

幼儿教育『小学化』当止

□杨柳

国务院办公厅2010年曾下发关于发展学前教育的若干意见,意见提出“防止和纠正幼儿教育‘小学化’倾向”。尽管全国各地的幼教专家纷纷奔走呼吁,教育主管部门也多次下发禁令,但幼儿教育“小学化”现象仍然有增无减。

对于这种现象,有的幼儿园老师说:“现在很多家长衡量幼儿园的好坏,就是看孩子在幼儿园里学会背多少首古诗,能读多少单词。如果幼儿园不注重这些方面,就会被家长指责。”

笔者也曾听到两位家长关于幼儿教育的一番对话。一位说:“虽然我给孩子选的幼儿园教育理念比较新,但老师们还是会教孩子们学认字,学数学,学英语。如果能再减少一些学习的时间就好了。”另一位家长则说:“让小孩在幼儿园以游戏为主”这个说法听上去很好,感觉与国际上的教育理念接轨,但咱们的小学教育还没有与国际接轨呀。小学一个班七八十人。老师无暇顾及全体学生,学生在课堂上听不懂老师的讲解,造成学习困难,而那些在幼儿园提前学习了小学数学、语文,在进入小学后的课堂上就能听懂老师的讲解,学习就容易一些。那些在幼儿园没有学过小学数学、语文的学生,学习困难往往跟不上进度。所以,我很赞成幼儿园老师多教孩子学习数学语文。”

笔者专门就上述问题咨询了一位小学教师。她说:“家长们对孩子的认知课不要太大焦虑,幼儿园3年的拼音课、数学课、英语课,小学生用半个学期就学完了。让孩子花3年的时间学习小学半学期的课程,是不合理的。”

而很多教育专家也分析过幼儿教育“小学化”的弊端。一是对孩子心理的危害。孩子如果过早接触了小学一二年级的知识,等到真正入学的时候就会对所学的知识丧失兴趣,久而久之养成“老师教的东西自己已经掌握”的思维习惯后,对自己接触的新知识也会缺乏热情,学习成绩自然会受到影响,有的还可能产生厌学情绪,这对于孩子今后的心理健康相当不利。二是对孩子生理的危害。除心理角度之外,过早灌输小学的读、写等知识,对孩子的生理发展也是不利的。由于孩子未到学龄,骨骼、肌肉发展还没达到可以长时间坐着读书、握笔写字的程度,如果被强迫长时间进行读、写等练习,很容易造成孩子脊柱、视力乃至握笔姿势的问题。另外,由于有的幼儿园缺乏专业教师,所传授的知识不一定很准确,先入为主的一些知识,在孩子到了小学后,一般很难纠正,特别是英语口语,如发音不准的学生比完全不懂英语的学生更难教。

那么,幼儿教育到底应该以什么为重?笔者认为,幼儿应注意孩子的游戏活动教育、运动兴趣教育、行为习惯教育。游戏是儿童的最爱,游戏活动能让他们的童年生活快乐;运动兴趣教育能提高孩子从小爱上运动,促进身体素质的提高;良好的行为习惯,能帮助孩子健康成长。从小让孩子养成良好的习惯,会让他们在以后的人生中受益无穷。

供水杯

社会新闻大赛

信阳市供水集团有限公司协办

超标电动车究竟还能走多远?

——我市超标电动车市场现状调查

□本报记者 赵锐

日前,公安部、工业和信息化部、国家质量监督检验检疫总局等四部委联合下发的《关于加强电动车管理的通知》规定,时速高于20公里、车重超过40公斤的电动车将禁止“上路”。那么,我市是否有超标电动车?市民和商家又是如何看待这一政策呢?对此,记者近日在市中心城区进行了调查。

在我市几家电动自行车销售门店,记者发现大多数电动车上的大电池一般为25公斤重,小电池也有19公斤重。在一家电动车销售店门前,电动车经销商告诉记者,简易款的电动车速度每小时二十公里,豪华款的电动车速度每小时在30公里左右。电池最大的是40公斤,小电池18公斤,正常的简易款也在40公斤以内,这是符合国家标准的。但豪华款的,比如踏板的电动车,基本上都超过了国家有关标准。另一经销商告诉记者,一般电动车车体越轻,其安全系数就越低,而电动车车体重量一点,相对来说,就比较安

全一点。在采访中,许多销售商表示,超标电动车限期淘汰的规定,对他们的生意影响比较明显。那么,市民们对“限期淘汰在用超标电动自行车”这一政策有何看法呢?市民王女士告诉记者,本来今年准备买辆电动车,但现在国家出台了这个规定,还是再考虑考虑。采访中大多数市民认为,新规是为了安全考虑,表示愿意接受这一规定。记者在我市交警部门了解到,今年市区每发生10起交通事故,就有8起与电动车有关。所以,国家出台这些规定有利于进一步规范交通安全管理。

据市交警部门负责人称,实际上从2009年10月起,国家就出台了《电动摩托车和电动轻便摩托车通用技术条件》的规定,其中,规定时速20公里、重量40公斤以上的电动车划归电动摩托车,但是此后国家又在当年10月暂缓实施,致使如今国内电动自行车和电动摩托车没有严格的标准进行区别。他告诉记者,目前我市还没有收到相应的“淘汰令”,所以,“超标”电动车还未被限制,仍可正常上路。

7月12日晚,市城市管理综合执法局的工作人员为了不影响责任路段商户白天的正常营业,该局20多名员工从晚上9时开始,对解放路各门店小广告、沿街垃圾进行清理。路边一店铺老板的孩子,把一桶垃圾倾倒在刚刚打扫完的人行道上,公司一员工上前批评了孩子,这时从店内的走出一女老板说:“这是我的门前,我想怎么倒就怎么倒。”实际上垃圾桶距该店不到10米。

记者采访时,一位环卫工人告诉记者,开展创卫活动以来,市民中随地吐痰、乱扔果皮纸屑等不文明行为大幅度减少,虽然大环境变好了,但是是一些市民的不文明行为依旧存在,不仅破坏了环境卫生和当前创卫的成果,而且还增加了环卫工人的工作量,希望全市各级党委和政府要继续加大创卫宣传力度,让每一个不文明的人都为自己的行为感到羞耻,只有这样,我们的城市才能干净整洁,创卫的目的才能真正达到。

度较大,在水洗过后会泛出紫色或黑色,甚至用手一搓还会露出浅灰色、黄白色,这些都是正常现象。不过也不排除因为“黑五类”食品比较受欢迎且更有营养,所以有些人为了自家芝麻有个好卖相而去染色。”林先生分析道。

市质量技术监督局检测中心的相关同志接受采访时表示,天然食品也有颜色,黑芝麻用水浸泡后多多少少也会出现掉色现象。用于染色的物质,也许是食用色素,但不做专门检测无法判断。

我市农业部门的相关专业人士介绍,黑芝麻皮上有天然的花青素,这是一种水溶性色素。因此,黑芝麻经水浸泡会出现轻微掉色现象,但是颜色不会过深。而且,黑芝麻中的天然色素溶解于水也有一个过程,因此生的黑芝麻放在中不会迅速掉色(陈年黑芝麻除外)。

本期视点

四、最好用一点水放在手心,轻轻地揉搓,看浸过水的黑芝麻是否将手染黑,由此来判断它是否染色。

五、市民也可以依照《食品安全监管快速检测指南》上的办法,用直接嗅闻来辨别黑芝麻的质量档次。据《指南》介绍,优质的黑芝麻具有芝麻固有的纯正香气;质量稍次的,则气味平淡;劣质黑芝麻,有霉味、哈喇味、苦味、腐败味及其他不良滋味。

与道德?从即日起,为了人们日益关心的食品卫生安全问题,《信阳日报》特别策划“记者访市场——看食品卫生安全”系列报道。依据《中华人民共和国食品安全法》,及国务院有关质量监督、工商行政管理和国家食品

药品监督管理部门等有关规定,本报记者将以采访我市超市、餐饮业及市场食品卫生安全为主线,通过所见所闻,记录我市超市、餐饮业及市场食品卫生安全情况,努力为市民提供可资借鉴的食品安全宝典。

【相关链接】

如何辨别染色芝麻、优劣芝麻

一、在购买黑芝麻时,可以拿一张白纸,把少许黑芝麻放在上面,然后轻轻揉搓,如果是染色的黑芝麻,在几次揉搓后,白纸上会出现灰黑色。反之,则不会。

二、如果黑芝麻个个乌黑发亮,黑得特别均匀,就值得怀疑,

因为正常的黑芝麻虽然黑,但会深浅不一。

三、找出一个断口的黑芝麻,看断口部分的颜色,如果断口部分也是黑色的,那就说明是染色的;如果断口部分是白色的,那就说明这种黑芝麻是没染过色的。

“记者访市场——看食品卫生安全”系列报道之一

黑芝麻是否被染色?

编者按:近年来,随着人民生活水平的不断提高,人们越来越重视食品卫生安全。然而,不知从何时起,人们赖以生存的餐桌的食品安全,却成了人们日益关注的问题?从起初的苏丹红到后来的三聚氰胺乃至前不久的

瘦肉精、染色馒头……如今的食品卫生安全问题,从字里行间虽然只是一个词的变化,但它却反映了近年来人们对于我们赖以生存的食品的关注度越来越高。面对举国关注的食品安全问题,该如何挽救缺失的诚信

情况。“难道‘水洗芝麻’就是这种洗后水质像墨汁一样的芝麻吗?”她质问店主,店主最后没话可说,退了她的10元钱。

黑芝麻到底有没有被染色,记者想购买一些黑芝麻亲自看看。日前,记者按照张女士提供的地址来到那家干果店,却发现干果店已经转让了。接下来,记者在我市城区两个超市分别买了两包袋装芝麻进行了简易的调查。

记者将包装袋上标注10元一斤的黑芝麻浸泡在清水中发现,清水立刻成了“墨汁”,但没有异味。这碗“墨汁”与白色的碗形成了鲜明对比,从碗口往底部看,根本看不到芝麻。记者将碗中的水倒入盆池中,溅到池壁上的水划出条条污黑的痕迹,用抹布擦拭时,抹布也被染成了黑褐色。接着,记者反复用水对这些芝麻进行了6遍清洗,清洗后的水依然如墨。

记者又将另一包17元一斤的



进入创卫攻坚阶段以来,我市各路段创卫责任单位全力做好卫生死角的整治,进一步加大了环境管理力度。图为近日工作人员正在定期擦洗垃圾箱时的情景。

本报记者 苏鹏 摄

年轻女孩被撞伤 城管队员急相救



图为执法队员在看护事故现场,防止女孩被过往车辆碾压。

□本报记者 周海燕 文/图

7月16日上午,市中心城区河南路农科所附近发生一起交通事故,一名骑自行车的年轻女孩被撞受伤,躺在地上动弹不得。正巡查至此的浉河区五星办事处综合执法队城管队员见状立即将伤者送往医院救治,受到市民好评。

当日上午11时30分左右,浉河区五星办事处综合执法队城管执法队员正在执行创卫攻坚阶段“整治市容环境、整顿集贸市场、规范沿街门店”的专项执法活动,当巡查至河南路农科所门口时,看见前方人员聚集、车辆受阻,几名执法队员忙上前查看,发现一名年轻女孩躺在地上一动不动,身旁还倒

着一辆自行车。经向围观群众了解,该年轻女孩在骑行过程当中,与一辆高速行驶的电动车发生严重碰撞,当场倒地,不能动弹。

于是执法队员一边询问年轻女孩的伤情,一边连忙拨打120急救中心电话,并疏散围观的群众,在受伤女孩周围围成人墙,防止过往车辆碾压,发生二次事故。120急救车辆到达事故现场后,城管执法队员帮助急救人员将伤者抬上担架,并对事故现场进行看护,直到交通事故处理警车到达后方才离开。

受伤女孩的家属赶到现场后,对五星办事处城管执法队员的行为感谢万分,并称“五星城管队员的品质好、形象好。”



图为执法队员帮忙将伤者抬上救护车。



请把盲道还给盲人

5月24日本报民生新闻刊发了“别把城市‘盲道’当摆设”一文,为的是呼吁社会各界对残疾人的关爱和帮助。近期我市的创卫工作开展得如火如荼,人行道上乱停乱放、占用盲道的现象是否有所改观?然而,记者在采访中却发现,市中心城区占用盲道的现象依然存在。为此,记者近日拍摄了一组镜头,再次提醒广大市民:请把盲道还给盲人。

图为市中心城区许多干道的人行道盲道被各种车辆占用的情景,甚至个别路段的公交车站牌不知何故也设在盲道里。

本报记者 赵锐 摄

创卫:需要市民自觉抵制不文明行为

□本报记者 周海燕

自我市开展创卫整改攻坚活动以来,市中心城区的街道、社区等,都变得漂亮整洁了。但是,一些随地乱丢、乱吐、乱堆、乱倒,环卫设施人为破坏等现象还时有发生,与全市开展的创卫活动极不协调。因此,创卫需要市民自觉抵制不文明行为。

市民刘女士反映:“新华西路与申北路路交叉口垃圾箱盖是人为破坏的,当时如果手中有相机,我一定会把这种行为拍下来。这个垃圾箱是在今年茶文化节之前换上的,现在没有垃圾箱盖,一刮风垃圾箱中的塑料袋、灰尘及垃

圾箱中难闻的气味随风飘散,我们住在楼上,天热也不敢开窗。”记者从刘女士那里了解到,之所以有人把垃圾箱盖破坏掉,是因为个别烧烤店的店主,因店内存放垃圾的容器较大,倾倒垃圾不方便,于是就砸掉了垃圾箱盖。

记者从市环卫处了解到,今年5月份,中心城区破损的垃圾箱全部进行了更换,一个垃圾箱价值700元左右,短短的3个月内,就有许多垃圾箱遭受到这种“残忍”的待遇,更有甚者,一些人为了方便,竟然把刚刚换上的垃圾箱,搬到自己的门店前,使本来为大众服务的垃圾箱,成了一己之用。

7月17日晚7时,市民李女士骑电动车经过

南湖路与107国道交叉口等红灯时,一只从车窗内“飞”出的塑料袋刮到脸上,由于没有防备,李女士差点摔倒。她停车想找车上的人理论,但那辆轿车早已飞驰而去,令她很恼火:“道路本来很干净,从车窗里扔出的垃圾不仅使我们的环境变得脏乱,对行人也是一种潜在的危险。现在私家车这么多,个别司机和乘客的不文明行为,是给城市文明抹黑。”

负责南湖路卫生保洁工作的环卫工人告诉记者,在日常保洁中,自己最怕从车内往外扔的垃圾。这些垃圾往往扔在快车道上,车流量大、车速快,清扫起来非常危险。碰到下雨天,塑料袋和卫生纸粘在地上,清除起来格外费劲。