

加强合作 促进交流

2011中国豫南自行车电动车及零部件交易会将在我市举行

本报讯(记者 曹政)记者日前从有关方面获悉,2011中国豫南自行车电动车及零部件交易会将于11月12日至14日在我市百花会展中心举行。此次交易会,将是我市自行车电动车行业最大规模的一次盛会,对我市自行车电动车行业的发展将会起到积极的推动作用。

为适应全社会倡导节能减排、低碳出行的大环境,自行车电动车作为绿色环保、节能减排的“低碳交通工具”,因其具备的节能、环保、低能耗、无污染等优点,受到越来越多消费者的青睐。随着电动车下乡进入实质销售阶段,电动车行业又迎来了一个高速发展的黄金期。信阳作为电动车销售大市,市场发展潜力巨大。

据主办方负责人介绍,本次交易会将会云集我国优秀的电动车、自行车生产企业参展。参展范围主要有电动自行车、锂电电动自行车、电动摩托车、助力车、电动三轮车、电动汽车、电动巡逻车、电瓶车、观光车、电动助力车、残疾人专用电动车、电动滑板车,各类高品质自行

车、童车、折叠车,成品电池以及电动车零部件。

近年来,信阳发生了翻天覆地的变化,先后被评为“全国最具投资潜力中小城市20强”、“中国十佳宜居城市”、首届“中国创业之城20强”等,信阳的城市影响力和知名度也在稳步提升。该交易会选择在我市举行,不仅能扩大信阳的知名度和

影响力,也为我市自行车电动车经销商提供了一个了解行业最新发展动态,促进行业之间交流与合作的平台。

据悉,本次交易会由信阳百花会展资产管理有限责任公司和中国电动车城主办,安阳电动车行业商会协办,信阳百花会展中心和上海屹涵文化传播有限公司承办。

汽车广场 新闻部

负责人:李树政

电话:13837664028 13939719317

邮箱:xywbcz@163.com



中华H530将于8月下旬上市



日前华晨汽车正式宣布,曾在今年4月上海车展上获得“最佳(自主)首发新车”大奖的中华全新中级车,确定于8月下旬上市,命名为“中华H530”。据华晨汽车相关负责人介绍,该车不但在造型设计和工程开发方面与世界顶级企业携手打造,而且在零部件供应、制造工艺、生产设备等方面同国际一流供应商展开强强合作,更集时尚造型、宽适空间、节能环保与安全舒适四大优势于一身,是一款“内外兼修”的高品质中级车。

时尚造型 引领中级车流行风尚
整体看来,中华H530成功突破了国内汽车产品现有风格,设计师们对于车身每一处塑造都精雕细琢,使之无论从哪个角度都更似一件艺术品。在双U型前脸下,它灵动的曲线伴随着90度翻转的“L形”前大灯蔓延至全部车身并一路下沿,犹如猎豹的尾巴轻盈、动感。随着C柱下展的弧线,在尾部以“形”上扬的延伸线条中做出完美的收笔。

大气空间 打造中级车新体验
作为全新中级车产品,中华H530整车尺寸达到了4708x788x475(mm),其轴距更达到了

惊人的2700mm。这一车身尺寸堪称中级车产品的佼佼者。较大的外部尺寸不但使整车更显大气,而且为驾乘者提供了更为宽敞的内部空间。在内饰方面,包括手套箱、卡片槽等在内的21处人性化储物空间,有效提升了驾乘的便利性;极具概念性的“L形”中控设计,立显整车质感。

中华T动力强势出击
笔者了解到,此次推出的中华H530将有1.5L、1.6L两种排量。其中1.5L车型还将推出全新1.5T动力版本。作为曾成功推出国内首款1.8T发动机的企业,华晨汽车在发动机领域的技术实力始终处于领先水平。

舒适安全细节成就典范
据透露,中华H530将在车身结构上大规模采用瑞典SSAB进口钢板,更将在B柱、前隔板下板、前保险杠横梁等关键位置的钢板,应用先进的热成型技术,压强高达1000兆帕,可承受每平方厘米10吨的重压冲击,进一步提升车辆的被动安全。而在主动安全方面,之前曝光的多安全气囊、ESC车身电子稳定系统、行车电脑显示屏等配置,也有望悉数登场。

(唐彤)

我爱我车

汽车被水淹 应该怎么办?

“月有阴晴圆缺,车有旦夕祸福”,汽车被水淹没之后,车子的整体功能肯定会受影响,那么如何将损失降到最低,从技术层面来讲,又如何正确处理泡水汽车呢?听听专家如何建议。

车身:第一时间将车拖出,因为混合后的雨水腐蚀性很强,尤其会影响电器功能。先把座椅和地毯掀起来,把排水孔拆开,把车子里的水排净,并清洗干净的,要消毒,最好在太阳下暴晒。另外还要开一小时空调,将车子里面的湿气排干。座椅的调节电机以及电脑记忆储存模块等,首先要吹干,如果有泥沙则需要更换,座椅需要逐层剥开清洗晾干,预防细菌滋生。门饰板里面隔音棉,一般都需要换掉,音响喇叭等浸水后变音则必须更换。四轮轴承要换,因为轴承密封件里填充的是润滑油,如果不换,油受腐蚀变质,起不到润滑作用,影响到行驶安全,先是异响,最后可能会断裂。

发动机:千万不要尝试启动或者转动发动机,尽快拖到维修厂进行拆解清洗,发动机的处置需要将车辆全部火花塞拆卸,最后做缸压测试,通常汽油发动机的缸压为900kPa至1100kPa范围内。如果缸压差值过大,发动机就需要拆解进行检修了。可能存在的问题是:1.发动机连杆变形,导致活塞行程缩短,气体不能充分被压缩;2.活塞环失去弹性或不密封,漏气;3.进排气门关闭时不密封,

导致压缩气体泄漏到进气歧管与排气歧管中。先把发动机缸内的水抽干,进气歧管的水也要抽干,根据泡水时间的长短看活塞环是否需要更换。如果拖出后打了火,这时连杆会弯曲,甚至折断,捅烂缸体,根据损伤情况决定是否更换缸体和曲轴。

变速箱:拆解之后,清洗里面的油路、阀板、摩擦片,最好将变速器送到专业的自动变速器维修厂进行清洗、检测和维修,更换变速箱油、摩擦片和单向阀以及变速箱修理包。

线束:泡了几天的车线束最好全部换掉,包括用电机、音响、空调控制面、abs棒等的电子元件线束等。如果不换,则需要清洗吹干做防锈润滑处理。

行车电脑:发动机电脑、变速箱电脑、气囊电脑、ABS电脑、音响电脑、空调电脑等以及钥匙模块和门模块,根据车的设计,发动机、安全气囊、变速箱、车身电脑等的电脑模块,如果泡过水则全部都要更换,没有商量的余地。

安全气囊和刹车系统:牵涉到安全气囊系统的东西,如果浸过水,则需要全部更换,刹车系统的刹车油要全部更换,刹车总泵跟分泵则全部要检查。

车灯:大灯、小灯、雾灯、顶灯、门灯浸水后需要更换,因为灯座弹片等都是铁的会生锈,再就是腐蚀性的水已经破坏了灯的密封性。

(新柳)

一见钟情 再见倾心

——北京现代全新推出第八代索纳塔

试驾——体验过才知道的细节感受

在今天的试驾中,北京现代安排了第八代索纳塔的试驾环节,从静态到动感的体验中,记者感受到了许多以往没有注意到的细节。走进车内,可以感受到扑面而来的时尚、动感风格;Y型中控台线条简洁、明快;潜水镜式仪表盘,富有冲击力;中控台各个按钮分布合理,尤其是人形空调模式按钮,设计非常特别,操作起来直观便捷。

踩着刹车踏板,轻按“一键启动”按钮,车厢内传来发动机低低的轰鸣声。第八代索纳塔

搭载的发动机应用双CVT技术,2.0L功率达到121Kw。为它匹配的全新6速手自一体变速箱,动力传输平稳顺畅,无论是起步,还是高转速下踩油门超车,表现都非常突出。在试驾中,即使是高速过弯也没有侧倾的现象。

探寻4S店——国内最高标准“5S”服务
4S店,是记者此次探寻的最后一站,意在了解第八代索纳塔的终端服务是否与产品一样匹配。而在这之前,记者得知在上市首月,已有6002位用户开上了第八代索纳塔。

记者从4S店了解到,北京现代在第八代索

纳塔客户服务方面专门制定了一套新策略——尊享“5S”计划。按照这一计划,第八代索纳塔车主可享受5年10万公里免费保修(Service),终生免费道路救援(Succor),哈佛大学授课机会(Study),私人专属服务团队(Special Team),前10000名车主随车获赠三星P1000智能平板电脑一部(Samsung)。

在记者看来,第八代索纳塔的这一售后计划,从后续车辆使用、车主个人成长角度进行了各项整合,并将服务期限延长,可以说是为车主提供了全方位的呵护。

广汽丰田FUV逸致被市场看好

今年,中国汽车市场出现“多种车型功能整合”的新趋势,诸多汽车厂家推出多功能车新品以期迅速占领这一细分市场。广汽丰田推出了时尚多功能车FUV逸致。据介绍,这款车是按照中高级轿车的标准打造,具有“时尚动感的外观”、“宽敞多变的空间”、“充沛的动力和出色的燃油经济性”、“顶级的安全性能”四大产品优势。逸致的最大特点是集轿车、MPV、SUV三种车型优势于一体,既适合家用又兼顾商务,充分满足了消费者平衡生活与工作的新需求,成为时尚多功能车的首选。

逸致在外观上迎合了中国消费者的审美观,处处彰显豪华大气。除了在外观设计上追求时尚高档外,逸致在内部空间上也力求宽敞舒适。“3排7座”的内部格局可满足用户的不同需求。而超越凯美瑞的2780mm超长轴距,即使逸致的空间一步跃升至中高级车的水准。为了兼顾人们热衷的户外休闲需求,7座版逸致提供了6种座椅基本组合模式,灵活多变的乘坐空间,可以充分保障全家出行的乘坐舒适性及装载需求。

在动力上,逸致全系搭载丰田先进的直列四缸16气门VVT-i发动机,提供1.6L、1.8L、2.0L三种动力选择,以保证满足消费者的各种需求。逸致1.8L和2.0L共计五款车型全部配备了先进的CVT无级变速系统,与双VVT-i发动机配合共同组成了动力系统的“铂金组合”,不仅可以保证动力输出,大幅提升了燃油经济性,而且CVT具有卓越的换挡平顺性。据介绍,逸致2.0L车型综合工况油耗低至7.7L/100km。

顶级的安全性能是逸致的又一大亮点。在主动安全方面,除了标配ABS防抱死系统、EBD电子制动力分配系统、BA刹车辅助系统等常规安全配备以外,逸致还全系标配了中高级车才广泛使用的VSC车身稳定控制系统、TRC牵引力控制系统和HAC(上坡起步辅助控制系统)。被动安全方面,逸致采用了丰田独有的GOA车身,并配置了包括帘式安全气囊在内的7个安全气囊,完全达到中高级车的水准。

(李冰)

广汽传祺信阳激情试驾会举行

日前,在平桥区委党校,广汽传祺河南骏海4S店举办了传祺激情试驾会,信阳各界朋友纷纷到场体验传祺的非凡性能。

广汽传祺是广汽乘用车集团推出的第一款自主品牌乘用车,是广汽制造的中高级精英座驾,有着比肩雅阁的品质,五星的C-NCAP碰撞成绩,超越了众多同级车型;在技术血统上,秉承了欧系百年跑车世家阿尔法·罗密欧行政级豪华轿车的底盘和动力技术,具备优良的操控性、安全性、舒适性。12.28万元起的高性价比,也让传祺成为众多家庭的首选。

传祺试驾会分为几个步骤:S型绕桩、紧急避让、紧急制动等,这些项目都是对传祺操控性能、安全性和安全性的极大考验,而经过几轮的试驾,各界朋友对传祺的卓越性能赞不绝口。

在整合中欧两系安全优势的基础上,传祺形成了更加全面的立

体安全系统。被动安全性能在GAC车辆碰撞吸能控制技术、高强度防撞钢梁、6安全气囊等技术装备下更显示不凡。主动安全方面,采用了一系列主动安全装置,最大限度地规避道路险情。传祺搭载了博世现行8.1版本的ESP系统,实时监控车辆状态,在行驶中识别驾驶员的操控意图,智能调整车辆的稳定性。

广汽传祺乘用车具有意大利跑车的纯正血统,除继承了广汽传祺的底盘和动力技术,具备完善的销售渠道和售后服务来保障。广汽传祺郑州骏海店是全国之外,领先的科技、优良的品质再加上河南骏海店卓越的服务,必将为中原市场带来全新品牌的跨越,为河南区域消费者带来全新的汽车消费体验。

(传祺)

品质缔造价值

吉利帝豪EC8越级而立

工过程,都以欧洲安全法规为标准,将乘客安全、车身安全及行人安全三要素进行全方位考虑及规划,打造了周全的驾乘安全座舱。高达42.8%比重的高强度钢板、6安全气囊、博世8.1版本制动系统、全方位驻车雷达PDC、BMBS爆胎监测与安全控制系统等,让帝豪EC8成

为同级别车的安全翘楚。

对于中级车,经常有消费者发出“性价比不如A级车,品质不如豪华车”的遗憾之言。对此,帝豪EC8提供了豪华车的品质,又以丰富的配置,具备了突出的竞争优势,契合了“小有实力、大有潜力”消费人群的购车需求。

在科技配置方面,帝豪EC8让车主独享豪华,车内数字化仪表、多功能方向盘、电动八向调节的座椅、定速巡航系统、全方位音乐娱乐播放系统、GPS全球卫星导航系统、隐藏式遮阳帘、双区独立恒温变频空调、智能双模防夹电动天窗、前后倒车雷达等应有尽有,如此多的配置在

同级别车型中较为少见。

此外,细致的市场调研和用户分析,准确的定价策略让帝豪EC8找到了最佳发力点。帝豪EC8的价格区间为10.58万元-15.98万元,恰好处于自主品牌与合资品牌的结合部,成为拓展市场的一把利刃。

据悉,截至6月底,帝豪品牌的销量已经达到了5万辆。帝豪品牌事业部总经理黄海涛的话说就是“时间过半、任务过半”。而对下半年的规划,黄海涛则充满信心。帝豪EC8也将通过推出增配车型等措施,全力以赴冲刺下半年车市。

(易车)



日前,三菱帕杰罗深度试驾会在信阳震雷山风景区举行,为广大车迷朋友们带来了一场全新的试驾体验。三菱PAJERO V73,完全秉承了帕杰罗的传统特色,无论在流线型外型设计、机器的内饰感觉,还是卓越机动性能与环保性能相结合的动力系统,以及超卓的安全性能,在行业内都堪称优秀。

昌源 摄

全新体验新一代帕萨特

一张一弛,文武之道。在辛勤工作之余,利用假期忙里偷闲外出旅行的精英白领不在少数,图的就是个轻松自在。然而公共交通工具对时间和行程的限制往往使旅途变得紧张仓促,甚至破坏了游玩的好心情。于是自驾游已经越来越成为了一种最为便捷而又可控的选择。如果喜欢驾驶,那么拥有一辆动力充沛的座驾更是毫无疑问成为了享受生活、挥洒激情的必需品。

挂入S档,全新帕萨特的引擎轰鸣一改D档时的温顺平静,一脚稳健的油门就能即刻将转速拉升到5000转上下,强烈的推背感和令人热血沸腾的轰鸣声让人一上手就有想飙

车的冲动。以2.0TSI发动机为例,水冷式涡轮增压器在发动机仅有1700转时就开始介入,在几乎全转速范围都可以爆发出相当于2.8L自然吸气发动机所带来的强劲动力,其峰值扭矩高达280NM,无论加速、爬坡或是过弯,无不随心所欲、轻松自如;而DSG双离合变速箱这项尖端技术更一度被应用在F1赛车,它拥有两套同时工作且完美配合的变速系统,一套传递动力时,另一套已衔接完毕做好换挡准备,其换挡间隔甚至小于0.2秒,带来敏锐非凡而极其顺畅的换挡反应,让发动机的动力被充分利用,始终保持最佳工作状态,动力输出源源不断。凭借

TSI+DSG的“协同作战”,全新帕萨特2.0T的百公里加速仅需8秒,较之目前市场上主流同级车型所公布的官方数据均占尽优势。

如果说在繁忙的城市道路中,经济节能的全新帕萨特好比灵动忠诚的骏马,那么在高速公路上,尽情驰骋的全新帕萨特就仿佛强悍霸气的雄狮。在实用与激情之间,全新帕萨特可谓兼收并蓄、收放自如,一如远见卓识、从容千里的中国社会之中坚,善于在工作与生活中取得最佳平衡。在日常用车与休闲享受的两种状态下,全新帕萨特都能完美胜任,动静间使人车合一的理想境界在现实中成为了可能。

(晓悦)