

◎城市视点

公车少上路,能否成常态?

——我市中心城区“无车日”活动见闻

◎本报记者 常征

【策划人语】在第5个城市“无车日”这天,我市中心城区开展了各类相关活动,划定禁行区域,实行临时交通管制,封存公车……对于缓解当天的交通压力、改善居民的出行环境,产生了积极而深远的影响。然而,要从根本上改善城市的交通状况,仅仅依靠“无车日”尚显不够。毋庸置疑,我们倡导生活中不开车、少开车,是因为我们相信,只要绿色出行的理念融入我们的日常生活,城市将会变得更加美好。

公车过多是痼疾,许多城市治理日常拥堵的招数上往往忽略了公车。欣闻今年9月22日“无车日”里公车上路,令广大市民无比高兴。

从2007年的全民动员到如今的冷热参半,“无车日”似乎“高开低走”。此前,据新华社消息,截至8月底,我国汽车保有量突破1亿辆大关。看来,汽车工业与环境保护的突出矛盾让

◎常征

9月22日是第5个城市“无车日”。纵观这一天的情况,大多数车主都接受劝导主动绕路通行,为中心城区“无车日”当天的道路通行状况的改善作出了积极贡献。

其实,北京大学社会学系教授郑也夫早在2004年就大声疾呼:设立“无车日”。笔者以为,“无车日”是小试验、大创举。说其小,是因为其成本低廉,即使说一个城市放弃轿车哪怕一天都有代价,毕竟只是一年中的一天,成本绝不能说是高昂。言其大,则因为它在身体力行地从事一项事关重大的城市交通方式的变革。

可以说,公车停放,是今年信阳“无车日”的得力之举。“无车日”当天,由于九成公车上路,大大缓解了中心城区的道路交通拥堵的局面,而很

2011年这个“无车日”显得意义非凡。另据报道,就在9月22日这天,140多个参与今年“无车日”的城市,其交通拥堵的坚冰并未打破,部分城市所划定的小范围区域,遭到不少出行者的质疑与抨击。相比之下,信阳市中心城区街道上的车辆比往常少了,行人走路也多了许多安全,空气也清新起来了。9月22日,从幼儿园接孙子回家的市民刘先生感慨:“路上车少了,感觉真好。”

按照市委、市政府部署,我市9月22日7时至19时,以中山路、平西路为核心,划定10余平方公里的城区范围,开展以“绿色交通·城市未来”为主题的“无车日”活动,旨在促进城市交通可持续发展,推动我市城市交通领域节能减排工作,倡导绿色交通出行理念,引导人们为节约能源、减少二氧化碳排放、增强城市可持续发展能力做贡献。浉河区、平桥区等有关各方倡导:党政机关停止使用公车1天,公务人员选择公共汽车、自行车或步行等

绿色交通出行方式。“无车日”上午8时至9时,记者在市委、市政府机关附近看到,很多公务员上班大都骑自行车或步行。不少市直单位开展了形式多样的活动,引导市民自觉选择绿色交通出行方式,广大车友也骑上自行车现身说法。在市政府机关东门外检查岗上的同志说:“今天才几十辆车进入,已经少多了。”当天上午、下午,记者还沿中山路、平西路采访发现,部分区域内的机动车辆的确比平常少了很多。在文化中心立交桥附近执勤的交警郭新阳告诉记者:“今天,步行和骑自行车的人数明显增多,机动车辆平时时少了许多,道路比较通畅,基本没出现堵车现象。”在“无车日”划定区域外的道路上,记者发现道路通行状况也有所改观。平时上下班高峰时期,鸡公山大街、茶韵路、胜利路、民权大街等,往往是水泄不通,这天虽不算通畅,但行车的速度明显加快。

9月22日15时许,记者在信阳火车站拦下

一辆面的,亲身体验其在“无车日”的速度。“以往时速跑30公里就不错了,今天可以跑到40公里。”面的车主小张行驶到东方红大道上由衷地对记者感叹:“每月都有个无车日,那多好啊!”同为面的师傅的李女士却持不同意见,“现在,城市生活节奏快了,不开车就不方便。况且,公交车太拥挤……”她认为,“政府要大力发展公共交通事业。大伙儿方便了,也就不会不开车了。”但在缓解拥堵、发展交通、绿色出行等方面,公交车师傅普遍感叹,“天天像这样该多好。”

谈及当今城市普遍存在的道路“肠梗阻”现象,也有人十分尖锐地指出原因在于“公共交通事业的滞后”。试想,如果公交事业能够让市民真正享受到舒适、便利、快捷出行,那么“以车代步”的人自然会减少,“以步代车”的人必然会多起来。俗话说:喊破嗓子,不如做出样子。“无车日”当天,公车带头“歇业”,不失为积极姿态。

交通、绿色出行等诸多方面,公车应当扮演什么角色?不少媒体纷纷反省和思考:“无车日”如何走,走向何方?其中,人民日报社旗下的人民网直言:“大量削减不必要的公车,大力发展公共交通工具,增加自行车专用道,提倡绿色出行等等,才是‘无车日’应该思考的问题。”央视《新闻30分》也提出,“无车日”只是一项唤起公众节能降耗的公益行动,不可能成为一种常态化的方式。来为环境和交通减负,但要想让“无车日”的影响力持久,关键是要打造舒适便捷的新型公共交通,来吸引更多的人主动放弃开车出行。

诚然,一天的无车,解决不了任何问题,显然形式大于内容,但是,这形式比任何形式都是有着非凡的意义——起码给我们一个提醒,带给人们一次反思。不是选择特定的某一天少开公车,而是应当形成常态化。

◎城市风声

由“无车日”引发的思考

多公务员上下班也自愿放弃开车,改坐公共交通或步行。对于“无车日”的限行举措,大多数市民表示理解和支持。特别是对于公车限行,更是如此。一位机关公务员说,公车限行,任重道远。但专家坦言,“无车日”仅仅是一种理念的倡导和宣传,依靠的是市民的自觉。要从根本上抑制机动车辆数量过快增长,改善城市出行环境,还需要有更实质性的举措。比如,政府虽然倡导绿色出行,减轻公共交通压力,但另一方面又要振兴汽车工业发展,一系列潜在的利益链条是重要原因。

川流不息,熙熙攘攘,车水马龙,这是当代城市的常态图景。“解决堵车问题关键在于搞好公共交通,这也应该是‘无车日’的核心。”进入汽车时代以来,人们似乎须臾离不开滚滚的车轮,以轮代腿带来了社会的进步,但也衍生了拥堵、污染等城市病。作为一个休止符,“无车日”便被添加到那密不透风的乐章上。公车带头,变革不愁。今年,部分城市“无车日”的举措更具有象征意义:无车先从公车始,公车带头入库,它让我们思考:在缓解拥堵、发展公共

本报讯(夏吉玲)9月中旬以来,市城市管理综合执法局采取疏堵结合、宽严相济、加强沟通、完善机制等措施,集中整治中心城区建筑秩序,力保新的违章建筑不增加,旧的违章建筑逐年减少,将违章建筑扼杀在萌芽阶段。目前,已拆除违章建筑16处,面积近4000平方米。

近年来,市中心城区的违章建筑主要分布在一些老街巷、老小区和城乡接合部,往往是老的违章建筑拆掉困难,新的违章建筑防不胜防。据有关负责人介绍,几乎所有的违章建筑都是当事人在巨大利益驱动下建设的。连日来,市城市管理综合执法局组织百余名执法人员会同辖区办事处,进一步规范中心城区的建筑秩序。行动前期,执法人员已依法对违章房屋下达了停工和拆除通知书,但房主迟迟未拆,仍利用夜间偷偷施工。

有关方面坦言,违章建筑是一个复杂的社会问题,虽一时刹住了违章建筑,但全面清场尚需时日,需要社会各方面的支持和配合。

倡导绿色出行

市住建局

本报讯(张继生)日前,市住建局党组书记、局长程震南乘坐中心城区的25路公交车,前往市行政审批中心的市住建局行政审批事项受理窗口检查指导工作,以实际行动倡导绿色出行。

此前,市住建局积极响应市委、市政府开展2011年城市“无车日”活动的号召,并向全市住建系统发出通知,积极倡导绿色出行方式,推进城市交通领域节能减排。同时,要求局机关及下属单位干部职工封存所有公车,停驶私家车一天,选择公共交通、自行车、步行等绿色交通出行方式,在全市住建系统形成绿色交通出行的理念。作为我市建筑节能的主管部门,市住建局还要求广大干部职工进一步树立建筑节能减排意识,增强做好建筑节能工作的责任意识,加快全市建筑节能进程,为打造低碳、环保的节能城市发挥作用。“无车日”活动当天,市住建局机关公车全部被封存。

富地燃气公司 情系公益事业

本报讯(邱小花)这两天,平桥区明港镇冯庄村胡庄组的老张高兴得不找嘴,他对记者说:“富地燃气公司给我们办了件好事,我们下雨也可以正常出行了!谢谢党委、政府、燃气公司!”

明港镇冯庄村胡庄组地处偏僻岗坡地,没有村村通公路,村民外出是一条高低不平的泥

土路,每逢下雨天,车辆行人无法通行,给胡庄组群众的生产生活带来极大不便,今年8月份,信阳富地燃气公司进驻该村以后,决定改变该村群众出行不便的状况。经过镇党委、镇政府的协调,富地燃气公司捐款26000元,对该组的道路进行了修整。目前,群众下雨天也不用穿胶鞋出行了。

市供水集团公司 妥善处理涉水违章案件

本报讯(记者 苏鹏)市供水集团有限公司监察部自今年6月成立以来,坚持公正廉洁,文明执法,妥善处理涉水违章案件,受到广大市民的称赞。

该部担负着全市10多万户的供水任务,但是该部仅有13人、2辆车。为了保证市民正

常用水,该部制定了具体措施:全天24小时轮流值班,两个大队分别承担浉河区、平桥区和羊山新区的监察任务,严格按照《国务院城市供水管理条例》和《河南省城市供水管理办法》,及时处理各种涉水违章案件。在加强宣传的同时,该部人员经常走访用户;对一时不理解的用户,耐心说服教育;对违章的用户,坚决依法处理。该部成立近4个月以来,共处理涉水案件100多起,没有发生一起纠纷。

夕阳红

——探访浉河区湖东办事处报晓新村社区老年人生活点滴



图为在浉河区湖东办事处报晓新村社区休闲广场上排练快板《夸女婿》的老年人。

常征摄

◎本报记者 常征 通讯员 管建平

“新时代新风尚,男孩女孩都一样……人家的儿子咱没养,可比亲儿还要强……”9月24日,记者循着那节奏明快的快板声,来到浉河区湖东办事处报晓新村社区,人口处赫然竖立着的“吾老以及人之老”的牌子,让记者顿感一种浓厚的尊老爱老的文化气息扑面而来。

文化养老是报晓新村社区养老的特点之一。吸引记者目光的,不仅仅是宣传标牌,休闲广场上,几位精神矍铄的老人手持竹板一字一句,字正腔圆,有板有眼地排练,更令记者迫不及待地想向社区党支部书记徐辉打听原委。“不少老人爱打麻将,你们咋不打打麻将?”“那有啥好!人老了,就是要活动活动筋骨,搞一些文体活动,生活充实了不生气,身体健康了不受罪,孩子们不受累,一点也不孤独。”面对记者的疑问,快板书《夸女婿》的作者、表演者之一的毛桂枝老人快人快语。虽是古稀之年,看上去她顶多也就50来岁。

徐辉告诉记者,由退休赋闲在家、身体条件允许、有一定兴趣爱好、乐于发挥余热的小区老年朋友组成的报晓新村社区老年文艺宣传队,自打组建以来,基本上没闲着,周一唱歌、跳舞,周二学习书法和剪纸,周三训练盘鼓,周四培训插花,周五练习腰鼓……老年文艺宣传队长刘富云接过话茬说:“看看,我们老年人的文化生活丰富吧,每天从不间断。”“六一”儿童节、重阳节等节日期间,在队长刘富云

的带领下,她们把自己精心编排的节目奉献出来,在市区各种公益宣传活动、广场文化活动中,随处可见她们的身影。不仅如此,就连一些大型商场、超市举行的各类商业庆典活动,也少不了她们去助阵。刘富云满心欢喜地说:“和这些老姐妹一起很充实、很快乐、很满足,一点儿也不觉得自己老!”

9月25日下午,走进500平方米的报晓新村社区老年活动中心,发现这里有排练厅、健身房、棋牌室和图书室、阅览室等,不少老人在打麻将和玩扑克,来到休闲广场,只见几名手持鼓杖的老太太正在排练,更令记者迫不及待地向社区党支部书记徐辉打听原委。“不少老人爱打麻将,你们咋不打打麻将?”“那有啥好!人老了,就是要活动活动筋骨,搞一些文体活动,生活充实了不生气,身体健康了不受罪,孩子们不受累,一点也不孤独。”面对记者的疑问,快板书《夸女婿》的作者、表演者之一的毛桂枝老人快人快语。虽是古稀之年,看上去她顶多也就50来岁。

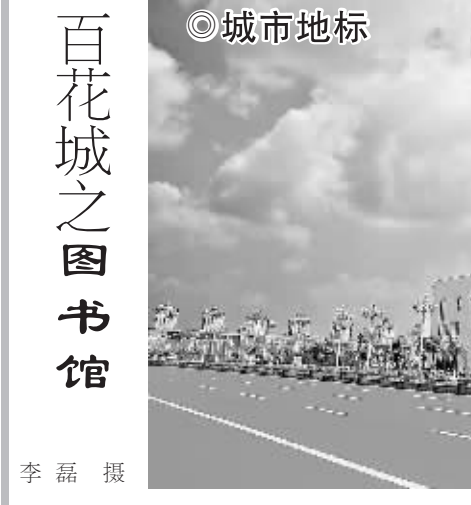
徐辉告诉记者,由退休赋闲在家、身体条件允许、有一定兴趣爱好、乐于发挥余热的小区老年朋友组成的报晓新村社区老年文艺宣传队,自打组建以来,基本上没闲着,周一唱歌、跳舞,周二学习书法和剪纸,周三训练盘鼓,周四培训插花,周五练习腰鼓……老年文艺宣传队长刘富云接过话茬说:“看看,我们老年人的文化生活丰富吧,每天从不间断。”“六一”儿童节、重阳节等节日期间,在队长刘富云

的带领下,她们把自己精心编排的节目奉献出来,在市区各种公益宣传活动、广场文化活动中,随处可见她们的身影。不仅如此,就连一些大型商场、超市举行的各类商业庆典活动,也少不了她们去助阵。刘富云满心欢喜地说:“和这些老姐妹一起很充实、很快乐、很满足,一点儿也不觉得自己老!”

调下,与市中心医院、一五四医院、第三人民医院等建立长期联系,定期免费为空巢老人提供健康保健服务,逐个建立空巢老人健康档案。103岁高龄的老大娘陈大英,子女年事也高,无暇顾及她。为照顾老大娘,报晓新村社区志愿者服务站指定朱传云、方思云等志愿者,实施“多对一”志愿服务,轮流值班,帮她洗澡、扫房间、洗衣服、晒被子,为百岁老人日常生活起居提供最基本的生活服务。徐辉说,上个月,老大娘103岁生日那天,社区20余名志愿者为老人送去生日蛋糕和鲜花,并全部到场为老人祝寿,社区其他7名空巢老人的生日全都是和志愿者们一起度过的。报晓新村社区关爱空巢老人志愿服务活动得到中央文明委的肯定。

湖东办事处主任任华云说,我们以报晓新村社区为试点,老年人协会、志愿者服务站、空巢老人之家“三驾马车”齐驱,充分整合社区丰富的文化资源,针对不同年龄群体的兴趣爱好、活动能力和养老需求,推行以精神追求为主、生活照料为辅的居家养老新模式,尽可能地丰富老人的晚年生活,实现老有所为、老有所用、老有所乐、老有所享的人生价值和人格尊严。

【记者点评】当前,随着老年人口的不断增多,人口老龄化和随之而来的老人养老问题,成为全社会普遍关注的焦点。如何应对这一社会现象?精神追求为主、生活照料为辅,这是浉河区湖东办事处的回答。



李磊摄

◎城市地标