

【城市城事】

一路一桥关乎行 全心全意为人民

信阳市致力改善中心城区拥堵现状



市城市管理综合执法局负责同志正在督导城市市政基础设施建设。夏吉玲 摄

本报讯(记者 常征)没有出正月,不少市民发现天蓝色的施工围挡出现在中心城区的民权街、南京路上,广大市政施工人员以及大型机械正在道路上紧张地忙碌着……据悉,今年,中心城区的路、桥状况可望大改观,并新增3座人行立交桥。

十年代,部分道路路基不稳不实,路面龟裂破损,雨天凹凸不平,加之市民生活水准的普遍提升,中心城区的私家车增多,城市拥堵现象严重,道路承受的压力越来越大,给广大市民的日常工作和生活带来不便。况且老城区道路的使用寿命、承载能力已不能适应当前城市发展的要求,难以满足广大城区人民群众的新期待。

具体包括:概算7000万元的道路综合改造工程;概算2300万元的青龙街路口、东方红大道路口、申城大道路口3座人行过街天桥新建工程,目前正在招标;概算419万元的青龙河新华东路(二道牌)桥、五里沟四一路桥、青龙河东方红大桥3座内河桥梁的改造。目前青龙河新华东路(二道牌)桥改建工程即将启动,相关拆迁正在实施。

记者从承建单位——市城市管理综合执法局获悉,根据市委、市政府的部署,该局确定茶文化节、汛期、国庆节前三个节点,力争实现“一高一低”目标:努力追求道路质量的高标准;极力减少施工对市民生活的影响。为此,该局成立了中心城区“路桥”改造改建工程领导小组,并结合中心城区主要道路现状,确定了中心城区路桥改造改建工程实施方案。今年茶文化节前,可完成民权街、南京路的改造,实施青龙河新华路(二道牌)桥的改建。2月20日,民权街与南京路的改造工程全面动工,首先是处理这2条路的破损路面的基础,完善部分排水设施,整体改造车行道、人行道,调平花坛石,整修路灯、弱电网、雨污分流及绿化处理。3月1日,淅淅沥沥春雨中,记者在民权街道路改造现场遇到市城管综合执法局副局长丁宝泉。“长痛不如短痛。”丁宝泉说:“这必然会影响到广大居民的出行,毕竟这是暂时的。我们要求各施工单位按时间节点、逐次推进、地下水

上、综合考虑、未雨绸缪,最大限度降低对市民生活的影响。”

“一路一桥关乎行,全心全意为人民。”就中心城区道路整修时如何尽可能地实现便民?记者了解到,整个施工过程中,有关部门要求不全部封闭道路,半边施工、半边通行,主车道施工、人行道不施工,以及采取搭建便民桥等措施。同时强调,既要考虑道路通行问题,又要避免二次开挖造成浪费。如:立体绿化、灯光亮化、路边停车场、人行道改造同步跟进;铺设弱电管道、雨污分离管道,为相关部门铺设线路、处理污水提供方便。此外,所有施工单位都购买了注水式施工围



民权街道路改造现场。常征 摄

挡,道路施工工地均安排专职交通安全协管员,确保道路施工过程的安全。



雨中施工

常征 摄

市城乡规划局 完善规划体系

本报讯(黄昊 袁青)围绕“城乡建设三年大提升行动计划”,市城乡规划局今年将加快不同层次、不同类型规划的编制步伐,切实增强城乡规划的编制科学性、前瞻性、指导性和适用性。

完成信阳新区规划。该局积极配合市发改委等相关部门,抓紧完成信阳新区总体规划

和详细规划编制,搞好信阳新区规划与城市总体规划的衔接融合,推动城市新区快速有序发展。

精心组织详细规划。该局加大协调力度,组织审查报批工作,力争2011年年底完成南湾管理区、信阳工业城、上天梯管理区三个辖区控规编制,实现中心城区的控规全覆盖。

认真抓好规划设计。该局精心组织重点项目、重点区域的规划设计,以信阳高铁站建设为契机,高标准编制信阳高铁站片区控制性规划;抓好淮河下游景观设计和道路施工设计;及时完成信阳火车站北广场、和美广场综合改造等规划

市住建局浉河分局 落实全市建设局长会议精神

本报讯(徐宏华)连日来,市住建局浉河分局积极贯彻落实全市建设局长会议精神。

该分局一是加快小城镇建设步伐,做好小城镇建设目标监控工作。二是加强中心镇、中心村(社区)建设,大力实施新型城镇化战略,加快推进产业、居住、人口向城镇集中。

【连线基层】

五里墩街道办事处 抓创卫“四到位”

本报讯(何家峰)浉河区五里墩街道办事处进一步抓好环境卫生工作,“四到位”深入推进辖区创建国家级卫生城市活动。

思想认识到位。该办事处召开机关全体人员和社区工作人员动员大会,进一步明确创卫工作的重要意义,要求所有人员按照“硬件多得分、软件不丢分”的原则,充分发挥主动性和创造性,以高度的责任感做好自己分担的工作。组织领导到位。该办事处根据人员分工,调整办事处创建国家卫生城市工作指挥部人员,抽调6名人员充实到创卫指挥部办公室负责日常工作。组织制定创卫工作方案,明确任务,集中力量,划清责任,确保创卫工作不漏项、不留死角。协调监督到位。该办事处安排专人加强与市、区包路局委和辖区单位沟通协调,确保主次干道和背街小巷的干净整洁。组织市科技局、浉河区二中等单位开展卫生大扫除,营造浓厚创建氛围。加强对辖区单位门内达标的检查,对检查出的问题跟踪督导,确保彻底解决。垃圾清理到位。该办事处组织全体机关和社区居委会工作人员,对全辖区34条背街小巷、19座公厕、40多家破产企业的环境卫生状况进行地毯式排查,确保不留卫生死角。对排查出的环境卫生问题迅速组织人员解决。目前已清理公厕13座,修补围墙2处30多米,清理垃圾20多车次。

平西街道办事处 协助富士康招工

本报讯(记者 成兆本 通讯员 余霞)近日,平桥区平西街道办事处积极协助富士康科技集团招工。

为完成此次招工工作,该办事处召开全体人员和居委会负责人参加的动员大会,多形式多途径广泛宣传动员,利用移动飞信网对办事处全体干部职工、居委会工作人员手机上发一条招工简章信息,利用走亲串友的机会传递招工信息,利用劳保大厅LED电子屏滚动

播出招工简章及标语,并在劳保大厅设立咨询台,为报名人员解疑答难,利用元宵节灯展期间散发招工简章。同时,成立以办事处主任为组长,分管领导和联系各居委会班子成员为副组长,各中心、站(所)、办、居委会负责人为成员的领导小组,制订方案,分解任务,落实到各居委会、站、所、办。

此外,为提高广大干部职工的积极性,该办事处还制定了奖励措施。

年度预算,切实加大预算安排资金规模;要确保住房公积金增值收益在提取贷款风险准备金和管理费用之后的余额,以及土地出让净收益不低于10%的比例用于廉租房和公租房的建设;省政府转贷市、县的地方政府债券资金,市、县政府要按规定优先安排用于保障房工程建设。

4月底前完成供地计划 省国土资源厅要求,要将保障性安居工程用地计划单列,随同各地年度土地利用计划和保障房建设任务一起下达,实行专项管理。对于政府储备的国有建设用地,以及依法收回的存量土地,要优先安排保障房项目用地。今年4月底前必须完成保障房工程土地供应计划。完不成供应计划的,不得供应其他住宅用地。

(据《河南日报》)

【城市风声】

由城市拥堵谈及驾车省油

李强品

□李强品

近两年,堵车已成为大城市的交通常态。由于城市交通拥堵加剧,目前很多大城市的人,不论是有车族还是计划购车的人都已经开始计算“拥堵经济成本”了。那么,我们就来看看堵车时从口袋里流失的钱吧。

首先是油耗。据计算,堵车3分钟的油耗相当于正常行驶1公里。以中型车每百公里油耗10升计算,每3分钟因拥堵产生的油耗是0.1升。以上调油价后的北京93号汽油每升6.92元来计算,每3分钟的拥堵成本是0.69元。平均每月22个工作日堵车时间1小时,那么仅堵车油耗消费就高达303.6元。其次是尾气。据统计,汽车在怠速情况下,CO(一氧化碳)的排放量是正常行驶时的2倍,HC(碳氢化合物)则是正常行驶的3倍。中国城市发展研究会副理事长、中国社会科学院经济研究所研究员朱铁臻表示,人口和车辆的不断增加,造成交通拥堵。同时,由于车多,排放废气多,造成空气混浊,阴霾天增加,城市环境急剧恶化,这同样加剧了环境治理的成本负担。另外,对于每天堵在路上的人来说,车辆因为超车并道引起的几百起追尾刮蹭等小事故带来的时间和经济损耗,会波及所有涉及人员。2010年9月,北京出现了有史以来最为严重的堵车现象,令人震惊的是,这场规模庞大的堵车出现了内外夹击之势。

当前,汽车的油耗越来越被人们关注。而且,广大车友面临日益突兀的城市拥堵现象和油价的持续上涨的客观问题。那么,究竟怎样驾驶机动车才更省油?结合个人多年的实践,笔者就这个话题与诸位同行聊一聊,大家共同为节能减排出点力。其实,影响汽车运行油耗的因素很多,我以为,驾驶员的责任心和驾驶技术水平对油耗有较直接的影响。据测定,驾驶技术娴熟的比驾驶技术一般的驾驶员平均节约燃油8%~10%。因此,驾驶省油的关键是看驾驶员能否根据机车的运行条件采用相应的驾驶操作,使人、机配合得当,保持机车的最佳运行状态。

应该看到,影响汽车经济性的因素主要有汽车本身的质量、汽车车身的风阻系数、汽车发动机的技术水平。其实,以上都是汽车制造商在节油方面的工作,但对于驾驶员而言,良好的驾驶习惯对节油也影响很大。如起步是大脚油门,之后来个紧急制动,电喷车的空挡滑行等……这里,笔者介绍几个节油的技术——定期保养车辆;行车要有预见性;忌猛加油急刹车;正确调整轮胎气压;及时清理行李厢。

总之,节约燃油是一个大问题,牵涉的因素也很多,比如新车磨合、合理保养汽车、良好驾驶习惯的培养……因此,省油环保也是降低城市堵车成本的途径。如何节约燃油最好不要局限在这一点或某一方面。不难看出,车辆的节油主要和“人”有直接关系。驾驶员对驾驶操作技术和车辆运用方法的关注和认真学习才是节油的真谛!天下没有秘密可言,只有对车辆的熟知和了解加上正确的使用,才可能真正进入车辆节油的境界!

平桥区市政管理服务局 服务中心 服从大局

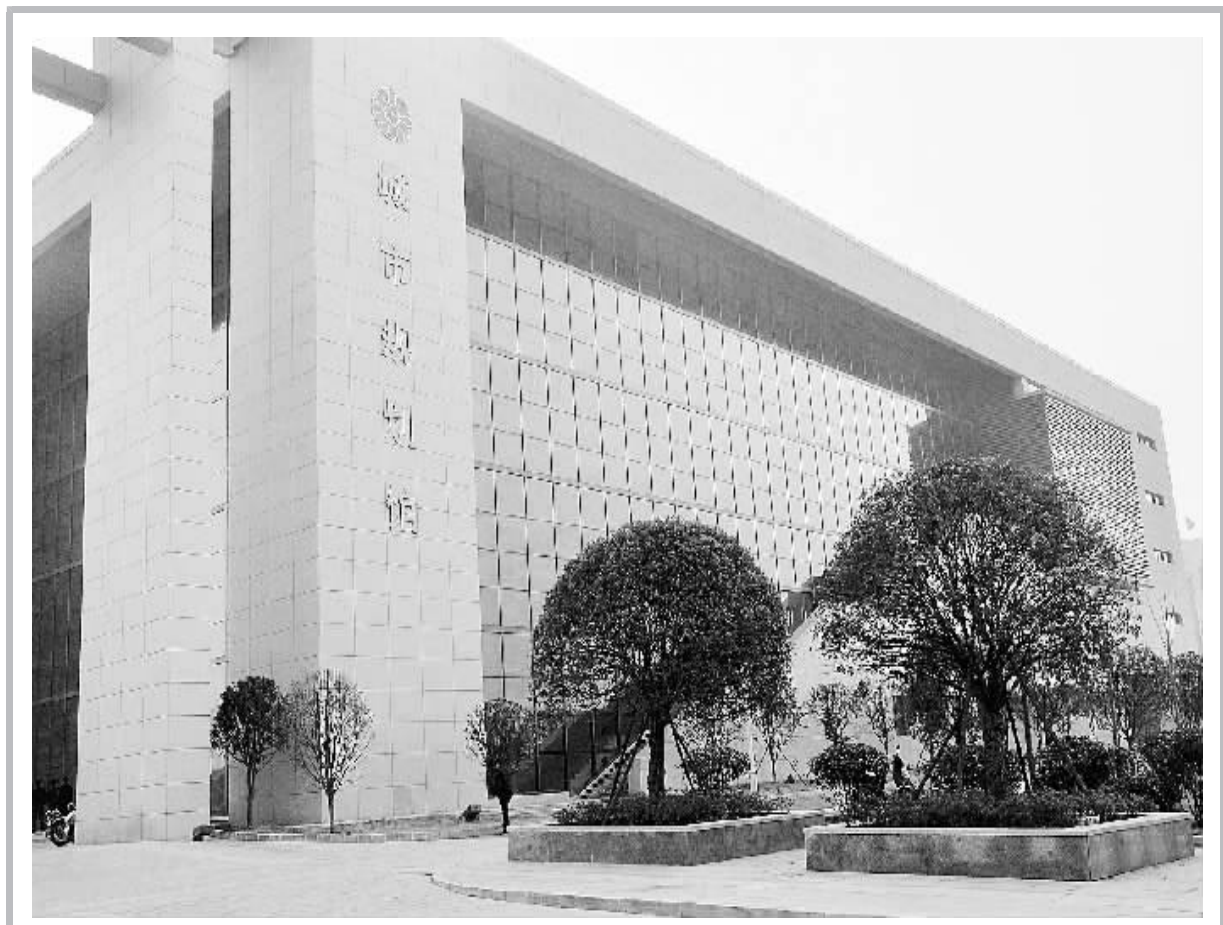
本报讯(汤顺时)2010年,平桥区市政管理服务局以建设“魅力信阳”和“精彩平桥”为己任,紧紧围绕区委、区政府的总体工作以及市、区六城联创办的创建任务,锐意进取、真抓实干,各项工作颇有成效,全面推动了中心城区市政公用事业又好又快发展。

主动抓好重点工程建设。电西沟一期治理工程被列入2010年市、区两级“双十工程”。该局专门成立了电西沟治理工程建设管理处,以独立项目法人单位的形式监管工程建设,并多方与市规划局、市水利工程设计院、市

财政局、市内河治理指挥部、工兵团等单位沟通和协调,想尽办法完成拆迁安置工作,5个标段开挖土方15万立方米,修筑河岸护坡3680米,新建改建桥梁17座,完成总工程量的90%。

配合中心城区六城联创工作。该局在环境卫生清扫保洁方面,切实加强大管理力度,在主次干道和背街小巷之间实行全方位无缝隙管理;在市政基础设施建设方面,强调质量意识;在园林绿化方面,以道路绿化和广场绿化为主,大量种植各种乔灌木,使得城市道路绿化普及率达100%,道路绿化

达标率达80%。同时积极开展园林单位、园林小区的创建达标活动。目前,平桥区共有省、市级以上园林单位(小区)36家。



【城市地标】

市城市规划馆

张海洋 摄

今年我省将开建保障房42.09万套

7月底前须全面开工;18个省辖市政府递交目标责任书;省有关部门亮出建设时间表

今年,我省将完成保障性安居工程43.44万套(户)的任务,其中新开工建设各类保障性住房42.09万套,新增廉租住房租赁补贴对象1.35万户。在3月1日召开的全省保障性安居工程工作会议上,18个省辖市政府向省政府递交了目标责任书。

会议强调,7月底之前,各类保障性安居工程建设项目必须全面开工。对完不成保障性住房建设目标的省辖市将进行责任追究,并扣减下年度建设用地计划指标;对超额完

成目标任务的省辖市,将给予资金和建设用地指标等奖励。

为确保完成任务,省住房和城乡建设厅等部门均出台措施,亮出保障房建设时间表。

4月底前项目落地

省住房和城乡建设厅要求,各级城乡建设部门要立即将保障性住房项目纳入绿色通道,确保4月底前项目落地。对未按规定履行基本建设程序的项目和单位,要严肃处理。同时建立保障对象的年度复核和资格抽查制度。

3月底前下达经适房建设计划

省发改委要求,各级发展改革部门要会同相关部门,加快对各地上报经济适用房项目的审核,争取3月底前下达今年经济适用房建设计划和土地供应计划。要严格执行省政府关于商品住房配建不低于10%的保障性住房的规定,在商品房备案时,明确配建保障性住房的类型、面积、套数、套型、配套设施和投资等内容。

建设资金纳入年度预算

省财政厅要求,各地要将保障房资金纳入

【城市名片】

- ◆ 国家园林城市
- ◆ 国家级生态示范市
- ◆ 中国创业之城
- ◆ 中国优秀旅游城市
- ◆ 国家双拥模范城市
- ◆ 2009中国十佳宜居城市
- ◆ 2010中国休闲城市30强
- ◆ 中国最具潜力中小城市20强
- ◆ 中国最具绿色竞争力城市