

热点关注

分档征税，将给汽车消费带来多大影响？

——聚焦车船税法草案新规定

□新华社记者 周婷玉 崔倩新 何雨欣

全国人大常委会25日首次审议的车船税法草案,对现行车船税计税依据、税负结构等进行重大调整,对这一消息社会各界十分关注。

此次税负结构调整能否引导汽车合理消费?能否促进节能减排?记者就这些问题采访了相关人士及权威部门负责人。

小型客车缴税以排气量论“高低”

我国现行车船税暂行条例及实施细则,将载客客车按载客人数分为大、中、小、微型四个等级,其中载客小于9人的小型客车税额幅度为360元至660元。据此,豪华车和普通车都按相同的税额缴税。

这一规定曾经受到不少车主的质疑。拥有一辆1.1升排量车的车主李玉纹说:“我的车排气量小,价值低,却要和大排量的车主负担一样的车船税,这太不合理。”

“这一规定未能充分体现车船税的财产税性质和应有的调节功能。”财政部部长谢旭人在作车船税法草案的说明时表示。

此次提交全国人大常委会审议的车船税法草案对这一计税依据进行了调整,对载客9人以下的乘用车按发动机排气量大小分档计税。

也有不少人对此提出异议,认为既然车船税是财产税,就应该按照车的价值征税,以排气量计征与财产税不符;另外,也有人质疑,车船税和燃油税是否属于重复征税?能否将车船税合并到燃油税之中?

谢旭人就这一问题解释称,车船税计税依据理论上应是车辆的评估价值,但车辆的数量庞大且分散于千家万户,价值评估难以操作。为了方便征管,草案中采取了按排气量征税。

财政部税务司有关负责人分析说,汽车排气量和价值之间有着正相关关系,相关性高达97%,也就是说一般排气量越大的车价值越高。因此,以排气量计征车船税能够体现它的财产税性质。英国、德国、日本、韩国等国家也是按排气量征税。

这位负责人同时指出,车船税与燃油税不是重复征税,车船税是财产税,而燃油税是使用税,两者的功能和作用不同。

中国人民大学财政金融学院教授安体富表示,两者不属于同一征税范围,车船税是在财产的保有环节征收,有车就要缴税;而燃油税是在使用环节,多用多交、少用少交。

征税幅度有增有减

根据车船税法草案,载客小于9人的乘用车即小型汽车,车船税将按发动机排气量大小分档计税,与现行计税税额相比,有的降低,有的提高,还有的没有变化。具体规定是:

——1.6升及以下的小排量车,税额幅度降低或保持不变。这一部分车辆占现有乘用车总量58%左右。

——排气量为1.6升至2.5升的中等排量车,比现行360元至660元的税额幅度适当提高。这一区间的车辆占现有乘用车总量39%左右。

——排气量为2.5升以上的较大和大排量车,比现行360元至660元的税额幅度有较大提高。据悉,4.0升以上的税额下限和上限有可能比现行税额分别提高9倍和7.2倍。这一部分车辆占现有乘用车总量3%左右。

财政部税务司有关负责人说:“此次税负结构调整,是一个有加有减的政策,受影响的主要是中等排量和大量排量的汽车,对大部分汽车而言是没有变化的,货车、船舶方面也没有动,对甩挂运输的还减了税。”

安体富说,按排量梯度征收可以达到节能减排的调控目标,大排量的汽车对环境的污染更严重,所以理应付出相应的代价与成本,这样设计也体现税负公平。

能在多大程度上促进节能减排?

有关数据显示,我国约20%城市大气污染严重,30%多的重点城市空气质量达不到国家二级标准,其中机动车排放是这些城市大气污染的主要来源。

此次税负结构调整,能在多大程度上促进节能减排?人们对此看法不一。财政部税务司有关负责人表示,车船税法草案规定,对高能耗、高污染的汽车可以加收车船税,对使用新能源汽车可以减免税等,这些政策可以进一步鼓励人们选择节能的、低排放的、小排量的汽车,也有利于汽车产业结构调整和转型升级。

中国法学会财税法学研究会会长、北京大学法学院教授刘剑文指出,按排量分档征税,可以鼓励小排量车的生产,也会引导消费者理性购车。家住北京市丰台区的居民牛先生拥有一辆2.0升排量汽车。他说:“多交钱感情上不愿接受,但从节能减排的角度讲,似乎较以前合理。”

一位报道汽车行业的资深记者认为,随着涡轮增压等汽车技术的发展,大排量车也不一定不节能,一辆1.6升排量的使用自然进气技术的发动机,未必比使用涡轮增压技术的2.0升车型节能。因此,相关规定对节能减排的调控作用可能很有限。

一位汽车经销商认为,税负结构调整,上涨最多的是豪华车市场,但对于动辄百万的购车款来说,车船税上涨所占的比例基本可以忽略不计,此次税负调整可能不会改变他们的选择。

有人分析认为,此次调整降低了购买小排量车的门槛,有可能刺激小排量车的消费,从而导致交通压力加大,在一定程度上抵消“节能减排”的效果。“相对而言车船税的纳税额并不高,但从边际效应来讲,还是会影响购车人的选择,从而实现政策的调控作用。”中国社会科学院税收研究室主任张斌如是说。

(新华社北京电)

上行下行因素并存 物价走势喜忧参半

加息之后物价走势会怎样,是人们更加关注的问题。

“现在流动性是丰沛的,而产能又是过剩的,这两个向相反方向推动价格走势的东西‘搅和’到一起了。”国家信息中心经济预测部副主任祝宝良一语中的。

盛来运表示,今后三个月既有影响价格上涨的因素也有影响价格下行的压力。上行因素一是美元贬值刺激国际大宗商品价格的大幅上涨,对国内会产生一定的输入性通胀压力;二是劳动力成本、原材料价格上涨会向后续产业传导。影响价格下行的因素一是预计秋粮增产较多,二是绝大多数的工业品供过于求的基本面没有改变,三是翘尾因素在今后几个月还会逐渐走低。

“尽管存在价格上行的压力,如果后期通胀预期管理得当的话,那么完成全年价格调控预期目标仍然是有希望的,有可能的。”盛来运说。

那么,明年的物价走势又将如何?熊鹏认为,未来国际货币泛滥和国内流动性充裕、食品价格上涨、劳动力成本走高、输入性因素等潜在通胀压力仍将长期存在,从而可能推动物价在明年下半年出现反弹,全年总体物价压力大于今年。

专家们也指出,世界经济依然疲弱,中国经济增速也在放缓,总需求并不是在迅速扩张,加上工业产能大面积过剩,这也制约价格大幅上涨。

“在CPI还没有出现大幅上涨的时候就加息,也释放出一种鲜明的信号,表明国家更加重视对通胀预期的管理。”张晓晶说,“管理好通胀预期,积极采取预防性措施,高通胀就难以出现。”

(新华社北京电)

的问题,结合对经济形势的总体判断,促使了央行这次加息。”中国社科院经济所宏观经济室主任张晓晶说。

应对国际金融危机以来,适度宽松的货币政策使我国货币信贷投放猛增,银行已累计发放人民币贷款超过17万亿元。9月末,广义货币供应量余额超过58万亿元,而前三季度GDP总量为26万多亿元。

“这种货币信贷投放,是历史上从来没有过的。虽然发挥了应对危机的显著成效,但也会不断推高CPI和房价等资产价格。”张晓晶说。

“房地产等投资品相当于货币的蓄水池,不会直接体现在CPI,但一旦放出来会渗透到其他领域,导致一些领域的供求关系短期内发生变化,对价格形成新的冲击。”刘元春说。

丰盈的流动性,不仅来自国内。由于经济复苏前景不明朗,美、欧等国酝酿量化宽松货币政策,发达国家普遍维持低利率,热钱流入国内已成为不争的事实。第三季度我国外汇储备激增1940亿美元,达到整个上半年外汇储备增量的4倍左右。

盛来运表示,央行加息是根据国内经济运行出现了新情况、新问题,有针对性采取的重大宏观调控措施之一,它将对流动性管理、抑制物价上涨、改善宏观调控、促进结构调整产生积极影响。

“加息使热钱有可能加速流入。”交通银行金融研究中心熊鹏说,国内外宽松的流动性将成为推升通胀压力的主要风险之一。目前资金正在加速流入大宗商品市场。数据显示,9月份投机资金在农产品和原油等大宗商品上的持仓量大幅增加,其中玉米期货吸引的投机资金是去年同期的6倍左右。

专家们普遍认为,虽然目前物价上涨仍属温和,但国内外流动性充裕使得管理通胀预期的任务更加突出。

“在CPI还没有出现大幅上涨的时候就加息,也释放出一种鲜明的信号,表明国家更加重视对通胀预期的管理。”张晓晶说,“管理好通胀预期,积极采取预防性措施,高通胀就难以出现。”

本期聚焦

上涨温和可控 后市喜忧参半

——解析加息背景下的物价走势

□新华社记者 刘铮 任芳 王希

国家统计局21日公布,9月份全国居民消费价格(CPI)同比上涨3.6%,创下2008年11月以来的新高。

CPI涨幅继续走高部分解释了央行日前的加息原因:抑制物价上涨。在当前国内外流动性宽松、秋粮丰收在即、部分工业品产能过剩的背景下,加息之后我国物价走势如何?

CPI创23个月新高 仍在可控范围内 CPI涨幅近几个月来连续扩大,但总体上看仍属于温和上涨,仍在可控范围内,并没有出现严重通胀。

国家统计局新闻发言人盛来运说,CPI虽然创下23个月来的新高,但这23个月大部分处于受国际金融危机冲击、中国经济增速下滑和恢复性反弹的时期,CPI整体处于低位甚至连续9个月为负。而且,改革开放以来,百分之三点几的CPI涨幅并不少见。

与同属新兴市场的其他国家参照,中国的CPI涨幅相对较低。巴西9月份的CPI涨幅是4.7%,俄罗斯是7%,印度8月份CPI上涨9.9%。

盛来运说,今年以来,国际大宗商品价格一直在高位波动,国内也是自然灾害频发,对农产品生产流通产生了很大影响。目前物价能够保持基本稳定,说明国家在管理通胀预期方面采取的措施是有力的、有效的,也是得当的。

中国人民大学经济学院副院长刘元春认为,虽然通胀压力有所上升,但与两位数的经济增速相比,目前价格运行依然是良性的。重要的是引导好大家的预期,不必恐慌。

食品价格8%涨幅突出 秋粮丰收有利于稳定价格 像前几个月一样,9月份依然是食品价

格引领CPI上涨,食品价格涨幅达到8%,其中粮食价格同比上涨12%。国家统计局测算,9月份CPI中新涨价因素90%来源于食品价格和居住价格的上涨。

食品价格涨幅较高引发了人们对物价稳定的担忧,好在秋粮丰收在望。盛来运预计,今年秋粮增产较多,粮食有望再获丰收。粮食增产一定程度上为保持粮价稳定打下坚实基础。

“几十年一遇的好年景”,这是东北农民对今年秋粮收成的基本判断。大连商品交易所、中国玉米网等机构的调查显示,今年东北粳稻、玉米、大豆单产与质量之多年来罕见。

“供应没问题,但价格下不来。”黑龙江北大荒米业负责人说,去年稻米收购开秤价每公升1.94元,后期涨到2.6元。但今年开秤价就是2.6元,而且农民售卖热情不高。如果下一步收购主体增加,估计价格还可能上涨。

中国玉米网总裁冯利臣说,最近玉米价格在丰收季节屡创新高,反映了粮食等农产品供需的结构性矛盾,包括区域不平衡、阶段性短缺、流通不畅等。而近期主要粮食期货价格的急剧飙升,也反映出粮食领域正在吸引更多的资金。

“农产品价格的上涨,可能会常态化。”刘元春直言,随着城镇化和工业化的快速推进,大量人口进入城市,对农产品的需求不断增加,而农业生产用地在减少。而且,国家采取工业反哺农业、城市反哺农村的政策措施,也要通过农产品价格的稳步上涨增加农民收入。“供需不是问题,但价格面临重新定位。”

流动性依然充沛 通胀预期管理更重要 央行加息并不仅仅是CPI走高这个单一原因。“大量流动性难以化解以及资产价

高中“虚胖”之忧

——透视山东部分高中办学规模过度膨胀的现象

□新华社记者 赵仁伟

今年9月,山东省平阴一中、临淄中学等重点高中重组当地一些普通高中后全新亮相,被媒体称为“高中航母”。近年来,类似学生规模近万人的“高中航母”在山东等地不断出现。

教育专家担心,名校高中“扩招”的初衷也许是好的,但办学规模过度膨胀也不会稀释本来就缺乏的优质教育资源,同时也会给教学管理、校园安全等带来新问题。

日前,记者对这一类高中进行了追踪采访。一个年级80个班,如何防止教学质量下滑?

新落成的淄博市临淄中学由原来的临淄区5所高中合并而成,占地400余亩,投资5亿多元,能容纳7000多名学生。学校建有教学楼8栋,综合办公楼1栋,学生公寓12栋,食堂1栋,体育馆1个和标准田径运动场地2个,现有在校学生7000人,其规模与气势堪比高等学府。

实际上,临淄中学的规模还不算最大的。早在2002年,山东莱州一中通过建设新校区,成为拥有150多个教学班以及近万名学生规模的高中。此后,寿光现代中学、菏泽一中、新泰一中、潍坊一中、平阴中等陆续加入了“航母式高中俱乐部”。新泰一中一度每个年级80个班,在校生1.2万人。

记者发现,这些高中大多是当地名校高中通过兼并薄弱学校或建新校区而成。临淄中学负责人王宏解释说:“区里原来的五所高中办学条件参差不齐,我所在的临淄二中有3000名学生,而有的学校只有300多人,区政府投资建设新校区,学校硬件设施大为改善。”

新泰一中校长常希贞介绍,这家一中办学条件好,但新泰三中、四中、五中原来都在乡镇,好老师留不住,招生也很困难,四校合并后,让更多孩子实现了上一中的愿望。

齐鲁师范学院教育系主任周卫勇说,一些重点高中通过合并多个普通高中扩大规模,表面上看学校的硬件水平提高了,但实际上人均教育资源下降了,比如五个学校合并,原来有五个体育场,新学校却只有两三个;原来一个年级有几位好老师,合并几个学校后,好老师并没有相应增多,而是被分摊到更多学生中间,“就像撒胡椒面一样,造成优质教育资源的稀释,原来的好学校可能会被拖垮。”

另一方面,大规模合并高中中断了学校积淀多年的传统和内涵,不利于个性化教育的发展。21世纪教育研究院副院长熊丙奇说,高中教育的丰富性、多元化发展非常重要,如果一个地方只有一所学校、一个风格,教学、管理方式千人一面,忽略学生个体的感受,这样的教育很可怕。

吃顿饭一个多小时,管理风险如何防范? 记者采访发现,学校规模的迅速扩大,给教学管理带来了一系列新问题。以临淄中学为例,由于三个食堂在同一栋大楼,7000名学生同时就餐,出现了排队时间过长、电梯运转不畅等问题。

一些学生反映,上楼、放学、食堂、诊所、超市,到哪儿都得排队,开学之初餐厅吃顿饭需要一个多小时,他们感觉很压抑。王宏向记者解释说,经过学校努力,学生吃饭困难问题已经好转。

“从办学规律来讲,中小学校的规模和

质量是一对矛盾,办学规模扩大肯定对质量有不利影响。”周卫勇说,国外的高中一般在800人左右,这个规模有助于校长更多地接触学生,能保证校长叫出每个学生的名字,校长对学校的影响力就是这样树立的。

在教学方面。“我以前的学校是3000人,现在是7000人,教学管理方式肯定不一样,我们现在是摸着石头过河。”王宏说。

“如何调动上千名教职员工的积极性,也是个很具挑战性的课题。”常希贞说,由于学校在北区、南区的东西部均建有教学楼、实验楼、体育场等,这三个区域相当于三个分校,实行分片管理。不过常希贞承认,作为校长对师生的了解肯定不如过去那么细了,至今仍有部分老师叫不出名字。

山东省教育厅基教处处长关延平说,学生过度集中给教学组织和安全管理带来诸多问题。校园过大,学生从教室到实验室和操场就得十多分钟,走班选课教学根本无法进行。他说:“国外的高中很少超过三层楼,这一类高中一般都五六层楼,留下了安全隐患;另外,学校放假时,几千人同时离校,交通组织也是大问题。”

收费规模不断扩大,如何体现学校公益性? “一些地方整合或新建规模更大的高中,表面上看是重视教育,实际上违背了教育规律,有损教学质量,办学校不像办企业越大越好。”此间专家指出,名校高中扩张背后的利益冲动不容忽视。

周卫勇说,争相扩大高中办学规模,多有经济利益的考量,一方面,可以盘活土地,改善形象;另一方面,高中可以收费,学

生越多,学校收费越多。一些普通中学并入名校高中后,学费随之上涨,每个学生收取一两万元的择校费,对一所学校来说是相当可观的一笔收入。

记者了解到,在山东省,普通高中的学费标准为每学期500元,省级规范化高中即重点高中为每学期800元,如果几所普通高中合并到省级规范化学校,就意味着学生的学费也跟着上涨。此外,高中招生,有30%的计划外招生指标,即择校生,这意味着招生规模越大,学校收费越多。

关延平分析认为,有的地方政府并没有投钱,而是把贷款负担让学校来背,学校只能依靠收费来还贷。山东省一所重点高中的校长告诉记者,大凡经过改建、扩建的高中学校,80%以上都有负债,金额几千万元不等;另一方面,不少高中学校的教学设施还达不到标准。

记者在采访中,一些教育系统人士认为,现在政府对教育的投入本来就不足,如果集中财力新办更大规模的高中学校,则投给其他学校的钱就会减少,这无异于加大了教育资源的不均衡。而高中一旦主要通过收费来维持运转,教育的公益性如何能得到保证?

据分析,一些学校利用家长及孩子上名校高中的需求,实施“扩招”工程,看起来满足了一些家长及学生的愿望,实际上并不能够享受原有名校的教育质量,却支付了更高的教育成本。

专家指出,高中教育的发展方向应该是注重内涵,规模适度,合理布局,新建高中必须限制规模,规模过大的应该逐步缩小。

记者了解到,山东省已采取措施遏制高中规模过度膨胀的趋势。正在征求意见的《山东省中长期教育改革和发展规划纲要》提出,要严格控制普通高中学校规模和班额,新建学校规模不超过50个班,努力做到高中学校布局合理、规模适度。

(新华社济南电)

中国保险监督管理委员会河南监管局
关于颁发《保险许可证》的公告
第2142号

经中国保险监督管理委员会河南监管局核准,以下机构取得《保险兼业代理业务许可证》,现予以公告

信阳天源二手车交易市场有限公司

许可证流水号: 161891 业务范围
机构编码: 41150078620725600 (经中国保监会批准的险种)
成立日期: 2006年3月14日
机构住所: 信阳市浉河区107国道
信阳网通公司北侧
法定代表人或机构负责人: 苏跃明
邮政编码: 464000
联系电话: 0376—6685699
发证日期: 2010年10月18日

信阳协和医院
市医保、新农合定点医院

健康社区

内科



张方印
副主任医师

电话: 6206888-8109
手机: 13937613389

男科



曾凡举
副主任医师

电话: 6206888-8607
手机: 13343768886

毕业于第四军医大医疗系内科专业,从事临床工作三十多年,擅长治疗:胃食管反流病、萎缩性胃炎、浅表性胃炎、糜烂性胃炎、胃溃疡、十二指肠溃疡、慢性结肠炎及慢性便秘、慢性虚汗等。曾先后撰写发表学术论文《嗜铬细胞瘤的原因分析》、《92例变异异性心绞痛临床观察及治疗探讨》、《高血压病与职业的关系探讨》、《肿瘤的病因及早期诊断》等,编写专著,并担任北京科技文出版社出版的《二级医院各种疾病计划诊疗手册》副主编。

河南医科大学毕业,中华医学会会员,信阳协和医院男科专家组成员。从事男性疾病的临床诊断与治疗20余年。擅长用中西医结合治疗、物理治疗各种男科疾病,对前列腺炎、前列腺增生(肥大)、性功能障碍、男性不育及男性泌尿生殖感染的防治工作有着丰富的临床经验,在全国专业性杂志期刊上及全国性学术会议上发表或交流论文二十余篇。

健康热线: 6206888 地址: 市人民路与工区路交叉口(申泰市场对面)