

我市实现新农保全覆盖

本报讯(赵明阳)近日,笔者从市农村改革试验办和市人力资源和社会保障局获悉,我市试验区建设在创新农村社会保障体制机制上获得重大突破,全市10个县区、6个市管管理区、开发区目前已实现新型农村社会养老保险全覆盖。全市682万农村居民由此告别依靠土地和家庭养老的传统,进入社会化养老新时代。

实现新型农村社会养老保险全覆盖,是我市试验区建设“六个放大提升”的主要内容之一,也是今年年初市委、市政府向全市人民作出的郑重承诺。为此,全市各县区、市管管理区、开发区将此项工作作为落实科学发展观、把全市农村改革试验向纵深推进的具体体现,明确任务,扎实工作,快速推进。平桥区、罗山县、潢川县、商城县、新县及6个

市管管理区、开发区在全覆盖的基础上,进一步加大宣传力度,提升服务水平,不断提高参保率。固始县、光山县、淮滨县按照早覆盖、快覆盖、全覆盖的工作思路,及时成立领导小组,落实经办机构、工作人员、办公设施及工作经费,迅速完成摸底、登记、缴费及发放工作。浉河区、息县把新农保扩面工作为首要民生任务来抓,在没有获得国家

试点的情况下,不等不靠,积极筹措资金,实行目标管理,层层分解任务,在极短的时间内使新农保扩面工作在辖区全面铺开。

目前,全市681.58万农业人口中,适龄参保人数479.7万(其中16岁至59岁392.2万,60岁以上87.6万),目前已参保人数441.2万(其中16岁至59岁356.55万,60岁以上84.65万),总参保率91.97%,60岁以上老人参保率98%;累计收缴保费94128万元,累计发放保费51263万元,养老金发放率100%;中央财政补贴29081万元,省财政补贴5394万元,市财政补贴325万元,县财政补贴11218万元,专项工作经费累计到位3272万元。

精心组织 突出重点 确保成效

全市学习贯彻省九次党代会和市四次党代会精神集中宣讲活动动员会召开

本报讯(记者 曹新俊)12月5日,市委宣传部召开全市学习贯彻省九次党代会和市四次党代会精神集中宣讲活动动员会,部署今年的集中宣讲活动。全市宣传系统有关负责同志和部分新闻媒体记者参加会议。

按照省委宣传部和市委有关要求,我市近期组织市委宣讲团深入各县区开展集中宣讲活动。本次宣讲活动以省九次党代会精神为主题,并结合市四次党代会精神进行宣讲。本次宣讲活动从12月6日开始,至12月17日结束,6位来自市委党校、信阳农专、信阳职业技术学院的专家、教授将组成市委宣讲团,分三组赴各县区进行宣讲,共计60场。

会议指出,本次宣讲活动意义重大,对激发广大干部群众当好中原经济区建设先锋、开创魅力信阳建设的新局面至关重要。各县区委宣传部一定要把本次集中宣讲活动作为一项重大政治任务,进一步增强政治

意识、大局意识、责任意识,按照省委、市委的有关部署和这次会议的精神,对宣讲工作进行精心安排,为集中宣讲活动的开展做好充分准备,使整个宣讲活动环环相扣、有条不紊地进行。

会议强调,各级各有关部门要做好宣传,扩大本次宣讲活动的影响。市县新闻媒体要按照宣讲活动报道方案要求,加大对这次宣讲活动的报道力度,突出报道各地各部门结合宣讲重点谋的“四个到位”,突出报道整个活动的亮点、重点,力求形成强大的宣传声势,营造良好的社会舆论氛围。

会议要求,各县区宣讲活动办公室要做好每一场宣讲的组织、联络、协调工作,保证宣讲贴近实际;宣讲队员要增强组织性、纪律性,服从安排,统一行动;督导组要加大督导力度,组织人员对宣讲活动进行认真检查、督导,确保本次宣讲活动顺利推进。

认识到位 整改到位 确保社会大局和谐稳定

(上接第一版)
郭瑞民在讲话中对省考核组表示衷心感谢。他说,省考核组向我市反馈的情况完全符合我市实际,提出的问题和建设性意见具有很强的指导性和针对性。我们要迅速贯彻落实省考核组的反馈意见,以此次检查考核为契机,严格按照考核组的要求,采取有力措施,加以整改,进一步巩固、延伸和提升我市的平安建设工作,确保我市平安建设工作再上一个新台阶。

就加强我市平安建设工作,郭瑞民要求,一要认识到位。要充分认识深化平安建设的重要意义,牢固树立“平安第一”的理念,主动履行好“保一方平安”的政治责任,切实把平安建设作为促发展的“保障工程”、惠民生的“民心工程”、保稳定的“主体工程”,将平安建设工作摆上重要议事日程,全民发动、全民参与,共同推进我市平安建设工作。二要责任到位。要进一步强化责任意识,紧紧围绕“定责、尽责、问责”研究和落实平安建设工作,把平安建设工作任务层层落实到部门、单位,把工作责任落实到基层各级组织和具体负责人,确保工作有人

抓,责任有人担,工作有成效,努力为经济社会发展创造良好环境。三要整改到位。各级各部门要高度重视整改工作,进一步查找差距,逐条研究、梳理、对照、改进、落实,坚决做到问题原因不查清不放过、整改措施不到位不放过、工作效果不显现不放过,以更高的标准、更加扎实的工作作风、更有针对性的措施全力推动工作落实。四要提升到位。根据形势变化和实际情况及时调整工作思路,创新体制机制,着力抓基层、抓基础、抓基本,把人民群众最关心的事情做好,把人民群众反映强烈、影响当前社会和谐稳定、制约社会管理长足发展的突出问题解决好,进一步提升平安建设工作水平。五要保障到位,进一步加大对平安建设人员、装备和经费保障力度,强化人防技防队伍建设。同时,要突出做好信访稳定、安全生产和道路交通安全、消防安全、食品药品安全等各项工作,确保社会大局和谐稳定。

会上,李长根就贯彻落实省考核组的反馈意见和郭瑞民市长的讲话精神,对进一步搞好我市平安建设工作提出了明确的要求。



日前,信电电器集团董事长王胜伦,捐赠2万元为信阳工业城袁寨小学打了一口水井,解决了困扰该校师生长期吃水难的问题。近年来,在信阳工业城管委会的引导下,企业家资助助学已蔚然成风,为构建和谐园区添上浓墨重彩的一笔。图为捐赠现场。

闻崇晖 摄

发挥枢纽场站功能。建设郑州东站、郑州机场站、郑州火车站三大客运换乘中心,实现各种客运方式“无缝衔接”。加快构建新乡等地区性交通枢纽建设,实现互通联动发展。

优化运输组织方式。统一规划,统筹发展,充分发挥各种运输方式的比较优势,实现运输组织系统、运行服务系统的分工协作、优势互补,提高运输效率,降低运输成本。

实施“大交通”、“大物流”战略。加快构建全国现代物流中心和全国快递集散交换中心,实现布局合理、多式联运,服务中原、面向全国、连接世界。

(十一)当先行,就要注重管理、优质服务。关注热点,破解难点,统筹谋划,务实运作,实现“人便于行,货畅其流,服务群众,奉献社会”。力推“三化”进程。新型社区、产业集聚区道路,城市组团式发展快速通道,优先建设,重点实施;城乡客运,实现“城乡相连、城乡相融、城乡均等、城乡一体”。

服务“三农”发展。把农村交通发展作为“德政工程”、“民心工程”,加快建设步伐,提高建设标准,增加通达深度;加快推进农村客运公交化、服务标准化,使农民群众出行更便捷、行路更安全、乘车更舒适。致力民生改善。优化资源配置,提高服务质量,推进交通运输基本公共服务均等化,让“公交优先”不再纸上谈兵,出门租车不再久等难推,城市拥堵基本实现缓解,百姓出行不再“一票难求”。

(十二)坐地日行八万里,巡天遥看一千河。放眼明日中原大地,一个公、铁、航、水、邮齐头并进、协调发展的现代综合交通枢纽,必将为促进中原经济区建设、服务全国大局提供更加强有力的支撑。

河南交通,正在谱写新的辉煌。

中原崛起当先行

(上接第一版)
沿着这一条“生命线”,经济发展在腾飞。“新型城镇化”、“新型工业化”、“新型农业现代化”,一幅幅宏伟蓝图正在演绎着一幕幕鲜活大戏;一大批产业集聚区如雨后春笋,争先发力,迅速成长为助推河南经济社会发展的新的增长极。

沿着这一条“生命线”,结构调整在提升。“环渤海”、“长三角”、“珠三角”,大批沿海发达地区产业迅速向中西部地区转移;“富士康”、“特高压”、“凯瑞数码”等一批高新技术产业纷纷落户中原。

沿着这一条“生命线”,为民生惠民在改善。昔日的贫困乡村,正在被充满生机和活力的社会主义新农村所替代。大别山下,淮水之滨,黄河两岸,太行山麓,一条条致富路、发展路,铺就了中原百姓走向美好生活的康庄大道。

(五)道通山河阔,路通天地新。今日之河南,不仅仅是第一农业大省、第一人口大省、新兴的工业大省和有影响的文化大省,还是名副其实的交通运输大省。

全国交通战略枢纽,河南当之无愧;全国区域发展战略支点,河南当之无愧!

中原经济区之所以在短时期内由谋划变为现实,既得益于两个“不牺牲”的庄严承诺,也包含着党中央、国务院对河南交通战略枢纽地位的充分肯定。河南交通就是大中原、大中国的交通,所服务的已不仅仅是河南自身发展,还担当着保障国家东西南北战略大通道安全畅通、服务全局发展的重任。

(六)随着中原经济区上升为国之方略,作为基础性、先导性、服务型行业,河南交通不仅迎来了前所未有的重大机遇,更承载着前所未有的重大使命。

《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》明确提出了中原经济区的重要战略定位:“全国区域协调发展的战略支点和重要的现代综合交通枢纽”。

省第九次党代会指出,要立足当前、着眼长远,着力构建功能完善、协调配套的基础设施保障;加快建设全国重要的综合交通枢纽。

从全国发展大局看,交通先行,就能充分发挥河南承东启西、连南贯北的区位优势,加速生产要素集聚,强化东部地区产业转移、西部地区资源输出和南北区域交流合作的战略通道功能;从中原经济区建设看,交通先行,就能加快中原现代综合交通体系建设,推动大开放,建设大市场,带动大流通,促进大发展,有力地服务“三化”协调发展。

当好“三个先行”,国之大事,省之大计,民之大业,任务艰巨、使命光荣、责任重大。

(七)发展形势越好,肩上担子越重,越要保持清醒头脑,知不足而后进,明差距而奋起。

尽管交通大省优势明显,但先行之路并不轻松,诸多避不开、绕不过、等不起、拖不得的重大问题仍亟待解决。

综合体系未建立,枢纽建设显滞后。各种运输方式自成一体,大型枢纽

场站功能单一。路网结构不完善,通行能力尚不足。农村公路“树枝”状,网状格局未形成;部分村路等级低,人民群众意见多。

运输结构不合理,综合实力难发挥。铁路运力不足,公路压力过大;内河港口泊位少,对外沟通能力差;现有机场规模小,加快发展呼声高。

管理水平待提高,“三乱”现象未根除。管理滞后于建设,服务落后于增长,倒客、宰客未根治,超限超载成顽疾,城市拥堵民怨多。

凡此种种,问题出在工作上,根子存在于领导方式上。

创新意识不够强。有的习惯于旧的思维模式,在破除旧的体制机制方面,不敢大胆创新,畏首畏尾;发展思路不够开阔。有的不善跳出交通看交通,不善于站在中原经济区建设的全局来谋划交通;工作方式不够科学。有的看不清交通发展的新趋势,对人民群众的新期盼、新要求体察不深,管理方式粗放,在项目规划、工程设计、建设管理等方面仍习惯于老思路、老办法。

解决这些问题,关键仍在于加快领导方式转变。

(八)交通枢纽,舍我其谁,必须加快发展;战略要地,事关全局,必须着力强化;发展重地,华夏祖地,必须勇当先行。

“要按照适度超前原则,统筹各种运输方式发展。河南交通要做全行业的一面旗帜。”交通运输部部长李盛霖对河南交通寄予厚望。

“要进一步提升河南交通的综合枢纽地位。交通要适度超前发展。”省长郭庚茂对新时期河南交通发展提出明确要求。

“超前”,就要超前谋划,超前行动,超前运作,超前发展,走在其他各行各业前列,快于平均经济发展速度,打好坚实发展基础。总之,超前就是要当好先行。

(九)当先行,就要明确方向、转变观念。坚定先行的信念,树立先行的意识,找准先行的方向,夯实先行的基础,把握先行的方法。解放思想,先行先试。“中原通,思想要通”,“思想通,一通百通”。必须更加注重科学发展,更加注重规范管理,更加注重提质增效,更加注重统筹协调,更加注重基础设施保障,发扬“愚公移山”精神,让先行的脚步更加稳健。

站位全局为先行。顺应大势,把握大局,把群众的需求放在首位,把“三化”协调发展的需求放在首位,让先行的规划和布局更加科学合理。

深化改革先行。通过持续推进交通改革,加快建立符合中原经济区要求、符合河南交通实际、符合构建现代综合交通枢纽的体制机制,让先行的保障更加牢固。

持续转变先行。坚持建、养、运、管并重,走资源节约、环境友好、低碳环保之路。在转变工作作风上求实效,在抓具体求落实上求真功,在执政为民、廉洁自律上动真格,努力打造“阳光交通”、“放心交通”,让先行的基础更加坚实。

为民生惠民当先行。坚持以人为本、民生为先,统筹区域、城乡交通运输协调发展,加快构建行业打造成为老百姓信得过的行业,让先行的成果为人民群众共享。

(十)当先行,就要强化基础、加快发展。加快构建现代综合交通枢纽,提升交通支撑功能,加快交通大省向交通强省迈进。

扮靓公路“名片”。继续推进以高速公路为主的收费公路体系和向社会公众提供普遍服务的免费公路体系建设,完善路网结构,实现内联外通。2012年,全省所有县城20分钟上高速;2015年,高速公路突破6600公里,京港澳、连霍河南全线实现“八车道”;国家级区域公路交通应急救援和路网协调中心建成,指挥中原、协调周边。

健全铁路网络。加快建成以郑州为中心的石武、郑徐、郑渝、商杭客运专线,形成“米”字型高速客运网络;城际铁路连接中原城市群,一小时到达成现实;加快构建“五纵五横”大能力货运通道,拓宽中原对外开放出海大通道。

打造民航枢纽。加快建设郑州“国内大型航空中心”、“国际货运集散中心”、“现代航空都市”;着力构建以郑州机场为中心,以洛阳、南阳、商丘、明港、豫东北、鲁山等机场为辅的民用航空体系,实现以干带支、干支协调、客货并举。

开发水运通道。推进淮河、沙颍河、涡河、沱浍河航运开发,让四大通江达海水运通道重现辉煌。

构建邮政中心。加快郑州邮政快递区域分拣中心、省际干线网、省内干线网和以郑州为中心的大城市同城网建设,使未来的河南邮件分拣交换中心,联通全国、沟通世界。

一通百通

□何平

昔日,车行中原路漫漫;今朝,一日千里并非难。穿中州,看河南,最美的风景在路上,最深的感受在心头;九州通衢,国之枢纽;四通八达,活力无限。

“实业之母”、“富裕之基”,联结广袤城乡,牵手壮美河山。交通,河南递给五湖四海的靓丽“名片”,铸就区域经济协调发展的杠杆支点,连接富民强省的黄金海岸。

中原崛起,交通先行。回眸静思,先行是改善修路的远见;开拓实践,先行是改革开放的诗篇;登高望远,先行是持续发展的重托;高歌猛进,先行是美好前程的召唤。

大交通,就要推进大发展。织路网,筑铁线,畅邮电,拓蓝天,铺就条条致富路;公路港、铁路港、航空港、水运港,打造个个聚宝盆。发挥区位优势,为发展赢得决胜盘;强化枢纽地位,为大局撑起一片天。

大交通,就要提升大服务。国道、省

道、乡道,路路相连;铁路、公路、邮路,无缝对接。打造畅通中原,服务东西南北,将开放大门打开、打开、再打开,引天下资源为我利用、利用、再利用。

大交通,就要着力大转型。转方式,抓统筹,建好资源开发路、产业发展路、城镇拓展路、合作开放路,让人流、物流、资金流、信息流快速积聚。带动大流通,发展大市场,形成大产业,跳出交通谋交通,走活交通一盘棋。

宇桥的《中原崛起当先行》,站在构筑大交通、推进大发展的高度,历数“中国之中”的战略优势,建设交通枢纽的辉煌成就,明确自身在围绕交通中心、服务大局中的重大使命。抒豪迈之情、立高远之志、展担当之勇,道先行之高、论兴学之急、谈先行之要。鼓角声声,令人满怀激情;大道如歌,舒展锦绣前程,让我们对中原崛起河南振兴的美好明天信心倍增。

交通通,中原兴;河南通,中国通。一日千里,四面威风;一通百通,八方纵横。

学习宣传《社会保险法》 贯彻实施《社会保险法》

信阳市人力资源和社会保障局党组书记、局长 李敦峰

《中华人民共和国社会保险法》于2010年10月28日经十一届全国人大常委会第十七次会议审议通过,国家主席胡锦涛签署第35号主席令予以公布,自2011年7月1日起施行。《社会保险法》是我国在保障和改善民生领域里的一部重要法律。它的颁布实施,是我国社会保障法制建设中的一个里程碑,对于建立覆盖城乡居民的社会保障体系,更好地维护公民参加社会保险和享受社会保险待遇的合法权益,使公民共享发展成果,促进社会主义和谐社会建设,都具有十分重要的意义。

我国《社会保险法》的立法原则
社会保险是国家以立法手段对面临年老、疾病、生伤、伤残以及失业等风险因素而暂时、永久失去劳动能力或失去生活来源的劳动者或公民给予一定程度物质帮助的制度。社会保险是保障风险最多,运用资金最多,影响最大的一项社会保障制度。我国《社会保险法》在制定和颁布过程中始终坚持和贯彻了以下原则:一是贯彻落实党中央的重大决策部署。二是使广大人民群众共享改革发展成果。三是公平与效率相结合,权利与义务相适应。四是确立框架,循序渐进。

我国《社会保险法》的主要内容
《社会保险法》涵盖面广,内容丰富,共12章98条,包括8个方面的主要内容。
1. 确立了我国社会保险制度的基本框架。包括基本养老保险、基本医疗保险、工伤保险、失业保险、生育保险等社会保险制度,保障公民在年老、疾病、工伤、失业、生育等情况下依法从国家和社会获得物质帮助的权利。
2. 明确了各项社会保险制度的覆盖范围。养老和医疗保险覆盖各类劳动者和全体居民,而工伤、失业、生育保险制度则覆盖全体职业人群。
3. 规定了社会保险制度的筹资渠道。城镇职工社会保险基金的主要来源是社会保险缴费,职工基本养老保险、职工基本医疗保险和失业保险费用,由用人单位和职工共同缴纳,工伤保险和生育保险费用由用人单位缴纳,职工个人不缴费。
4. 规定了各项社会保险待遇项目和享受条件。参加基本养老保险的个人,达到法定退休年龄时累计缴费满十五年的,按月领取基本养老金。缴费不足十五年的人员可以缴费至满十五年,按月领取基本养老金;也可以转入新农保或城镇居民社会养老保险。参加新农保的农村居民,符合国家规定条件的,按月领取新农保待遇。基本医疗保险、工伤保险、失业保险、生育保险待遇都在过去的基础上有所发展和突破。
5. 明确了社会保险行政管理体制,增强了社会保险费征收的强制性。规定社会保险行政部门负责社会保险管理工作,赋予社会保险费征收机构必要的强制征收手段,包括从用人单位存款账户直接划拨社会保险费。
6. 强化了社会保险基金管理和监督,规

范了社会保险基金的管理原则,规定了由人大、行政、社会共同构成的比较完善的社会保险监督体系。

7. 对社会保险经办机构的设立、经费保障、基本职责和信息化建设等作了明确规定。

8. 规定了违反《社会保险法》应当承担的法律责任。用人单位不办理社会保险登记且在社会保险行政部门责令改正期限内不改正的,对用人单位处应缴社会保险费数额一倍以上三倍以下的罚款,对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处五百元以上三千元以下的罚款。其它对于骗取社会保险基金以及有关单位和工作人员违反基金管理行为所应当承担的法律责任都作了明确规定。

我市贯彻实施《社会保险法》的着力点和落脚点
1. 加强学习,持续不断地宣传好《社会保险法》。全市人社系统工作人员要认真学习贯彻《社会保险法》,准确把握立法宗旨、基本原则和制度内容。同时,要把宣传《社会保险法》作为当前和今后一个时期新闻宣传和法制宣传教育的重点内容,纳入“六五”普法规划,切实做好宣传普及工作。

2. 明确责任,深入推进《社会保险法》的贯彻落实。全市各级人社部门要按照市政府关于深入推进行政执法责任制的总体要求,全面梳理《社会保险法》执法依据,要通过落实行政执法责任制,确定公共服务方面的执法岗位,明确执法责任人员,并纳入评议考核机制,确保《社会保险法》在公共服务方面的各项制度措施落到实处。

3. 依法行政,切实保障人民群众的社会保障权益。《社会保险法》的颁布施行,必将对用人单位及公民的权利义务产生影响,主动与相关部门加强沟通协调,使《社会保险法》的贯彻实施切实引起各级各部门领导的高度重视,切实取得全市广大干部职工、人民群众和用人单位的理解和支持,共同携手创造一个《社会保险法》全面实施的良好环境。

4. 注重协调,努力创造《社会保险法》全面实施的良好环境。全市各级人社部门一定要主动当好党委、政府的参谋助手,主动向人大、政协汇报《社会保险法》的实施情况,主动与相关部门加强沟通协调,使《社会保险法》的贯彻实施切实引起各级各部门领导的高度重视,切实取得全市广大干部职工、人民群众和用人单位的理解和支持,共同携手创造一个《社会保险法》全面实施的良好环境。

5. 注重宣传,努力创造《社会保险法》全面实施的良好环境。全市各级人社部门一定要主动当好党委、政府的参谋助手,主动向人大、政协汇报《社会保险法》的实施情况,主动与相关部门加强沟通协调,使《社会保险法》的贯彻实施切实引起各级各部门领导的高度重视,切实取得全市广大干部职工、人民群众和用人单位的理解和支持,共同携手创造一个《社会保险法》全面实施的良好环境。

