

加快“公铁水一体化” 构建特色交通运输网

淮滨县交通运输局党委书记、局长 费勇

物、绿、洁、美、净的省道S216线。

近年来,淮滨县立足县情实际,充分发挥淮河水运资源优势,围绕构建“公铁水一体化”大交通格局,加快推进交通运输事业发展,取得明显成效。“公铁水一体化”即公路(淮息、淮固两条高速公路,S216、S337、S336三条干线公路)、铁路(京九铁路)、水运(淮河淮滨港)三位一体连接会成特色交通运输网。

公路建设得到长足发展
——干线公路保通效果好。境内三条干线公路S337(王罗线)、S336(马息线)、S216(平长线)总长118公里,共有5个出口。对照文明示范路标准,使全县辖区三条干线公路保持了路面整洁,路树花草栽植管护有序,标志标线清晰完整,实现了公路畅通、整洁、绿化、优美、安全。2010年,该县投资1600万元,按水泥路标准对S216线淮水大桥至栏杆段宽15米、长6000米的路段进行了改造,成为交通网的一道亮丽风景。

——农村公路建设速度快。自2003年实施村村通工程以来,该县共完成农村公路新建(改)建任务1021.5公里,全县289个行政村全部实现了村村通水泥路(油路)。目前,淮滨县公路通车总里程1317公里,干线公路与农村公路互联互通,形成了“两纵三横双循环”的公路格局,公路密度由2003年的51.79公里/百平方公里提高到2010年的109公里/百平方公里。

——路肩培护工作做得实。2010年,淮滨县按照市政府要求,对全县789公里的农村公路路肩全部进行了高标准培护,并成功召开全市路肩培护工作现场观摩会。

——两条高速公路同时开通。淮息、淮固高速公路是《河南省高速公路网规划》的重要组成部分,全长115.1公里,计划2012年年底竣工通车,其中,淮滨境内46公里,设停车区、服务区各一处,互动式立交两处。淮息高速是大广高速的重要连接线,淮固高速是沪陕高速的重要连接线,

这两条高速于2010年10月正式开工,现已全面进入施工建设阶段。规划中的淮息高速二期工程经淮滨县向东跨淮河在安徽阜阳接济(南)广(州)高速,项目实施后,淮滨县将形成西接大广、南连沪陕、东联济广的高速公路网,大大提高了全县的交通区位优势。

铁路运输彰显交通优势
京九铁路在淮滨县境内自北向南跨栏杆、台头等4个乡镇,境内全长28.4公里,设二级客运站、三级货运站

淮河水运独具特色魅力
——淮河地利条件得天独厚。淮河自西向东由息县流入淮滨,流经该县9个乡镇,由县南部白露河口入固始县,境内全长70公里,河床平均宽200米,其左岸一级支流有洪河、回河、乌龙港,右岸一级支流有白露河,以上4条支流均可通航;另有淮河淮滨港是河南省最大的内河港口,位于淮河中上游,水路交通发达。目前全县水运货运量达到50.8万吨,周转量125万吨公里;客运量4万人次,周转

治,工程总投资概算1.5亿元。充足的水路运输能力、标准化淮河航道和港口,使信阳乃至河南通过淮滨实现通江达海。

——造船成为全县支柱产业。造船是淮滨传统优势产业,至今已有上百年历史,造船业也是河南省“十一五”规划重点支持的产业。借助便利的淮河水运和大量的沿河滩涂空地,淮滨县造船业经历了从木船、水泥船到钢质货船的变迁。目前,全县共有船舶生产企业5家,船用产品加

其中,公路连接线概算投资71400多万元。该连接线起点位于淮息、淮固高速公路交会处,经S337、S216和京九铁路淮滨客货站,止于淮河淮滨港口,可把境内高速公路、干线公路、农村公路、京九铁路、淮河淮滨港口紧密联接起来,实现交通运输资源的优化配置和优势互补,同时淮滨县的城市框架也将扩大,对淮滨县的经济的发展具有十分重要的意义。

淮滨县交通运输业的快速发展,是全县上上下下辛勤劳动、永不放弃的

输网高速公路三个对接(西接大广、南接沪陕、东接济广)的方针,淮滨县已提前着手计划建设淮固高速公路项目的工作。目前,各项准备工作已基本就绪,正密切关注国家交通规划及河南、安徽两省的交通发展布局,随时准备对接。

二是超前规划,合理布局。为使全县公铁水一体化运输网布局合理,淮滨县认真贯彻落实科学发展观,用科学发展的观点指导交通公路建设,在公路项目建设规划布局上,超前规划,

做到三个结合,即与国家总体发展密切相关的水网、电网结合起来,与城市建设结合起来,与社会主义新农村建设结合起来。正在规划的公铁水连接线项目,县政府多次召开交通、水利、电业、通信、住建等部门会议,共同研究连接线的起止点,力争做到规划好、建设好、效果好,一次建好,永久受益。

三是真抓实干,确保成效。淮滨县领导对交通公路建设非常重视,项目亲自跑、亲自争,工作亲自部署,经常督查公路建设工作。淮息、淮固高速公路自召开动员会后,短短两个月即完成征地拆迁工作,成为全省新开工的8个高速公路项目中开工最早、协调工作最细、施工环境最好的项目,没有发生一起阻工、上访事件,受到省交通运输厅通报表扬。

近年来,淮滨县交通战线的全体干部职工充分发扬敢于拼搏、不怕苦、不怕累的淮滨交通精神,筑路架桥在工地,护路清障不间断,保畅通、保安全、树形象。在建设公路的同时,严格按照文明示范路标准对县道、乡道、村道进行管养,去年5月6日,全市农村公路路肩培护观摩会在淮滨召开,与会人员对淮滨县农村公路路肩培护进行了现场观摩,对淮滨县农村公路建设取得的成绩给予了充分肯定,激发了淮滨交通人奋力拼搏、不甘落后、敢为人先的斗志。



2010年5月6日,全市农村公路路肩培护观摩会在淮滨县召开。图为观摩会现场。



淮滨县委书记吴刚(左二)等与淮滨县交通运输局局长费勇一起研究规划淮滨县高速公路线型。



整洁畅通的淮滨县乡村公路。



京九铁路淮滨站。



淮滨造船厂一角。

各一处。2008年,京九铁路电气化改造淮滨段工程全面实施。该项目是国家和省铁路网络战略布局的重要工程,电气化改造完成后的新京九铁路,速度目标值由原来的80公里/小时—120公里/小时提升到160公里/小时,达到双层集装箱运输条件,对进一步巩固提升信阳在全国、全省的铁路枢纽地位,促进信阳对外开放战略的实施具有重要意义,也是淮滨县加快经济腾飞、实现新跨越的重要支撑。

量155万人公里。——水运基础设施建设加快。为提高淮河水运码头装卸效率,加快客货周转速度,扩大码头吞吐量,近年来,淮滨县对淮滨码头货物存放场地和道路进行了改扩建,新修改造5米至11米不等宽的道路521米,扩建场地面积近5000平方米。正在建设的淮河淮滨港口拥有2个500吨级和2个300吨级泊位及配套设施,设计通过能力125万吨,按IV级航道标准对下游76公里航道进行疏浚整

工和配套企业近20家,年生产淮河牌500吨位—4500吨位钢质散装货船能力可达500艘,具备船舶设计、制造和船用产品加工、购销等综合服务功能,初步形成区域性围绕造船业的产业集群。目前全县在册货船890艘,总运力达到75万吨位。交通运输事业的快速发展,构建了淮滨县“公铁水一体化”大交通格局的雏形。现正编制规划的淮滨县公铁水一体化连接线项目,全长约18公里,由公路连接线、铁路专线、港口组成,

结果是广大人民群众积极配合、大力支持的结果。一是高度关注,跑争结合。淮滨县委、县政府时刻关注国家对交通公路建设的方针政策,跑项亲自跑,争项亲自争,近年来,为淮滨争取了一个又一个交通建设项目。2008年开工建设的淮河淮滨港建设项目,2010年开工建设淮息、淮固高速公路项目,都是县领导与上级交通部门亲自跑北京、进省城、访部门取得的硕果,为淮滨公铁水一体化奠定了雏形。按照淮滨交通运



2008年11月,投资近1.5亿元的淮河淮滨港建设项目正式开工。图为开工奠基仪式。



2006年,淮滨县绕城公路正式开通。图为淮河特大桥通车典礼仪式。



2010年6月,淮息、淮固高速公路同时开工,总投资56.10亿元。图为奠基仪式。