

# 坚守爱和孝的阵地

## ——光山县砖桥镇陈寨村村民鄢本花孝老爱亲二三事

□天福 路伟 王敏

一位目不识丁的农村妇女,在三十多年里无微不至地照顾4个瘫痪和2个重病的亲人,她用默默无闻和持之以恒把中华民族传统美德“孝”和“爱”阐释得淋漓尽致。

她叫鄢本花,如今已年逾花甲,家住光山县砖桥镇陈寨村西湾。她如其名,平凡朴素得如山野的一朵小花,然而在陈寨村,在砖桥镇,她的名字却是家喻户晓,她的事迹妇孺皆知。

鄢本花1946年出生在贫困的家庭,1965年结婚,随着4个儿女的诞生,这个四世同堂的大家庭充满了幸福和快乐。

1979年,她母亲不幸摔断了腿落下了残

疾。鄢本花每天干完农活放下镰刀锄头,顾不上吃饭,要跑二里路回娘家去照顾母亲,等为母亲洗完澡、洗完衣拖着疲惫的身躯匆匆返回家中时,已是满天繁星。就这样每天来来回回、风雨无阻,鄢本花整整坚持了6年,跑了2000多个来回,一个个坚实的脚印见证着一个女儿对母亲的至孝。

1980年,80岁的爷爷因病瘫痪。鄢本花的爱是村干部,村里的事忙不过来,更谈不上照顾家里了。病中的老人大小便失禁,生活不能自理。她要一次次地换洗尿布,给老人喂饭、喂药、换衣服,还要照顾自己的母亲。老人、孩子、农活,家务全都压在她一个身上,几乎喘不过气来,但再苦、再忙、再累,也没见她嫌弃过老人,家里有时改善生活,

做好吃的。她每次都要先给老人,再给小孩吃。用她的话说:“我有老,下有小,哪儿顾得上自己。”自己随便吃顿饭又去忙农活。不管是三九严寒,还是三伏酷暑,她始终如一地照顾两位老人,直到1984年两位老人去世。

世事难料,刚料理完两位老人的事,1985年,80岁的奶奶又病倒卧床不起,同样像照顾母亲与爷爷一样,她不嫌累、不嫌脏,一次次感动得婆媳热泪盈眶。

1993年,公爹患食道癌,因年纪大不能做手术,只能靠吃流食、打点滴维持生命。为了让公爹过好人生最后的时光,公爹想吃什么就尽量满足。公爹大便解不出来,她就用手抠,她对老人的孝心感动了所有来看老人的

亲朋。1994年,婆婆患脑血管瘫痪,也是大小便失禁,她同样尽心尽力地照顾婆婆。鄢本花硬是用善心、孝心打破了千百年来扎根于人们心中的“久病床前无孝子”的传统观念。

因这么多年照顾几位老人过度劳累,她强壮的身体累垮了,变得憔悴了,体重不足80斤。2000年,出生不久的孙女被确诊为患先天性脑瘫,因儿子、儿媳在外务工,照顾孙女的重担又落在她和老伴身上,孙女不会走路、不会说话、不能吃硬东西,她就一口一口地喂饭。用轮椅推着孙女四处玩耍,为让孙女体质变好点,她每天想法为孙女做可口的饭菜,如今孙女已10岁了,只会喊奶奶、爷爷。今年因操劳过度,她累倒了,住了一个月的医院。孙女一天天长高、变重,她还天天背着,压得她背也驼了,亲戚们都让她把孙女送到福利院,她坚决不同意,说在有生之年一定要照顾好孙女。

大孝有大爱,大善有大德。淳朴善良的鄢本花讲不出大道理,但她坚守为老人端屎端尿的孝心、对儿孙殷殷关怀的爱心的传统美德,让人无不闻之动容,潸然泪下。

# 年终检查要“简”查

□李春富

年终将至,有些地方出现了“年终检查热”。基层领导忙于应付,政出多门,一到年终,各种检查组重复下、层层下、多头下,检查的、考核的、调研的轮番轰炸。“上面千条线,下面一杆子”,基层疲于应付。有的部门平时不管不问,一到年终,各项指标都要达标,样样都要“一票否决”,基层只好临时“抱佛脚”,大做表面文章,报假数、汇报假,先过了这关再说。有的检查组下基层,不但有相关部门干部陪同,基层领导特别是“一把手”还要层层陪、全程陪。千方百计让检查组吃好、喝好、玩好,唯恐照顾不周而影响检查考评成绩。有的检查组吃拿卡要,检查结束后带着虚假信息、土特产和“红包”满载而归。倘若如此,这样的检查还是不要的好!

为何有此感慨?一是因为年年检查不“简”查,查查查查老办法——弄虚作假。二是基层有怨言,但敢怒不敢言;百姓有怨言,苦于没有“发言权”。《信阳日报》民生新闻就刊登了一篇有关年终检查的群众来信。信中说到年终检查进行“打假”——一是检查前有假。有些检查者总是喜欢“人马未动,电话先行”,将检查的内容、标准、要求、时间告诉被检查单位。为了应付检查,被检查单位就兴师动众搞突击,来个“乔装打扮”,可检查人员一走,一切如故;二是检查中有假。有些检查者工作作风不实,检查时“你说我听,你领我随,你指我办,你强过程管理,不要搞年终“算总账”。说到底,不能给基层添乱,要想办法减轻基层负担,真正把心思用在提高自身工作效率、为基层提供更好的服务上来。

因此,有必要给年终检查“消肿”——当简则简;简不了的也要简办;关键是平时要多督查,加强过程管理,不要搞年终“算总账”。说到底,不能给基层添乱,要想办法减轻基层负担,真正把心思用在提高自身工作效率、为基层提供更好的服务上来。



一年一度,对年初安排的工作进行必要的检查,有利于发现

# 公交车临时绕道 乘客不知情在站牌下苦等

□本报记者 杨柳

从我市中心城区宝石桥到312立交的9路公交车改变中途行驶线路,站牌上却不见告示,毫不知情的乘客在四一路站苦等40多分钟,不见9路公交车踪影。近日,一位来信阳办事的刘先生打来电话反映他等9路公交车时的情况,他说:“临时改变线路,好歹在站牌上贴个告示,别让人在站牌下傻等啊。”

7日上午10时许,刘先生下了火车在四一路站的9路公交车站牌下等车,旁边也有乘客在翘首等待9路

公交车的到来。40多分钟过去了,就是不见一辆9路公交车驶来。正在大家焦急纳闷的时候,一位老同志走了过来,他告诉说:“新华大市场那儿河道整修,公交车过不去,肯定改线路了。”候车的人说:“应该是这样的情况,不过,这站牌上应该贴个告示,让大家都知道吧。”

记者来到9路公交车的中途站火车站——四一路,发现繁忙运营的公交车中果然不见9路公交车的身影。记者途经新华市场门口,发现一处施工现场外围拉着挡板,公交车的确无法经过。

市公交公司相关负责同志在接受记者采访时说:“自今年9月份起,9路公交车的原营运线路的部份路段(新华大市场段)施工,影响车辆通行,9路公交车改从良友宾馆——千盛百货——中心医院经过,原本施工方承诺40天完工,公交车恢复原先的线路营运。两三个月过去了,施工还未结束,所以,9路公交车至今未能恢复原先的线路。”至于改线未贴告示问题,该负责同志说:“开始改线时,我们公告过,在9路车车内和站牌上也贴过告示,可能有部分乘客没注意到吧。”

# 再送老兵一程

## 明港邮政支局上门为驻军收寄包裹



□本报记者 郝光 文图

眼下,信阳驻军老兵即将告别两年的军营生活返回故乡,行李托运是他们最后的一项手续。为了配合部队做好这批老兵的包裹收寄工作,信阳市郊区明港邮政支局在支局长马健的带领下上门服务,他们分成三个小分队,深入部队,连日来他们从早晨一直忙到傍晚,为归心似箭的老兵一一办好了包裹邮寄手续。马健说:“我参加工作30年,每年都来为他们送上最后一程,真是舍不得他们离开。”

某部军务科长张勇告诉我们,铁打的营盘流水的兵,每到老兵退伍我们最担心安全问题,我们今年一是对退伍兵的包裹实行检查验收后张贴封条的办法,不让违禁物品流出军营;二是邮局上门按营进行集中办理包裹托运手续,由所属单位负责排队检查验收合格一个办理一个;三是邮局车辆不够的情况下由部队组织车辆将办好手续的包裹送往邮局,让退伍兵轻松退伍,走得放心。

在某营包裹收寄小分队,来自湖南湘潭的退伍老兵舒能说:“到信阳当兵是我的福气,信阳山好水好,

出产的茶叶更好,我老爸也喜欢上了信阳毛尖茶,我回去带了两斤茶叶算是给老人的回报。”同样来自大别山区的湖北黄冈的小李说:“除了我的换洗衣服、生活用品外,我给亲戚朋友带的大都是我军营里训练时的生活照片,到信阳鸡公山、南湾湖等地游玩时的风光照。”

某部政委李小平察看了邮局工作人员编号、封袋、填单、过秤、计费,紧张有序地办理包裹的过程,他说:“我们老兵退伍,你们邮局上门服务,给我们提供了便利,我代表部队感谢你们。”



图为损毁的道路。 本报记者 杨柳 摄

□本报记者 杨柳

公路路面坑洼注洼、沙石裸露;空气中灰尘弥漫,行人蒙头掩面由此经过,周围住户白天也得门窗紧闭。这是记者近日在

火车站打的,出租车司机听说到冶炼厂直接拒载了,撂给她一句话:“路悠赖,谁愿去啊。”

现在,距中山铺一公里远的费家岗村加油站成为11路公交车的终点站。记者发现,这里

### 路面坑洼 灰尘肆虐

# 何时才能干净出行

平桥电厂至平桥工业城中山铺公路周边一带看到的情景。

一位跑中山铺线路的公交车司机致电本报说:“请来这边看看吧,几年了,路面太糟糕了,颠簸不平,我们的车轮胎磨损得厉害不说,车行到费家岗村,前面灰大,路也更难走,以前的终点站中山铺根本到不了,乘客意见也很大。”

除了路面损毁严重外,周遭的冬青树、柳树等绿色植物被白灰裹得严严实实,已经看不出本来颜色。附近居民无不开窗紧闭。由此往东的路面更是笼罩在大面积的白灰中。“铺天盖地的灰,这阵势跟战场上的硝烟像不像?”居民们苦笑说。

硝烟般的浓雾中,据当地居民称:除了附近工厂排到空气中的粉尘外,还有卡车上掉下的煤灰和土料等。现场,记者发现,因为路面不好,大卡车一过,车上运输的灰土就大块大块地往下掉。来往车辆行人通过此地,经过浓雾般灰尘的“洗礼”,无不是灰头土脸地出来。

往中山铺去的一位乘客下车后苦笑说:“我家在一公里外的中山铺,以前坐公交车直接能到。现在公交车也不往那儿跑了。中山铺的人出趟门真不容易啊。眼看年底了,又要办年货,路不好,车坐不上,想头就大。盼望相关部门能关注这里,早一天把路修好,把环境治理好啊!”

# 我省未成年人有了新的保护《条例》



放学期间,学校门口接送孩子的家长排起了长队。 本报记者 赵锐 摄

次未成年人保护条例的修订,更注重了对未成年人保护的人性化。对未成年人保护的细节作了更详尽的规定。修订后的《条例》对保护未成年人在身心健康、保障未成年人合法权益,促进未成年人在品德、心理、智力、体质等方面全面发展,培养“四有”新人具有重要意义。

近日,在我市中心城区第三小学校门口,记者采访了一些家长和低年级的学生。王女士说,新《条例》的实施无论对未成年人还是对家长来说都是一件好事。我的孩子今年6岁了,虽然我从没有把孩子单独留在家中过,但坐车时让她单独坐在副驾驶位置上,以后就不会发生这种情况了。上二年级的杨皓告诉记者,爸爸妈妈从没有单独把自己留在家中,但乘车时他喜欢坐在副驾驶位置上。刘女士则说这两条规定都不错,但关键是咋监管。不让孩子坐副驾驶座,还好说,可把孩子单独放在家中,如果不出事,谁会知道。

者看到少部分家长会让孩子坐在后排位置,但不管是坐副驾驶座位置或者后排座,记者发现孩子佩戴安全带的比例非常少。对于孩子坐副驾驶座位置不安全的情况,记者采访3个接送孩子的家长,他们都觉得不安全,但是平时没有特别注意。记者还在一家幼儿园门前采访了几位家长,看到了类似的情况。

记者在相关部门了解到,副驾驶座是汽车上最危险的位置。有专家曾通过试验得出结论:坐副驾驶座位置的孩子,受到致命伤害的可能性比后排高60%左右。对此,《条例》规定:父母或者其他监护人,以及其他成年公民应当注意未成年人的乘车安全,不得将未成年人单独留在机动车内,不得安排未满12周岁的未成年人在机动车副驾驶座位置乘坐。

校园安全问题也是这几年大家关注的热点问题,对此记者进行了采访。

从3月23日福建南平校园惨案,到4月30日山东潍坊校园惨案,在不到40天的时间里,全国发生的5起校园惨案揪紧了家长的心,在市内各中小学校门口,每天接送孩子的家长都排起了长队。

“不放心啊,我是天天接送,一点儿都不敢松懈。”学校门口等孩子的李女士告诉记者,来接孩子的还有许多老人,说起校园安全,大家非常担

心,虽然知道学校已经采取了严密的安全措施,但仍不放心,必须上学时“送到校门口看着进去”、放学时“站到校门口看着出来”才能安心一些。一位李姓家长对记者说,如果真能做成像《条例》中规定的那样,做家长的就省心多了,至少孩子在学校是受到保护的,是安全的。

保护校园安全,既要加强社会治安综合治理,又要加强学校安全管理,防患于未然。为此,在《条例》中加入了校园安全的内容,特别规定了学校、公安机关的职责。

《条例》规定:“学校、幼儿园、托儿所应当建立、健全安全管理制度,配备专职安保人员,加强校园保卫、校内巡逻和安全检查。寄宿制学校应当建立夜间值班和巡逻制度。”

“公安机关应加强对中小学校校园周边的治安管理和消防安全管理,有条件的地方要在中小学校校园或其周边设立警务室或者治安岗亭,帮助和支持中小学校建立安全监控系统,建立健全安全保卫组织,并配备相应专业安全保卫人员和必要的防护装备。”

据了解,新修订的《河南省未成年人保护条例》虽然已经正式实施,但是大部分学校对新《条例》的宣传并没有全面开展,采访中,还有许多家长和孩子并不知道新《条例》的一些相关内容。

□本报记者 赵锐

“不满12岁不得坐在副驾驶位置”、“不得将未成年人单独留在车内”、“不得将未满7周岁的孩

子长时间单独留在家中”……这些都是2010年12月1日正式实施的新修订的《河南省未成年人保护条例》中的亮点。《条例》根据河南省情,将一些行之有效的经验和做法,上升到地方性法规之中。此