

# 我市召开行政服务工作会议

本报讯(记者 殷英)6月2日上午,全市行政服务工作会议召开。会议全面回顾了近年来全市的行政服务工作,表彰了2010年度行政服务工作先进单位,宣读了《信阳市人民政府关于进一步完善信阳市行政服务工作机制的决定》,对当前及今后一个时期的工作任务进行了部署。市委常委、宣传部部长、副市长张春香,市委常委、市纪委书记刘国栋出席会议。

张春香在讲话中说,近年来,我市的行政服务工作做得很好、很实、很有效。下

一步,全市行政服务中心系统一定要解放思想、团结协作、开拓创新,克难攻坚、优质服务,把行政服务工作做得更好,把全市的经济社会发展环境优化得更好。

就进一步做好全市的行政服务工作,张春香强调,一要认清形势,科学把握行政服务工作新方式。全市行政服务中心系统要充分认识加强行政服务的必要性,认识到社会管理方式的创新迫切要求政府行政服务要快,创先争优活动的开展要求我们要把行政服务工作做得更实,建设中原经

济区的大战略要求我们把行政服务工作做得更全,试验区建设要求我们把行政服务工作做得更到位;进一步做好行政服务工作,认识需要提升、流程需要创新、力量需要加强、发展需要平衡、作风需要改良。二要重在提升,开创行政服务中心工作新局面。在新的形势下,进一步提升行政服务中心各项工作是必然要求,我们要把行政服务中心建成最高效的行政服务窗口、最优秀的政府便民窗口,最优秀的政府形象窗口。三要解放思想,实现行政服务工作新突

破。全市行政服务中心系统要高站位谋划,在创新机制上实现新突破,要站位全局,以高取胜,创新行政服务体制机制,激活发展环境的新动力;要创新领导机制,用领导方式的创新推动工作创新、服务创新、管理创新,使创新的活力充分涌动;要创新工作机制,在服务基层、服务经济发展大局上找准位置,充分发挥主观能动性;要创新管理机制,实现对人、对事、对权的科学规范管理;要创新督察机制,健全联合督察机制,用制度去有效杜绝各种不良现象;要创新考评机制,实施行政服务工作量化、目标管理,严格考核,奖优罚劣。要高点定位,在提升服务上实现新突破。要抓作风提升,抓服务质量的提升。

刘国栋主持会议,并就贯彻落实会议精神 and 进一步做好全市行政服务工作提出了要求。

高曙霞在潢川县视察民族宗教工作时强调

## 培养高素质的民族宗教工作队伍

本报讯(记者 黄铎)6月2日,市人大常委会副主任高曙霞带领部分省、市人大代表到潢川县视察民族宗教工作。

高曙霞先后来到潢川县基督教会、潢川县清真寺等地实地视察,详细了解民族宗教工作情况。在随后召开的座谈会上,潢川县汇报了民族宗教工作形势。多年来,潢川县委、县政府始终把民族宗教工作摆在重要议事日程,围绕民族团结、宗教和谐,着力在推动科学发展、创新机制体制上下功夫,不断巩固民族宗教工作的良好局面,有力地服务了全县经济社会发展。全县现有信教群众6万余人,其中,基督教信教群众5万余人;天主教信教群众5000余人;佛教信教群众约2000人。

高曙霞在讲话中对潢川县的民族

宗教工作给予了充分肯定。她指出,我们必须站在促进改革发展稳定大局的政治高度,从振兴中华民族的高度,从巩固社会主义事业的高度,从构建社会主义和谐社会的高度,充分认识民族宗教问题的艰巨性、重要性和紧迫性,深刻理解和把握民族宗教工作的政治性、政策性和群众性,进一步增强做好新形势下民族宗教工作的责任感和使命感。要切实保障少数民族的合法权益,维护民族团结和社会稳定。要加强对宗教事务的依法管理,认真落实《宗教事务条例》。要抓好民族经济发展工作,促进各民族共同繁荣发展。对我市少数民族相对聚居村(社区)的群众,要从经济上给予更多的关心,切实帮助他们解决在生产生活方面存在的困难和问题。要加强学习,培养高素质的民族宗教工作队伍。

李长根在全市火灾隐患大排查大整治电视电话会议上强调

## 确保消防安全工作扎实推进

本报讯(记者 李春富)6月2日,我市召开火灾隐患大排查大整治电视电话会议。市政府副市长、市公安局局长李长根出席会议并讲话。

李长根强调,要牢牢把握火灾防控重点,扎实开展火灾隐患大排查大整治工作。从即日起,全市要开展为期三个月的大排查大整治活动。动员相关部门和乡镇、街道、社区、居委会、村委会等基层组织,迅速掀起消防安全大排查大整治高潮。要重拳惩治消防违法违规行为。在这次整治活动中,要“严”字当头,认真实施“九个严查”,严格落实“九个一律”,不折不扣地执行省政府、省公安厅一系列刚性措施,始终保持高压整治态势。要不断强化消防宣传教育。教育、文化、卫生、民政、商务等部门要认真履行

“一岗双责”,立即组织开展行业系统消防安全检查。

李长根要求,全市消防部队要结合深化打造消防铁军工作,着力提高快速响应能力,确保火灾应急救援指挥有力、及时迅速、有效实施,严防小火酿成大灾。要严格落实消防工作责任,狠抓工作措施落实。各县区政府主要负责同志是本地消防安全工作的第一责任人,分管负责同志为主要责任人,分管其他工作的负责同志对分管范围内的消防安全工作负直接责任。整治活动期间,凡发生亡人火灾事故的,要严格按照“四不放过”的原则实施责任倒查,并向市政府上报查处结果;凡发生亡人火灾事故的县,一律取消年终消防评先资格;凡发生较大以上火灾或亡人火灾累计2起以上的,消防工作实行一票否决。



近日,日本东京海上日动火保除株式会社中国总代表处总代表早坂靖志等25名志愿者先后来到平桥区五里镇中心小学、羊山新区第五小学参观“志愿服务E+1家园”建设情况,并与农民工子女开展了唱歌、舞蹈、拔河、跳绳、“牵手看城市”等形式多样的互动活动。图为志愿者与结对子的小朋友一起在做游戏《找朋友》。

本报记者 郝光 摄

## 关于对近期三起工作日

### 中午饮酒问题处理情况的通报

近期,市干部作风建设和优化经济发展环境督查组为了进一步巩固“五禁止、十不准”督查成果,不断加大督查力度,查处了三起公务人员工作日中午饮酒问题,起到了良好的社会效果。现将查处的三起典型问题的处理情况通报如下:

一、光山县人民法院老干部科科长程杰工作日中午饮酒问题

5月11日下午,市干部作风建设和优化经济发展环境督查组到光山县人民法院进行督查时,发现该院老干部科科长程杰工作日中午饮酒,按照有关规定和相关程序,光山县人民法院给予程杰同志行政警告处分,对负有领导责任的光山县人民法院政治部主任张磊进行诫勉谈话。光山县对此问题在全县进行了通报。

二、市第四人民医院政工科科长贺辉工作日中午饮酒问题

5月25日,市督查组在平桥区第四人民医院进行督查时,发现该院政工科科长贺辉工作日中午饮酒,按照有关规定和相关程序,平桥区纪委给予贺辉同志行政警告处分,对负有领导责任的市第四人民医院纪检组长董献进行诫勉谈话。平桥区对此问题在全县进行了通报。

三、淮滨县交通局副局长刘云保工作日中午饮酒问题

5月26日,市督查组在淮滨县交通局进行督查时,发现该局副局长刘云保工作日中午饮酒,按照有关规定和相关程序,淮滨县监察局给予刘云保同志行政警告处分,对负有领导责任的淮滨县交通局副局长、副局长张廷瑞进行诫勉谈话。淮滨县对此问题在全县进行了通报。

几起典型问题的查处,再次表明了市委、市政府狠抓干部作风建设的决心和信心,反映了一些地方和单位对干部教育、管理、监督不够,反映出一些干部对自己要求不严等问题。各级各部门主要领导同志务必引起高度重视,进一步加强管理和教育,加大督查力度,确保各

项规定的有效落实。

一是“禁酒”在一些地方有所反弹,必须继续加大督查力度。近期查处三起违反“禁止公务人员工作日中午饮酒”问题,充分反映出问题在一些地方有所反弹,反映出一些单位、一些人,尤其是一些县、市、镇局委的领导和中层干部在执行“五禁止、十不准”规定上仍缺乏自觉性,存在侥幸心理。公务人员工作日中午饮酒问题屡查屡犯,时有发生的问题要引起高度重视,认真预防和防止反弹的问题发生,不断巩固禁酒成果,继续维护和保持来之不易的大好局面,进一步加大督查工作力度,确保督查力度不减,势头不衰。

二是部分人员思想有所放松,必须继续加强教育管理。目前,随着督查工作的长期开展,部分公务人员,特别是一些基层单位的工作人员放松了对自己的要求,对干部作风建设和优化经济发展环境工作的长期性、艰巨性和重要性重视不够,认识淡化;同时,一些地方和部门也放松了狠抓干部作风建设的力度,没有始终绷紧这根弦,没有始终把工作人员的教育管理放在首位,导致违规典型问题时有发生。因此,各级各部门必须继续加强对干部和公务人员的教育管理,不断提高公务人员思想认识和个人素质,不断增强执行各项规定的自觉性。

三是继续扩大督查效果,必须坚持勤查快查严处原则。干部作风建设是一项长期性、艰巨性的工作,必须牢固树立反复抓、抓反复的思想。各级督查组织要敢于督查,始终坚持每周四天督查制度,保持高压态势;要快速反应,及时查处违纪违规问题;要严肃处理违纪人员,严肃处理相关领导的责任,并及时在媒体上通报曝光,确保市委、市政府“五禁止、十不准”规定持续全面落实。

信阳市干部作风建设和优化经济发展环境督查工作领导小组办公室  
2011年5月30日

## 爱心跨越国界

□陈锦智 李见庭

5月28日上午,息县迎来了一批跨越国界的远方客人,以马来西亚星洲日报媒体集团总编辑萧依翎女士为团长的星洲日报爱心助学团,在省侨联副巡视员耿诚颀、市委统战部副部长余南波等陪同下,莅临息县探访受到该团资助的贫困学生。

近年来,市侨联领导积极努力,联络联谊,促成多个海外捐赠项目落户我市,今年又争取到马来西亚星洲日报爱心助学团资助我市240名贫困生(全省仅有400名,其中淅河区120名,息县120名。

星洲日报爱心助学团全体成员不辞劳苦,深入部分受助学生家中进行探望、交流,并现场为他们捐助了学习用品及爱心助学款。

探访到贫困学生刘春燕家,当得知刘春燕父亲因病早逝,母亲离家出走,只依靠年迈的奶奶捡破烂维持生活时,助学团成员当场慷慨解囊向她捐赠了6000元人民币及一些学习、生活物品,并勉励她要战胜困难、志存高远、自尊自爱、长大成才。萧依翎总编表示,该生是品学兼优的特困生,在以后的学习、生活中有什么困难还可以跟她联系。面对此情此景,刘春燕饱含深情地连声道谢,她奶奶更是感动得热泪盈眶。

在走访慰问过程中,受到捐助的贫困学生纷纷表示,不会辜负海外侨胞的殷殷爱心,要把感恩之心化为成才之志,努力学本领,奋发向上,以优异的成绩回报祖国,并把这份感动永留心底,传承爱心,回报社会!

## 市质监局

### 举办“创先争优 党在我心中”演讲比赛

本报讯(蓝 壮)为隆重纪念中国共产党成立90周年,5月30日上午,信阳市质监局举办了全市系统“创先争优 党在我心中”演讲比赛,近200名干部职工观看了比赛。

演讲比赛前,市质监局党组书记、局长程功浩发表了热

情洋溢的讲话。他指出,创先争优,党在我心中,就是要牢记历史,增强跟党走的自觉性和坚定性,在党的领导下,以崭新的姿态创先争优、争优秀,谱写新篇章。他要求全市质监系统抢抓机遇,砥砺奋进,创先争优,把贯彻落实省质监局“九大工

## 平桥区质监分局

### 切实抓好夺旗争星活动

本报讯(平 健)为推动创先争优活动的深入开展,激发广大党员争先进、创佳绩、促发展的内在动力,近日,平桥区质监分局在全体干部职工中开展了夺旗争星活动。

该分局一是行动迅速。第一时间研究并制定了《平桥区质监分局开展夺旗争星实施方案》,对深入开展此项活动进行了安排。二是及时动员。召开夺旗争星启动大会,要求每一位党员对这项活动有一个正确的认识。三是制定细则。制定《夺旗争星实施细则》,增强了夺旗争星活动的可操作性。四是积极引导。在全局开展了学法用法知识竞赛、党员

程”作为主要平台和抓手,抓质量、保安全、促发展、强质监,在各自岗位上创造一流的业绩,为建功中原经济区、建设魅力信阳和质监事业科学发展作出新的贡献。

参加比赛的18名选手个个精神饱满,感情真挚,仪态端庄大方。经过两个多小时的激烈角逐,共决出一等奖3名,二等奖6名,三等奖9名。

此次演讲比赛,激励了全市质监系统广大干部职工锐意进取,开拓创新,全面推进质监事业科学发展的信心和决心。

先锋岗创建、业务标兵评选等活动,在很短的时间内形成了全员争当先进、组织争创一流的局面。五是强化宣传。营造良好的创先争优活动氛围,带动了争创活动不断深入开展。六是向上级党组织推荐分局机关支部为夺旗争星“五个好”基层党组织,同时推荐一名夺旗争星优秀共产党员。



# 立足实干 力求实效

市交通运输局党组书记、局长 郑光明

用领导方式转变加快发展方式转变,强调了党的领导作用,强化了领导干部的职责,为发展方式的转变找到了重要切入点,其核心是科学发展,目的是为民惠民。

交通作为国民经济的基础性和服务性行业,是促进经济社会发展的“助推器”和服务民生的“加速器”。联系我市交通发展历程,就是抢抓机遇、站位全局、求真务实、谋求发展、改善民生的过程。

一、站位全局抓发展。“不谋全局者不足以谋一域”。近年来,全市交通运输系统各级干部牢固树立全局意识、大局观念,用全局的眼光谋划部门工作,用部门的工作态度抓落实,紧盯国家政策机遇,紧贴交通行业特点,在提供保障上下功夫,在跟进服务上做文章,在科学发展上求实效,通过实施大规模的干线公路改造工程,我市的干线公路里程、技术等级上了台阶;抢抓国家重点发展高速公路机遇,乘势建成了“双十字”高速公路网,为把我市建成鄂豫皖三省交界的区域性中心城市提供了有力的基础设施支撑;瞄准全省加快农村公路建设步伐的时机,克服困难,顽强拼搏,2005年以来新建改建农村公路11096公里,将所有的乡镇客运站、县级客运站全部改造一遍,有力地改善了全市农村地区的运输条件和生活环境,初步构建了全市的交通运输网络,信阳市被确定为全国179个、全省9个国家公路运输枢纽城市之一。目前,我市公路总里程达2.4万公里,占全省的1/10,为发展区域经济,提高人民群众的生产能力和生活质量,推进魅力信阳建设作出了应有的贡献。

二、立足长远抓具体。交通作为政府的组成部门,既要有关位全局、立足长远发展的战略眼光,又要有推进发展、抓好落实的具体抓手。近年来,全市交通运输系统干部职工紧紧抓住项目建设这个“牛鼻子”,以“千辛万苦、千言万语、千山万水、千方百计”精神和锲而不舍的毅力、严谨的工作作风,狠抓项目工作,形成了争取项目工作的可持续机制,做到了“实施在建一批、向上申报一批、论证

储备一批”的格局。有人形象地称之为“嘴里嚼一块、筷子夹一块、眼睛盯一块”。如在争取淮息、淮固高速公路项目中,我局提前着手开展项目前期工作,明确专人负责,多次赴省进京,争取上级领导支持。由于前期工作准备充分,2010年该项目被省政府确定为年度重点建设项目,由当初认为难以实现的项目调整为正式项目并顺利实施,增强了项目所在地的后劲。又如在内河航运上,抢抓国家发展内河航运发展机遇,积极争取淮河淮滨至三河尖段航运基础设施工程由交通运输部“十一五”储备项目调整为开工项目并顺利实施,建成了河南通往长三角的水上通道,提高了我市水路运输方式在货运总量中的比重,实现了大宗散货物资的低成本运输。同时,着眼于我市城市发展和文化旅游综合开发,积极开展鸡公山快速通道新建项目前期工作。目前,我局已规划编制完成了《信阳市公路水路运输十二五规划》,按照“支撑、通畅、保障”的要求,充实调整项目库,总投资400多亿元。

三、注重服务抓民生。多年来,全市交通运输部门始终坚持以人为本,着力改善农村生产生活条件。特别是2005年以来抢抓政策机遇,加快建设步伐,通过实施“村村通”及县乡道路和危桥改造为重点的农村公路建设,农村公路投资规模、发展速度、建设标准、工程质量均实现了历史性突破。全市共完成投资32.8亿元,占全省农村公路总投资的12%;新建改建农村公路11096公里,占全省改造总里程的11%;农村公路总里程达到22190公里,位居全省第2位;惠及全市2683个建制村,实现了所有行政

村全部通水泥路(油路)目标。同时,立足我市农村改革发展综合试验区建设和重点项目工作实际,先后实施了38个市级示范村道路建设,规划了游河灾后重建居民安置区区间道路,完成了通往出山店水库大坝的道路建设任务,支持了出山店水库项目前期工作;对全市人口超过100人的自然村,按照“巩固、完善、提高”的原则进行了摸底调查,统一规划,逐步实施,力图使党的惠民政策得到具体体现,让农民从中分享到经济社会发展的成果。

四、统筹兼顾抓提升。立足于服务能力、服务质量和水平提升,按照我市到2020年城区人口达到100万,面积达到100平方公里“双百”的总体目标,我局委托交通部科研院编制完成了《信阳国家公路运输枢纽总体规划》,大力推进运输站建设。截至目前,对全市所有的县(区)、乡(镇)汽车客运站全部进行了改造,新建二级县级汽车站15个;新建乡镇汽车站193个,村级招呼站1080个;实现了全市所有乡镇通客车,基本形成了旅客和货物“走得了,走得快,走得安全”的运输格局,并逐步步入道路运输优质服务和标准化服务的快车道。同时,通过加强货运信息化管理,提高信息管理的科技含量,为广大货运客户提供信息服务,市区与县城、境内与境外的快速物流配送成为一体,实现旅客出行便捷,货物其流。

按照加快转变经济发展方式要求,我市交通运输事业发展还存在管理水平不够高,行政执行力不够强、服务意识相对淡薄、机制体制不够完善等问题。今后将突出以加快领导方式转变为切入点,围绕我市建设中原经济区区域增长极、战略支

撑点和改革发展试验区的总体战略目标,围绕综合运输体系建设,精心谋划好发展,切实服务好民生。

第一,转变思想认识。站在新的发展起点,面对新的发展环境,交通部门各级干部清醒地认识到存在的差距和不足,创新有为,克难攻坚,更好地满足经济社会发展的交通需求和广大人民群众日益增长的出行需要。要树立三种意识:首先要充分认识交通在全市经济社会发展中的地位和作用,进一步增强发展意识,当好经济社会加快发展的“助推器”。其次要牢牢把握新形势下加快交通发展的新要求,进一步增强机遇意识,稳中求进,进中求快,快中求优,形成建设不松劲、管理上台阶的新局面。再次要深化对交通运输本质属性的认识,进一步增强服务意识,推动交通运输由传统产业向现代服务业转型,提升交通的服务能力和水平。

第二,遵循发展规律。用领导方式转变推动交通发展方式转变关键在于把握发展规律,科学规划,顺势而为。从交通发展实际看,今后要按照发展现代交通业的目标,科学制订我市交通发展规划,结合信阳市情特点、经济社会发展特征和未来发展走向,谋划信阳市未来交通的发展取向,研究编制综合交通运输体系总体规划,进一步完善公路、航道、公交、枢纽和产业发展等专项规划。按照全面、协调、可持续的要求,积极适应综合运输体系建设的趋势,加强综合规划和统筹,加快资源整合,推行先进管理,加强各种运输方式之间的有机衔接,大力推进各种运输方式一体化、城乡客运发展一体化、区域交通发展一体化,形成能力充分、衔接

顺畅、运行高效、安全环保的现代化、一体化综合运输体系。

第三,创新工作机制。加快经济发展方式转变,最根本的是要靠创新。坚持通过创新,进一步激发交通行业的发展动力和创造活力。一是创新管理机制。认真学习借鉴外地的先进经验和做法,紧密结合我市交通发展实际,充分发挥我市交通区位优势,构建陆路、水路、空运三位一体的立体交通网络。二是创新融资机制。在积极争取上级项目安排和资金补助的基础上,努力争取扩大财政性资金来源,充分发掘交通存量资产的效能,搭建融资平台,扩大筹资渠道,探索应用新的融资方式,解决基础设施建设地方配套资金来源问题。同时,健全交通资金监管制度和约束机制,提高资金的安全性和使用效益。三是创新发展方式。在加快公路水路交通发展中,以提高资源利用效率为核心,以节约土地、能源、建筑材料,实现资源综合利用与发展循环经济为重点,正确处理交通建设、运营、管理与资源节约、合理利用与生态环境保护的关系,走出一条交通发展、资源节约、环境改善的可持续发展新路。

第四,注重务实求效。坚持“三具两基一抓手”的要求,确保工作取得实效。一是加快完善交通基础设施网络,加强各种运输方式的衔接配套,加快发展紧贴产业特点、便捷高效的现代物流服务,大幅降低物流成本,着力打造更具竞争力的投资环境。二是坚持水陆并举的方针,加大水运基础设施建设投入,实现交通运输的协调发展。三是注重规划控制,分类指导,积极整合交通资源,优化区域交通网络。四是坚持建管并重的工作方针,在继续优化高效地推进交通建设的同时,全面加强行业管理,积极推进交通运输结构调整,加强运输组织协调,优化车船运力结构,努力挖掘运输潜力,充分利用现有设施能力,尽可能多增运力。同时,强化服务意识,改进服务方式,完善服务设施,不断提高运输服务水平,为城乡地区经济的发展提供优质的服务环境和可靠的运输保障。