

◎城市名片

- ◆ 国家园林城市
- ◆ 国家级生态示范市
- ◆ 中国创业之城
- ◆ 中国优秀旅游城市
- ◆ 国家双拥模范城市
- ◆ 中国十佳宜居城市
- ◆ 中国最具潜力中小城市20强
- ◆ 中国最具绿色竞争力城市
- ◆ 2010中国休闲城市30强
- ◆ 2011中国魅力城市
- ◆ 2011中国绿色经济十佳城市
- ◆ 2011全国最佳环保示范城市
- ◆ 2011中国节能减排示范城市
- ◆ 2011中国最具幸福感城市

◎城市城事

全市非国有建筑企业
建设工程专业初级职称评审工作结束

本报讯(通讯员 邹春亮)日前,市住建局与市人社局联合组织开展了2011年度全市非国有建筑企业建设工程专业初级职称评审工作。全市共有33个非国有建筑企业参加了申报评审,申报人

员达1100人。评委们本着严格标准,对企业和个人高度负责的态度,认真评审,最终有501人取得助理工程师资格,265人取得技术资格。目前,资格证书已全部发到各企业,受到了各企业的好评。

◎新闻故事

浉河区湖东办事处组织“打假”分队服务企业——

辗转三地 千里打假

□通讯员 杜一江

日前,信阳恒达实业公司暖贴厂厂长李海陕将一面印有“打假卫士、真诚服务”的锦旗,送到了浉河区湖东办事处主任华运君手中。这是浉河区湖东办事处落实科级干部联系重点企业制度、主动帮助辖区企业排忧解难、全力服务地方经济发展的又一典型事例。

12月初,湖东办事处科级干部深入辖区各联系企业开展日常走访活动。当走访到信阳恒达实业公司时得知,近期部分市场相继出现了该公司“贝贝熊”牌暖贴仿冒产品,对正品市场造成了严重影响,企业为此感到十分忧虑。该办事处在详细了解情况后,立即组织召开恒达暖贴“打假”专题工

作会,制订方案,明确任务,由联系该企业的1名科级干部任队长,联合工商、质监等职能部门,协同企业组成“打假”分队,于12月6日夜驱车赶赴南京。“打假”分队充分发挥服务协调职能,积极与当地工商部门联系,并准确提供售假信息。在当地工商部门的全力配合下,在南京市鼓楼、白下、秦淮、下关4个区6个大型批发市场开展了专项集中整治行动,共清查摊位80余家,收缴仿冒“贝贝熊”牌暖贴500余包,得到了当地群众和正品经销商的交口称赞。

当他们从南京售假商贩口中得知该产品制假源头在许昌某地时,“打假”分队工作人员又马不停蹄驱车8个小时赶往郑州,如实将此信息反馈至省质监局稽查总队,争取及时、有效取

缔制假窝点。随后,“打假”分队工作人员来到许昌,冒着严寒蹲点守候。在省质监局稽查总队的精心布控下,成功端掉了位于许昌市郊的一家“贝贝熊”暖贴制假窝点,现场查获机器设备6台、生产原料8吨、仿冒“贝贝熊”和其他品牌暖贴成品300余件,并对该制假窝点进行了查封。

至此,湖东办事处恒达暖贴“打假”专项行动取得圆满成功。该公司暖贴厂厂长李海陕激动地说:“这次行动,用了5天时间,辗转3地、行程1500多公里,一举端掉了1个制假窝点 and 大批假冒产品,湖东办事处为企业发展保驾护航,让我们非常感动!我们能做的就是想方设法让企业创造出更多的经济效益和社会效益,更好地回报政府对企业的支持!”

◎城市风光



12月15日,我市获得“2011中国最具幸福感城市”百强、“2011中国十佳宜居城市”殊荣。宜居信阳,名副其实。图为贤山脚下南湾景区一隅。肖乃宝 摄

市质监站 张继生)今年以来,市质监站紧紧围绕建设工程质量监督工作,深入开展行风评议活动。

截至目前,市质监站共走访重点建设单位8家、驻市施工企业12家、工程监理企业32家,工程项目部607个,在服务对象中开展民意测评,发放并收回调查问卷178份,认真倾听服务对象的心声。在办理日常业务和上门服务中,向服务对象宣传行风评议工

市质监站

深入开展行风评议活动

作,邀请服务对象参与监督。同时,设立投诉意见箱、投诉专线电话,并通过深入施工现场明察暗访等方式,加大行风评议工作检查力度,共回访、

暗访112项工程,有效遏制了损害服务对象利益的问题发生,树立了良好的行业形象,确保了我市建设工程质量监督工作健康稳步开展。

平桥区平西办事处

深入开展法制宣传活动

本报讯(贾晶晶)近日,平桥区平西办事处深入开展以“弘扬法治精神、

构建和谐平西”为主题的法制宣传活动,在辖区内掀起学法、守法的法制宣

传热潮。

平桥区平西办事处为了深入开展法制宣传活动,一是积极参加区委宣传部、区司法局、区普法办举办的纪念“12·4”全国法制宣传日活动。二是组织机关所有干部职工和社区干部学习《宪法》和《人民调解法》。三是充分利用宣传栏等形式开展法制宣传,在人口密集场所设立法制宣传点,开展法律宣传咨询活动。

淮滨县住建局

全力整治公路沿线违法建房活动

本报讯(通讯员 吴高飞)今年以来,淮滨县住建局多措并举,全力整治公路沿线违法建房活动。

该局一是强化责任。明确各乡镇主要领导为第一责任人,定人、定岗、定责,切实承担起公路沿线违法建房的管理责任。二是完善措施。下发了《关于制止公路沿线违法建房的紧

急通知》、《关于进一步加强乡镇“三违”整治工作的通知》,要求公路沿线所有违法建房活动立即停止。三是开展普查。组织17个乡镇对本辖区内公路沿线新建、改建、扩建房屋开展一次拉网式清查。同时,县政府督查室对各乡镇整治公路沿线违法建房活动情况进行专项督查,并定期通报。

固始县住建局

加快城乡协调发展

本报讯(通讯员 杨春)近日,固始县住建局组织全局干部职工认真学习《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》,采取切实可行措施,加快城乡协调发展。

固始县住建局一是启动新一轮城市总体规划修编,抓住省直管县的良好机遇,实现固始中心城区面积50平方公里、城市人口50万人、城乡基础设施更加完善、县域经济社会快

速健康发展的规划目标。二是统筹城乡发展,加大固始区域性中心城市建设力度。三是找准定位,把固始打造成根亲文化名城。四是以加快转变经济发展方式为主线,提升城市经济,实现跨越发展。

据悉,经过前期初评和认真筛选,该局决定推荐固始县武庙集镇申报第三批河南省特色景观旅游名镇,推荐固始县武庙集镇长江河村申报第三批河南省特色景观旅游名村。

罗山县住建局

优化审批窗口服务环境

本报讯(通讯员 刘玉慧)今年以来,罗山县住建局坚持以人为本、文明服务,进一步优化审批窗口服务环境,提高服

务效能,受到社会各界一致好评。日前,该局先后收到罗山县景和园、万隆商贸广场和康桥名居等项目部赠送的6面锦旗。

□本报记者 常征

近日,记者就水路交通管理的相关问题采访了市航务管理局负责人赵新安(以下简称赵),他对群众关心的问题作了回答。

记者:请介绍一下我市水路运输的现状。
赵:《河南省水路交通管理办法》(以下简称《办法》)已于今年上半年施行。

信阳航运,历史悠久,但基础薄弱,到20世纪七十年代,全市水运运力不足万吨,且大都是载重几十吨的水泥船舶或木质船舶。

党的十一届三中全会后,信阳航运开始走向快速发展的轨道。特别是“十一五”时期,全市水运运力以每年10万吨钢铁船舶的速度递增,单船吨位平均载重达800吨以上,全市省际水路运输企业由12家发展到21家,货船由910艘增加到1304艘,运力由59万吨增加到106万吨,货运量由600万吨/年增加到1280万吨/年。目前,全市水运运力占全省水运运力的40%,提供了1万多个就业岗位,成为信阳运输行业的主力军。

同时,经过不懈努力,我们在航道治理和基础设施上取得了长足发展。尤其是2008年开工建设的信阳航运史上投资规模最大、概算1.53亿元的淮河航运基础设施建设项目,较大改善了淮河航运基础设施薄弱的局面。其中,固始望岗港已于2010年8月正式通航,港口吞吐量累计突破60万吨。望岗港的建成通航,起到了产业集聚的效应,目前已有多家企业正在与当地政府协商,有意在靠近码头的地方建厂,表明望岗港已初步具备成为豫南沿淮货物重要周转基地和综合物流园区的条件。随着淮滨饮马港建设的完成和十二五时期淮河淮滨至息县航运工程的实施,以及港口相关配套设施的不断完善,水路、陆路的无缝对接,淮滨港、固始望岗港将成为豫东南水路物流枢纽,发挥港口的产业集聚效应,带动区域经济发展。

记者:《办法》所称水路交通主要包括哪些?
赵:《办法》所称水路交通,包括航道和港口的规划建设与管理、港口经营、船舶检验、水路运输

◎城际交通

依法推进 加快发展 确保安全

——市航务管理局负责人赵新安就《河南省水路交通管理办法》答记者问

与服务、水上应急管理、水上交通安全及其有关活动。

记者:《办法》对航道建设投入的主渠道有什么规定?

赵:航道建设以政府投入为主。

记者:企业或个人能否投资港口建设并参与经营和管理?

赵:我省鼓励企业或者个人投资港口建设并进行经营和管理,实行“谁投资、谁受益”的原则。

记者:利用社会资金建设的航道、船闸,可否实行有偿使用?其收费及其标准的审批程序有哪些?

赵:以改善水路交通条件为目的,利用社会资金建设的航道、船闸,可以实行有偿使用,其收费标准由省交通运输行政主管部门会同省价格主管部门、财政行政主管部门审核后,报省人民政府批准。

记者:内河通航水域举办哪些活动需要报批?
赵:在内河通航水域或者岸线上进行下列可能影响通航安全的作业或活动的,应当提前报水路交通管理机构批准:

- (一)勘探、采掘、爆破;
- (二)构筑、设置、维修、拆除水上水下构筑物或者设施;
- (三)架设桥梁、索道;
- (四)铺设、检修、拆除水上水下电缆或者管道;
- (五)设置系船浮筒、浮趸、缆桩等设施;
- (六)进行航道建设、航道、码头前沿水域疏浚;
- (七)举行大型群众活动、体育比赛。

以上所列作业或活动,依照法律、行政法规的规定,需经其他有关部门审批的,还应当依法办理有关审批手续。

记者:航道和港口水域禁止哪些活动?确因需要,如何报批?

赵:以下活动禁止在航道和港口水域进行:(一)养殖、种植;

(二)可能危及港口安全的采掘、爆破等;

(三)倾倒泥土、砂石、废弃物;

(四)超标排放有毒、有害物质。因工程建设等确需在港口水域进行采掘、爆破活动的,应当采取相应的安全保护措施,并经县级以上水路交通管理机构批准。

记者:航行、作业时禁止哪些行为?

赵:(一)超载运输货物、旅客,或者违反国家规定运输禁运、限运的货物;(二)跨航区、航线运输;(三)夜航或者在浓雾、暴雨、大风等达不到适航要求的条件下航行;(四)在控制航道超越或者进行编队、解队作业;(五)非客运船舶载客;(六)运载牛、马等大牲畜时,同时搭载其他乘客;运载机动车辆时,未进行人车分离;(七)酒后驾驶或作业;(八)不具备驾驶资格的人员驾驶船舶。

营业执照后方可开业。

记者:从事水路运输或者水路运输服务的单位和个人必须遵守哪些规定?

赵:从事水路运输或者水路运输服务的单位和个人必须遵守以下规定:(一)在核准的经营范围内从事经营活动;(二)禁止强行代办、哄抬物价、竞相压价;(三)不得封锁、垄断货源;(四)按规定进行年度审验;(五)使用国家和省规定的水路运输票据和单据。

记者:水路运输经营者、水路运输服务经营者和港口经营者安全管理的职责是什么?

赵:水路运输经营者、水路运输服务经营者和港口经营者对本单位的安全生产工作全面负责。水路运输经营者、水路运输服务经营者和港口经营者必须遵守有关安全生产的法律、法规和安全生产技术操作规程,加强安全生产管理,建立安全生产责任制度和岗位责任制度,完善安全生产条件,制订事故应急救援预案并组织实施。

记者:你认为《办法》解决了哪些突出问题?

赵:一是进一步明确了政府在航道建设中的职责,为解决困扰航道建设资金不足问题提供了法律支持。明确航道是国家重要的公益性基础设施,应以政府投入为主。各级政府应列支专项财政资金,建立长期稳定的建设资金渠道。目前,我省的内河航道建设资金主要来源于中央和省级人民政府,市、县两级政府因未能建立起长期稳定的建设资金渠道而投入很少。《国务院关于加快长江等内河水运发展的意见》明确要求“地方各级人民政府要积极安排财政性资金用于内河水运建设,并根

□赵蓓蓓

城市是人类聚集之处、生活之所。从某种意义上说,人类的近代史就是人群不断从广袤、散在的乡村向城市聚集的历史。人们为什么向往城市?城市的吸引力又在哪里?答案或许多种多样,但肯定不会缺少“丰富多样”、“机会更多”、“方便舒适”。

对城市而言,“城”是外在,“市”是内核。中国传世名画之一的《清明上河图》,最吸引人的不仅仅是其鸿篇巨制,更是它生动展现的中国北宋都城汴京的生活风貌,画中散发的多彩多姿、生机勃勃的市井气息,500多个跃然纸上的各色人物,车水马龙、熙熙攘攘的都市街景,令人叹为观止,其中形态各异的贩夫走卒,不仅没有破坏画面的美感,反而使作品更加引人入胜。

作为世界上人口最多的国家,我国正在全力描绘、打造自己的现代化城市蓝图。近一二十年,我国城市化推进的速度惊人,2012年,我们这个延续几千年的农业大国将在历史上第一次面对城市人口超过农村人口的社会现实。这种城市发展的“大跃进”在改变数以亿计的人的生存状态的同时,也使城市生态发生了巨大变化。城市规模的无休止扩张,农村劳动力向城市的大规模转移,城市转型产生的大量下岗人员,物价不断上涨等因素造成的城市贫困人口数量的悄然上升,机动车特别是私家车的爆发式增长所带来的入车路之间的突出矛盾……凡此种种,给城市管理者提出了一个巨大难题:如何管理好当今日益庞大复杂的城市?客观地说,在这样的考题面前,许多城市管理者并没有做好充分准备,甚至感到有些猝不及防、手足无措,诸多“城管事件”所暴露出的问题,不过是城市管理滞后的典型例子。

城市管理问题的确不是单一问题,靠城管本身是解决不了的。我们更关注的是,管理城市的相关政府部门如何进行社会管理的问题。我国城市管理亟待解决的,是应向哪个方向、哪些方面发力的问题。

究竟什么是城市文明?依我看,最大的文明就是让城市中的劳动者都活得有尊严,让生活城市的各类群体都能拥有自己的生存发展空间,让各种利益诉求在法治框架内、在平衡包容中得到满足与保障,在城市管理中真正落实以人为本的理念,这才是当今中国最需要的城市管理,也应是城市管理的目标所在。

浉河区市政管理局

举办中原经济区建设知识问答活动

本报讯(通讯员 李德斌 孙慧)近日,浉河区市政管理局举办中原经济区建设知识问答活动,进一步检验全局干部职工学习中原经济区建设知识的成果。

《国务院支持支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》出台后,该局高度重视,先后采取中心组学习、局务会学习、周例会学习、周四集中学习等形式,分别组织全局干部职工开展多种形式的学习活动,并撰写学习心得,不断加深干部职工对中原经济区建设相关知识的理解,为提高全区城市管理工作水平提供理论指导。

热烈祝贺
金成·翡翠溪谷
10月1日盛大开盘
77m²-115.9m² 臻美电梯洋房

全城热销中

聆听溪谷: 0376-6379999 6302666

注:售楼部:信阳市平桥区信义路与南湾路(原信义村居委会办公楼);开盘时间:10月1日盛大开盘,10月10日交房;工程进度:主体结构封顶

据建设需要逐步扩大资金规模。”今后国家将继续增加投资,加强航道、支持保障系统和中西部地区内河港口等基础设施建设。我省各级政府也要进一步加大投资力度,以重现我省航运事业往日的辉煌。二是进一步明确了安全管理责任,为维护我省水上交通安全形势的稳定奠定了坚实的法律基础。

记者:你认为《办法》的实施有何重要意义?
赵:意义重大。第一,有利于加快河南省水运事业的发展。水运作为一种绿色、节能、环保、经济的运输形式,近年来越来越得到国家和交通运输部的重视。“十一五”期间,我省积极挖掘水运潜力,以打通淮河水系与长三角直接沟通的便捷水上通道为核心,先后启动了一大批重大航运工程。省内水路运输发展势头良好,在服务我省经济和社会发展的同时,作为社会主义新农村建设、服务人民群众安全便捷出行方面,发挥着越来越重要的作用。但是也要看到,全社会对水路交通优势的认知程度还不够高,对我省发展水路运输良好条件的了解还不够多,一些地方对水路交通建设的重视程度还有待加强,航运管理体制还不够完善。目前,中原经济区建设已上升到国家战略层面,河南省进入一个新的历史发展时期。水路交通作为综合交通的重要组成部分,作为交通建设重点加强的领域,将会迎来前所未有的大好形势和难得的发展机遇。《办法》在这样的形势下颁布实施,对凝聚社会共识,加大建设投入,对加快航运开发建设工作,提高我省水资源合理开发和综合利用水平,对构建我省综合交通运输体系等具有十分重要的意义。

第二,有利于保持我省水上交通安全形势的稳定。第三,有利于推动水路交通规范化管理和依法行政。同时,《办法》的立法原则、有关制度的构建充分体现了我省全面推进依法行政工作的要求,贯彻实施《办法》,对加强水路交通管理法制建设,深入推进依法行政将发挥十分重要的作用。