

市委党校2011年春季主体班开班

乔新江作辅导报告

本报讯(记者 黄 颖)3月15日,市委党校2011年春季主体班开班。市委常委、组织部部长乔新江给学员们作了题为《认真学习“何平九论”,加快领导方式转变推进信阳跨越发展》的辅导报告。

乔新江深刻阐释了“用领导方式转变加快发展方式转变”的重要意义。他说,从国情看,用领导方式转变加快发展方式转变是促进经济社

会又好又快发展的迫切需要;从党情上看,转变领导方式是提高领导水平、加强党的执政能力建设的客观需要;从省情上看,用领导方式转变加快发展方式转变是乘势而上加快中原崛起、河南振兴的迫切需要;从市情上看,用领导方式转变加快发展方式转变是推动“十二五”开好局起好步、实现信阳跨越发展的迫切需要。

乔新江指出,领导方式转变,可以归纳为五

个方面:一是思想观念的转变;二是思维方式的转变;三是方法手段的转变;四是制度机制的转变;五是工作作风的转变。加快发展方式转变,就是加快实现“六大转变”,即实现经济增长由主要依靠投资拉动向依靠投资、消费、出口协同拉动转变,由主要依靠第二产业带动向第一产业、第二产业、第三产业协同带动转变,由主要依靠增加资源消耗向主要依靠科技进步、劳动

者素质提高转变,由主要依靠“高碳”经济向注重发展“低碳”经济方向转变,由旧的体制机制向有利于科学发展的新体制机制转变,由单纯强调GDP增长向实现科学发展转变。

怎样加快经济发展方式转变,乔新江指出,一是思想观念转变要加快,能够跟得上中央的决策部署;二是发展的方法、途径、模式转变要加快,要把“加快转变”真正体现在工作实践中;三是党委、政府和领导干部要把“加快转变”体现在推进发展方式的责任心、紧迫感和主动性上。

乔新江希望学员们通过学习,进一步强化思想认识,提升能力素质,锤炼过硬作风,用转变领导方式来推进信阳跨越发展。

开学典礼由市委党校党委书记、常务副校长王开科主持。

市工商局、市消协

举行国际消费者权益日宣传活动

本报讯(记者 曹 威 见习记者 张诗筠)3月15日,市工商局和市消协在亚兴批发广场联合举行“消费与民生”——2011年“3·15”主题宣传活动。市人大常委会副主任朱继先、市政府副市长李水、市政协副主席赵主明等出席活动。

2010年,全市工商部门加强流通环节食品安全监管,对食品安全突出问题开展专项整治,查获假冒伪劣食品近2万公斤;加大打击制售假冒伪劣商品力度,查处制售假冒伪劣案件565起,涉案金额140余万元;加强广告市场监管,严厉打击利用广告欺骗和误导消费者的商业欺诈行为,查处广告违法案件88起,全市主流媒体发布违法广告率下降了17%;加大12315消费者投诉举报网络建设力度,建立消费者投诉站和12315联络站1817个,全年受理各类消费者咨询2310件,调解处理申诉555件,处理举报240件,为消费者挽回经济损失150余万元。

李水对全市工商部门和消费者协会在消费者权益保护工作中取得的成效给予了充分肯定。李水指出,广大生产经营者要坚持诚实

信用的商业道德,更加重视质量和服务和信誉,提供更多更好的产品和服务,满足广大消费者的需求;工商部门及相关职能部门、各级消费者协会要认真履行职责,高度关注民生,搞好服务,强化监管,切实保护消费者权益;新闻媒体要积极宣传党和政府有关国计民生的路线、方针、政策,向群众传播消费与民生的有关知识,反映广大消费者的意见和愿望;广大消费者要进一步增强消费信心,增强责任意识,学习消费知识,科学合理可持续消费,发挥消费推动经济社会科学发展的原动力。

市工商局党组书记、局长鲁建聚表示,全市工商部门和消费者协会将充分发挥监管执法职能作用,大力开展“消费与民生”主题宣传服务活动,积极构建保护消费者权益的长效管理机制。

活动现场设置了真假钱币、真假烟酒等多个鉴别台,开设

驻信全国政协委员陈世强返信

本报讯(记者 关心亮)作为一名来自大别山革命老区信阳的全国政协委员,河南弘昌集团董事长陈世强一直以来都以推动大别山革命老区经济社会的发展为己任。“但是这些还不够,所以我们在这个基础上进一步深化,做了一些更详细的调查,希望把这个加快大别山发展的提案推向高潮。”在全国政协十一届四次会议上,陈世强联合46名政协委员,向大会提交了一份与2010年提案内容相同、但却思考得更加成熟的提案。加快大别山地区经济开发的话题再次成为舆论关注的焦点,备受热议。3月15日下午,参加完全国“两会”的驻信全国政协委员陈世强刚下火车,就对记者谈起了参加全国“两会”的体会。市政协副主席赵主明、市政协秘书长张传友前往信阳火车站迎接。

在随后举行的座谈会上,陈世强说:“中原经济区建设进入国家最高战略层面,令人振奋和激动。这为我们革命老区信阳的发展带来了不可多得的机遇。只要抓住这个机遇,信阳在中原经济区建设的

征程中就一定会有一番新作为。”陈世强告诉记者,这次他向大会提交的《推进城镇化建设,加快大别山革命老区一体化发展》的提案,其目的就是为革命老区信阳在中原经济区建设过程中争取到更多的政策支持。陈世强还列举了信阳在中原经济区建设过程中所具有的独特优势。

座谈中,赵主明指出,全国“两会”期间,陈世强委员认真听取和审议各项报告,积极参与各项活动,展示了信阳的良好形象,为大会的圆满成功作出了积极贡献。陈世强委员在全国“两会”上提出的提案,受到了国家领导人的关注,中央媒体纷纷进行了报道,对宣传信阳、推动信阳经济社会发展起到了重要作用。希望陈世强委员在今后的工作中,要传达贯彻好全国“两会”精神,进一步增强大局意识、责任意识,不断提高履职素质和履职本领,坚持“重在持续、重在提升、重在统筹、重在为民”的要求,积极参政议政、建言献策,为加快魅力信阳建设作出新贡献。

王岗乡林权改革造就青山绿水

本报讯(高胜利 文静)连日来,平桥区王岗乡林地流转大户吴洋组织30多名群众在自己承包的1200亩荒山上栽种松树、杨树苗。通过林地流转承包这块荒山以来,吴洋在整地、造林等方面已累计投入50万元。

近年来,王岗乡党委、乡政府加大林权制度改革和五权确权办证工作力度,制定出台优惠

政策,鼓励各类社会主体投资造林,鼓励大户通过林地流转充分利用宜林荒山荒地、疏残林地实行集中连片造林并提供技术指导,对任务完成较好的村和造林大户给予奖励,社会造林积极性显著提高。近年来,该乡累计造林1.8万亩,连续3年夺得区“兴林杯”。今春以来,该乡已完成成片造林1680亩。

竹竿镇农村涌动“科技春潮”

本报讯(李永强 潘明鑫)入春以来,罗山县竹竿镇农村涌动着一股股“科技热潮”:在该镇赵山村“文化大院”内,村民们聚精会神地阅读农业科技图书,村民老赵高兴地说:“这些科技图书让我学到了很多种田知识!”在街道上,群众围着镇科技下乡服务队,高兴地说:“服务队又来了!”……

开展试验区建设以来,竹竿镇围绕农业增效、农民增收的目标,深入开展科技入户工程,定期组织农业科技人员深入农村,帮助农民解决农业生产技术



3月15日,为了纪念“3·15”国际消费者权益日,固始县工商局举办了大型文艺宣传活动,活动以独唱、舞蹈、小品、快板等形式生动活泼地宣传了消费维权知识。图为活动现场。
单 港 刘传玲 摄

3月15日起,我市中心城区出租车运价调整

每车次加收1元燃油附加费

本报讯(记者 杨柳 实习生 郭 佳)“根据国家发展改革委发改电[2011]66号文件精神,经市政府研究决定自2011年3月15日起信阳市中心城区出租汽车每车次加收燃油附加一元,请乘客配合支持。”3月15日,细心的市民会发现,我市中心城区的出租车副驾驶位置上贴有一张蓝色的公告。

此次《关于加收出租汽车燃油附加的公告》(以下简称《公告》)的出台,是一项临时措施,并不是直接调高了我市中心城区出租车的起步价格。据了解,我市中心城区实有出租车1846辆,3月15日前执行的还是2003年4月调整的运价标准,即起步价4元(含2公里),超出2公里,每公里租价1.2元,5分钟以内免候时费,等候每超过5分钟按1公里租价计算。这个运价标准已执行了8年,在这8年中,成品油先后13次调整油价,但出租汽车运价一直未做调整,一定程度上影响了出租汽车行业的正常运营。

每车次加收1元燃油附加费 《公告》指出,中心城区出租汽车每车次加收燃油附加费1元,这是什么意思呢?参加《公告》征求意见

会并在会上发言的出租车司机、爱心车队队长陈启发给记者作了解释:“就是在原有的车费上加收1元钱。举个例子讲,从信阳日报社到八一路原来乘出租车需要4元,现在要在4元的基础上加收1元,就是5元钱。”陈启发说,加收1元的燃油附加费和上调1元起步费并不是一回事。“这只是一个临时涨价的措施,在起步价上调之前,涨价的形式暂且由此来代替。而起步价的上调大概还需要3个月到4个月的时间,到时候政府还要举行大型的听证会。”

3月15日,记者在采访中得知,我市中心城区的出租车绝大部分都已经贴上了《公告》,而一旦贴上一个《公告》,出租车司机就可以向乘客索要1元的燃油附加费。

大部分市民对涨价表示理解 3月15日上午,出租车司机陈师傅在接受记者采访时已经在自己的车上贴上了《公告》,并且已经拉了5位乘客。他告诉记者,大部分乘客对涨价都表示理解,只有极少的乘客表示疑惑。“5个人中有3个人表示理解,1个人说能接受,1个人表示疑惑,但在听我解释后也爽快地给了。

刚开始可能不适应,但只要我们耐心解释,相信过一段时间后,大家会坦然地接受这个规定。”

记者在随机采访市民时也发现,大部分人对出租车涨价表示能够接受。市民王女士表示,自己不经常坐出租车,感觉每次增加1元还是可以接受的,不会因为多了这1元钱就不坐出租车了。“8年前信阳的出租车起步价就是4元,现在

我市举行“3·15”国际消费者权益日宣传活动

本报讯(记者 曹新俊)昨日上午,我市在平桥区世纪广场举行“3·15”国际消费者权益日宣传咨询服务活动。市人大常委会副主任李军、市政府副市长张明春、市政协副主席任宏业出席活动。

张明春在致辞中向参加本次活动的社会各界人士表示热烈的欢迎,向为保护消费者权益作出积极贡献的同志们致以亲切的慰问和衷心的感谢。他说,消费关系民生,消费拉动内需,促进经济增长。大力实施以质取胜战略,关注保障和改善民生,对于加快经济发展方式转变、促进经济平稳较快发展具有重要而深远的意义。企业是市场的经营主体,是质量的第一责任人,应诚信、守法经营,承担起法律规定的义务和有关社会责任。消费者作为市场的消费主体,要依法维护自身的合法权益,积极参与对商品和服务的社会监督,树立科学的消费观念和消费方式。各

级政府在振兴质量、服务民生、保护消费者权益中具有领导责任,要加强领导,组织、协调、督促有关部门做好保护消费者合法权益的工作。政府各有关部门是质量监管的主体,应认真履行监管职责,加大监管力度,大力营造公平竞争和安全消费的市场环境,提升消费者自我保护意识和能力。新闻媒体是保护消费者权益的一支重要力量,应充分发挥消费维权舆论监督的作用,注重宣传,夯实维权平台。张明春真诚希望社会各界共同努力,营造健康安全、和谐有序的消费环境,共创和谐信阳、魅力信阳的美好明天。

此次活动由市委宣传部、平桥区政府、质量技术监督局、信阳出入境检验检疫局共同主办,全市30多家知名企业、1000余人参加了活动。活动当天,共悬挂横幅70余幅,设置展板38块,发放宣传资料1500余份,接受群众咨询500余人次,受理案件17起。

张继敬在全市森林防火工作电视电话会议上要求

高度重视 扎实做好森林防火工作

本报讯(记者 殷 英)3月15日下午,我市在组织收看收听了我市森林防火工作电视电话会议后,立即召开全市森林防火工作电视电话会议,贯彻全国、全省电视电话会议精神,结合我市实际部署森林防火工作。市政府副市长张继敬在信阳分会场出席会议。

张继敬指出,目前全市正处于森林防火的关键时期。各县区、各有关部门一定要正确认识全市的森林防火形势,高度重视森林防火工作,绝不能掉以轻心。要认真查找薄弱环节,果断采取有力措施,确保不发生大的森林火灾,最大限度地保证森林资源和人民生命财产安全。要大力宣传森林防火规章制度和防扑火知识,加大对火灾肇事者的处罚和典型火灾处理的宣传力度,加强警示教育,营造浓厚的森林防火氛围。要强化管理,全面开展森林防火安全检查,对检查中发现的隐患和薄弱环节立即进行整改,确保万无一失;严格控制野外火源,对野

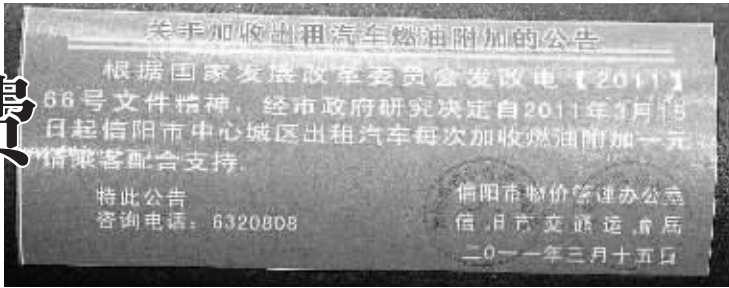
外用火引发森林火灾并造成重大损失的肇事者,要依法尽快追究其刑事责任。要进一步完善应急预案和响应机制,落实领导带班和24小时值班制度,严格执行热点核查、火情归口报告制度,确保有火早发现、早预警、早处置。特别是清明期间,要在进入林区的主要路口设置或补齐森林防火固定宣传标语,一旦发现火情要及时组织扑救,坚决杜绝人身伤亡事故的发生。要加强领导,进一步完善、落实森林防火行政首长负责制,健全森林防火工作责任体系,把责任细化落实到山头、人头、地块。凡因防护责任不落实、发生地火灾造成森林火灾的,要追究有关人员的责任。要搞好服务,积极参与、支持森林防火工作,以高度负责的态度和务实高效的作风,扎实做好森林防火工作,为推动我市经济社会又好又快发展、构建和谐信阳作出新的更大的贡献。

我市开展《商品房屋租赁管理办法》宣传活动

本报讯(马 河)为更好地宣传贯彻《商品房屋租赁管理办法》,让社会公众更多地了解房屋租赁管理法律法规,进一步加强我市房屋租赁市场管理,日前,市房屋租赁管理处在市行政服务大厅举办了《商品房屋租赁管理办法》宣传活动。

此次宣传活动的主题是“规范房屋租赁行为,营造和谐租赁氛围”,采取制作宣传展板、发

放宣传资料、在市行政服务中心播放滚动字幕、现场咨询、案例解析等多种形式,对《商品房屋租赁管理法律法规》的立法精神、租赁原则、租赁登记备案等内容,群众关心、关注的房屋租赁问题进行了深入宣传。活动现场,市房屋租赁管理处工作人员耐心解答群众咨询,对典型案例进行了细致的解析,向群众发放宣传资料300余份。



物价飞涨,加1元也合理。”市民戴先生说。“外地城市很早就有这样的规定了,作为信阳市民我能够接受。”市民杨女士说。当然,价格上调了,很多市民也希望出租车的服务也能够上个台阶。“涨价合情合

理,但也希望出租车的服务质量也能随价“上涨”,别动不动就拒载我们。”市民张先生说。

上图为我市中心城区的出租车绝大部分都已经贴上了《公告》。本报记者 杨柳 摄

相关链接:每车次加收1元燃油费的相关政策规定

我国从2006年起开始实行成品油价格调整综合配套改革措施,按照国家发改委《关于建立出租车运价与成品油价格联动机制的通知》,市物价办2006年7月提出了出租车价格联动实施方案中的加收措施:油价上涨至5.36元/升,加收燃油附加费1元/次。截至2011年2月20日,90#汽油价格已由2003年的4.97元/升升至6.40元/升,幅为119.12%。这个标准远远超过应实施联运的价格水平。

早在2006年国家发改委、省发改委都先后印发了《关于建立出租

车运价与成品油价联动机制的通知》,文件主要精神即油价长涨到一定系数的时候,各地即可启动出租车调价程序。不久前,国家发改委再次印发了《关于提高成品油价格的通知》。通知第一条第二款:“成品油价格调整对出租车行业的影响,各地可采取调整出租车运输价格或收取燃油附加的方式进行疏导,在疏导措施出台之前继续采取发放临时补贴的方式稳定出租车从业人员的收入水平”;第三款:“成品油价格调整影响公路客运增加的成本支出,各地可按油价

格联动机制规定,采取调整运价或燃油附加的方式适当疏导”。

我市出租车运价与全省其他17个地市相比标准是最低的。2006年以来,我省大多城市都对运价进行了调整:郑州市出租车公里租价2009年7月起由1.2元调整为1.5元,开封市从2010年7月起由3公里5元调整到2公里5元。洛阳市2009年、2010年连续两次对出租车运价进行调整。驻马店、南阳、漯河、周口等市采取的都是征收1元燃油附加费的办法。尤其是驻马店,早在2006年就按国家发改委运价与油价联动机制要求,启动了燃油附加。外省市,比如南京已经2次加收燃油附加,现在实行的是每车次加收2元。