

新华时评

究竟谁该为环境污染“埋单”

新华社记者 杨守勇 张涛

中海油蓬莱19-3油田事故溢油量超出原先预计的1500桶、渤海天津海域发现溢油带……一连串新情况再次牵动各方神经。严峻的环境影响令人扼腕,但同样令社会公众关切和揪心的是:对事故的处理,是否将不断陷入“企业污染环境、政府出面埋单、代价百姓承担”的怪圈?

人们越来越清楚地注意到,与事故造成的巨大环境灾难相比,“肇事者”所承担的责

任却往往相当有限。在追究渤海湾漏油事故责任方的经济赔偿时,人们才发现如果仅根据《海洋环境保护法》相关条例,罚金只有区区20万元,可谓“轻如鸿毛”。而此前,福建紫金矿业污水、重庆开县井喷、吉林化工爆炸等重大事故发生时,相关责任企业本身均只是受到“棉花锤”式的惩罚。这一情况已引起诸多质疑,并成为对企业无法震慑、事故难以禁绝的一个重要原因。

不可回避的事实是,环境污染的治理和修复往往时间很长、投入巨大。然而每次重

大环境灾难后,相关企业都只是象征性支付些处置和救助等费用,对环境污染及潜在灾难却置若罔闻,即使赔付也只是“一锤子买卖”,任由当地百姓承担长期恶果,直接酿成了很多社会问题。而用有限的公共财政给污染企业“擦屁股”,对广大纳税人更是难言公平。

对比无疑是鲜明的。同样是漏油事故,英国石油公司墨西哥湾漏油事件发生后赔付了高达数百亿美元的环境污染费用。高昂的代价也正是国外企业通常对环境影

格外慎重的一大原因。反观国内,在环境污染事故频发的背景下,不仅迄今罕有肇事企业为此“伤筋动骨”,而且暴露出没有对造成环境污染后负责修复环境的强制性规定等问题,环境保护体制与问责体制明显缺失。

不可否认,诸多企业尤其是大型国企为我国经济发展作出了重要贡献,但是,没有任何理由和业绩可以成为忽视民生福祉和环境安全的“挡箭牌”。要做诚实守信、积极履行社会责任的表率,不能成为损害环境与公共利益、逃避责任的反面典型。

对民生福祉和环境安全的关注,也是对企业良心和道德底线的考验。能否从根本上把环境保护和公众利益放在首位,合理界定企业的发展速度和质量的关系,考验着企业对科学发展观的落实,也会决定企业最终能走多远。

(新华社石家庄8月5日电)

国家发改委下调82个药品最高零售价格

新华社北京8月5日电 (记者 江国成) 国家发展和改革委员会5日宣布,决定从今年9月1日起降低部分激素、调节内分泌类和神经系统类等药品的最高零售价格,共涉及82个品种,400多个剂型规格,平均降价幅度为14%。这是发展改革委今年第2次下调药品价格。

今年3月,国家发改委决定下调162个品种,近1300个剂型规格的药品(主要用于治疗感染和心血管疾病的抗生素和循环系统类药物)最高零售价格,平均降幅是调整前规定价格的21%。国家发改委预计此次降价每年可减轻群众负担近100亿元。

据国家发改委有关负责人介绍,这次价格调整方案是在开展成本价格调查、专家评审和听取有关方面意见的基础上形成的。激素、调节内分泌类和神经系统类药物使用范围广、周期长,降低价格可以有效减轻患者负担。

近几年来,国家发改委累计近30次降低了药品的最高零售价。但社会大众反映强烈的“看病贵”问题依然存在。

对此,国家发改委价格司司长曹长庆说,过去,为应对政府降低药价的政策,一些药品生产厂家、经销商往往采取一系列手段规避政府降价政策,维持虚高利润。有的企业不再生产被降价的药品,或者同样的药品改头换面,以另外一个名称或剂型继续以虚高的价格销售。人们称之为“一降就死”、“一降就没”。

这位负责人指出,这次价格调整对日费用高的药品加大了降价力度,对日费用低的药品少降价或不降价,目的是在减轻患者负担的同时,保证价格相对低廉药品的生产供应;对专利等创新型药品适当控制降价幅度,以鼓励药品的研发创新;对原单独立定价药品,进一步缩小了与统一定价药品之间的价差,以促进市场公平竞争。

他说,事实上,现在这样的招数不灵了。有关部门通过严格新药审批和比价换算公式,有效地解决“一降就死”、“一降就没”等问题。



8月5日,太原火车站民警在太原锦绣苑社区给小朋友们讲解铁路安全知识。

当日,太原铁路公安处在太原市各辖区开展夏季爱路护路宣传活动。活动以展板、宣传资料、文艺表演等形式向社会宣传普及铁路安全知识。

新华社记者 范敏达 摄

交通运输部全面部署防抗超强台风“梅花”

新华社北京8月5日电 (记者 林红梅) 今年第9号超强台风“梅花”正逐渐向我国浙江中北部到江苏南部一带沿海靠近。交通运输部8月5日对防抗“梅花”作出全面部署。

交通运输部属海事、救捞、港航、公安等部门要严阵以待,积极做好防抗台风的各项准备工作;海事部门要做好监管和预警预报,加强防台值班,认真检查落实各项措施,把防台工作做细做实。

据中国海上搜救中心介绍,台风“梅花”具有强度变化多、移动速度

慢、移动路径不确定性大、生命史长等特点,可能于7日前后在浙江台州到江苏启东一带沿海登陆,也可能沿这一带沿海北上登陆山东半岛,预计登陆风力为14级到16级,很有可能是今年登陆我国的最强台风。“梅花”登陆时存在深入内陆引发流域性大洪水和局部严重洪涝灾害的可能性,登陆后极有可能深入内陆,带来的降雨可能波及我国十多个省份、百余万平方公里。

三部门明确西部大开发战略有关税收政策问题

新华社北京8月5日电 记者5日从财政部获悉,财政部、海关总署、国家税务总局近日下发通知,对西部大开发战略有关税收政策问题进行明确。

通知称,对西部地区内资鼓励类产业、外商投资鼓励类产业及优势产业的项目在投资总额内进口的自用设备,在政策规定范围内免征关税。

通知还称,自2011年1月1日至

2020年12月31日,对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。

通知强调,所称西部地区包括重庆、四川、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、宁夏、青海、新疆、新疆生产建设兵团、内蒙古和广西。湖南省湘西土家族苗族自治州、湖北省恩施土家族苗族自治州、吉林省延边朝鲜族自治州,可以比照西部地区的税收政策执行。

住房城乡建设部公布部分地区上半年保障房开工率排行榜

新华社北京8月5日电 (记者 杜宇) 住房城乡建设部5日公布22个省、市、自治区上半年保障房建设数据。

其中,保障房建设任务量在40万套以上的有陕西、重庆、黑龙江,开工率分别为101.1%、65%和48%。

保障房建设任务量在30万到40万套之间的有10个地方,开工率分别为辽宁104.6%、山西88.5%、河北81.6%、安徽80.8%、四川73%、山东65%、内蒙古64%、江苏63.7%、湖北60%、新疆53.4%。

保障房建设任务量在20万到30万套之间的有3个地方,开工率分别为甘肃63.2%、吉林61%、福建58%。

保障房建设任务量在10万到20万套之间的有4个地方,开工率分别为甘肃70%、浙江59.8%、贵州52.5%、青海51%。保障房建设任务量在10万到20万套之间的是宁夏和海南,开工率分别为83.5%和58.2%。

根据住房城乡建设部提供的数据,截至6月底,全国保障房建设开工率为56.6%。



齐治脏乱差,创卫靠大家!



创建卫生城市 建设魅力信阳