铁道部部长盛光祖分别向国务院作出深刻检查。

会议决定,责成国务院国资委对通信信号集团公司、通信信号股份有限公司及下属通信信号研究设计院依法进行整顿,重新组建通信信号研究设计院院所。

会议要求,铁道部、相关铁路运输企业和设备研发生产企业要深刻吸取事故教训,按照调查组针对事故暴露问题提出的整改意见,结合前一段铁路安全大检查的情况,进一步做好整改工作,切实加强安全质量管理,全面提高铁路特别是高速铁路建设、运营安全管理水平。

温家宝主持召开国务院常务会议

听取高速铁路及其在建项目安全大检查情况汇报

新华社北京12月28日电 国务院总理温家宝28日主持召开国务院常务会议,听取高速铁路及其在建项目安全大检查情况汇报。

会议指出,“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发生后,国务院组织开展了高速铁路及其在建项目安全大检查。由相关部委、高校、科研院所、咨询机构的业务骨干和技术专家组成的12个检查组,检查了10个铁路局内已开通运营的全部高铁线路和29个在建高铁项目以及相关设备生产厂家。与此同时,铁道部组织开展了全路安全大检查。

检查组采取听取汇报、查资料以及明查与暗访、抽查与普查、动态添乘与静态检测等多种方式,深入细致地检查了安全生产制度、铁路运营安全保障、设备质量保证、在建项目质量和施工安全、环境治理、职工教育培训和持证上岗等情况。通过检查,基本摸清了我国高速铁路建设、运营和管理现状,发现和督促整改了一批高速铁路安全隐患,查找出了可能影响高速铁路健康发展的突出问题,提出了加强和改进高速铁路安全工作的意见建议。检查中发现的主要问题是:有的高铁建设项目存在赶进度、抢工期、压缩工期现象;部分施工单位安全管理规章制度不健全、安全责任不落实;有的高铁设备和信号控制系统在产品的设计、生产、安装、调试过程中存在安全漏洞,应急管理体系不完善,铁路安全法制不够健全,监管体制不够严密等。

针对发现的问题和隐患,铁道部逐一落实整改措施和责任单位,实行动态跟踪、挂牌督办、复查销号的闭环管理,确保消除安全隐患。同时,举一反三,深入查找共性问题,制定实施改进方案,全面提高铁路安全管理水平。已经采取的措施主要有:(一)适当降低新建高速铁路运营初期速度,增加安全冗余。(二)强化安全生产责任体系,狠抓关键控制,严格责任追究。(三)强化运营管理,运输组织指挥等安全措施,完善应急预案。(四)完善规章制度和技术标准体系,严格落实管理标准、技术标准和作业标准。(五)对存在安全隐患的设备实施召回,对关键零部件质量安全问题组织分析和整改。对甬温线、广珠线和海南东环线三条客运专线使用的LKJ2-T1型列控中心设备全部进行了改造,消除安全隐患。(六)加强人员安全教育培训,建立严格的高铁从业人员准入和淘汰机制。全国高铁安全状况明显改善。

会议强调,要深刻总结“7·23”特大事故的教训,高度重视安全大检查发现的问题和检查组提出的意见,认真整改落实,全面加强薄弱环节,统筹做好铁路特别是高铁各项工作,推动高铁事业科学发展、安全发展、可持续发展。一要牢固树立安全第一的观念,正确处理速度、质量、效益与安全的关系,始终把安全作为高铁发展的首要前提和保障。科学规划并严格落实高铁建设投资规模和建设工期,合理确定铁路等级、速度目标值等核心指标,严禁抢工期以及超越批复标准提高运行速度。二要强化技术研发和产品质量管理,完善设备源头质量安全监控机制。加强科研攻关,提高高铁安全技术水平。完善产品设计、研发等审查把关机制,严格设计质量问责机制和问题产品召回制度。三要健全高铁安全运营和管理机制。完善高铁试运行、安全评估、初期运营、国家验收的有关规定,严格验收程序,规范高铁开通条件。健全安全生产责任体系,强化作业现场安全管理和安全防范措施。加强高铁运行环境治理。严格高铁主要行车工种人员的准入条件,全面提高高铁从业人员素质和技能。四要强化法制,抓紧修订《铁路运输安全保护条例》,制定《铁路建设条例》。完善高铁技术和装备标准体系。五要深化铁路管理体制和改革,增强铁路企业活力。

会议认为,我国高速铁路从无到有,在较短时间里建立起了研发、建设和运营体系。高速铁路改善了人民群众的出行条件,促进了经济发展。建设发展高铁的方向是正确的。我们相信,只要我们认真汲取教训教训,更加注重按科学规律办事,切实加强质量和安全管理;更加注重科技创新,不断提高高铁技术和装备水平;更加注重人才培养,努力提高人员素质和管理能力,坚定信心、扎实工作,中国的高铁事业一定会沿着科学、安全、可持续的轨道继续向前发展。

中央农村工作会议闭幕

据新华社北京12月28日电(记者车玉明 董峻)中央农村工作会议28日下午在北京闭幕。中共中央政治局委员、国务院副总理回良玉作了总结讲话。回良玉强调,要全面贯彻落实胡锦涛总书记重要指示精神,温家宝总理重要讲话和会议精神,再接再厉、迎难而上、开拓进取,奋力做好明年和今后一个时期的“三农”工作。会议讨论了《中共中央、国务院关于加快推进农业科技创新持续增强农产品供给保障能力的若干意见(讨论稿)》。

回良玉强调,2012年,国内外经济形势更为复杂严峻,巩固经济社会发展良好势头、为党的十八大胜利召开创造良好环境,任务异常艰巨繁重。要保持经济平稳较快发展、保持物价总水平基本稳定、保持社会和谐稳定,实现稳中求进,必须避免农业出现闪失、避免主要农产品供给出现短缺。

会议确定2012年农业农村工作的总体要求是:全面贯彻落实党的十七届五中全会和十七届三中、四中、五中全会以及中央经济工作会议精神,高举中国特色社会主义伟大旗帜,以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,深入贯彻落实科学发展观,同步推进工业化、城镇化和农业现代化,围绕强科技保发展、强生产保供给、强民生保稳定,进一步加大强农惠农富农政策力度,奋力夺取农业好收成,合力促进农民较快增收,努力维护农村社会和谐稳定。

回良玉指出,中央指导明年农村工作的文件,紧紧围绕保障农产品有效供给这个中心任务,突出强调加快推进农业科技创新这个重要支撑,既抓住了发展要害,回应了基层关切,兼顾了当前长远,又在保持政策连续性基础上丰富发展了新时期党的强农惠农富农政策体系。明年突出抓农业科技,抓住了现代农业的根本出路,必将为我国农业持续发展注入强劲动力。

回良玉强调,2012年,要持续加大财政用于“三农”的支出,持续加大国家固定资产投资对农业农村投入,持续加大农业科技投入,确保增量和比例均有提高。要下大力气抓好粮食生产和菜篮子产品供应,继续开展粮食稳定增产行动,加大粮食生产补贴力度,加快推进区域化布局、标准化生产、规模化种养,确保粮食生产不滑坡、菜篮子产品供应不断档、农产品价格不大起大落。

回良玉要求,继续加强以水利为重点的农业农村基础设施建设,实现小型农田水利重点县建设基本覆盖农业大县,村级公益事业建设一事一议财政奖补全覆盖,草原生态保护补助奖励政策覆盖到国家确定的牧区半牧区县(市旗)。加快改善农村民生,着力提高农村义务教育水平,进一步提高新型农村合作医疗筹资水平和政策补贴标准,农村最低生活保障水平,实现农村新型社会养老保险制度全覆盖,着力提高贫困地区特别是集中连片特困地区自

主发展能力。不断深化农村改革。大力推动农村文化建设,中央、省、市、县三级加快设立农村文化建设专项资金,保证一定数量的中央转移支付资金用于乡镇和村文化建设,加强和创新农村社会管理。

回良玉强调,推进农村科技创新势在必行、意义重大,务必集中力量、抓紧部署。要坚持产业需求导向,从农民的实际需要出发;同时,要着眼长远,超前部署农业前沿技术和基础研究,力争在世界农业科技前沿领域占有重要位置。必须大力强化农业科技推广服务,解决农技推广“最后一公里”问题,提高农业科技含量。打破部门、区域、单位和学科界限,建立健全协同创新机制。大幅度提高农业科技投入强度,引导和鼓励金融机构、社会资金投入农业科技。

回良玉指出,越是形势好,越要加强领导;越是政策好,越要强调落实。明年“三农”发展要实现稳中求进、好上加好,必须做到思想真重视、领导真加强、工作真落实。要切实加强对改善党对农村工作的领导,把重视“三农”体现在、落实到政策制定、工作部署、财力投放、干部配备上。各部门各行业要统筹安排城乡产业发展、基础设施、公共服务、社会管理等工作。

回良玉强调,当前,要抓紧抓好冬春农业生产,扎实开展农田基本建设,高度重视农业生产安全,努力保持农产品价格合理水平,加倍关心农村困难群体,认真做好农村稳定工作。

第七代凯美瑞现车到信阳

本报讯(记者 曹政 实习生 申阳春)12月25日,在西方传统节日圣诞节这天,中级车市迎来一份激动人心的圣诞大礼——第七代凯美瑞正式上市,并在全国300多家销售店同步发售。同日,广汽丰田信阳中鑫迎宾馆店也举行了盛大的新车揭幕仪式。即日起,此前的预订用户可以陆续提车。

公众视野,以动力、安全、设计三大创新科技塑造出“全面领先、完美均衡”的全新产品价值,吸引了消费者的热切关注。“一个品牌、三大车系”的豪华产品阵容也备受业界赞誉。与目前同等配置车型来看,第七代凯美瑞与竞争车型具有超过2万元以上的优势,彻底改写了中级车入门级、主销车、导航版、顶配车四大价值基准。

记者从广汽丰田信阳中鑫迎宾馆店了解到,第七代凯美瑞已于前日到店。上市当天



图为广汽丰田厂领导和信阳中鑫迎宾馆店负责人为新车揭幕。本报记者曹政摄

一大早,大批消费者不畏严寒,赶到销售店试车、看车,不少之前就下订单的消费者现场就提到了心仪的爱车。

为了让消费者早日提车,广汽丰田提前一个多月就在产能上进行了周密的部署。11

月21日,广汽丰田的全部生产线已经切换生产第七代凯美瑞,提前一个月为供货做准备;工厂采用柔性化生产线,实现凯美瑞、凯美瑞混动、凯美瑞插电混动、大大地提高了车辆的生产效率。

TOYOTA 广汽丰田 | 品质驱动世界. Advertisement for the 7th generation Toyota Camry, featuring images of the Camry SE, Camry, and Camry HEV models. Text includes '科技巅峰之座 创领卓越人生' and '第七代凯美瑞 领世君临'.