

对食品安全「盲区」 监管不能选择性「失明」

针对近日圣元奶粉被指导致多名婴儿性早熟的报道,近日,卫生部称专家认为儿童性早熟致病原因复杂,还不能断定患者与特定的食物或者环境之间有何种关系。产品质量是否存在严重食品安全隐患,既关系到广大消费者的人身健康和生命安全,也关系到一个企业的生死存亡,主管部门认定审慎是应该的。然而,不能轻言产品存在缺陷,更不能轻易放过有缺陷的产品,不能因为一时缺乏直接证据就“疑罪从无”。



说:“一亩地可以建两个大棚,每个大棚里从育苗、种植莴菜、黄瓜、白菜,或轮番种植别的,每季都有收获,一年三熟或四熟,每亩年收益在一万元以上。除了每亩500元的年租金、工资、种子等各类投资,纯利润在6000多元。”展望未来,刘启军说:“北边种植百亩山药,建好百亩葡萄园,靠河边建好栅栏,建千只土鸡散养场,把农家餐馆做出特色。”

土地流转富了农家

“时间不等人,正抢天夺时,整地种植萝卜、白菜。”近日,笔者来到平桥区甘岸办事处淮河源蔬菜生态示范园,负责人刘启军开门见山地说。连日来,天气持续35摄氏度以上高温,加上受前时间持续强降雨影响,蔬菜受灾严重,市场蔬菜紧缺,价格一路攀升。当笔者来到蔬菜包装车间,惊喜地看到已包装和正在包装的一筐筐丝瓜、黄瓜、豇豆、苦瓜等蔬菜。刘启军说:“这是下午刚刚摘下的,明天一大清早送往信阳市蔬菜批发市场最佳超市的蔬菜配货中心,往还只需一个小时,次日准时结账。批发价要比超市零售价便宜一半,蔬菜是无公害的,其中九个品种已通过省级无公害蔬菜认证,销路非常好。”

南湾水库入选《新中国治淮60周年》纪念邮票

本报讯(记者 苏鹏)为纪念新中国治理淮河60周年,中国邮政将于2010年10月14日发行《新中国治淮60周年》纪念邮票,一套4枚,分别为淮河流域四省具有代表性治淮工程画面构成,其中一枚为我市南湾水库大坝,是经水利部和淮委会多方论证选取的。今年以来,根据各地推荐的治淮工程情况,水利部和中国邮政选派专家对现场进行了写生,由水利专家对工程的代表性进行了论证。近年来,河南省各地均举办了一系列邮票首发式,其带来的社会影响和经济效益使众多地市加入到了申报邮票之列,竞争十分激烈。而我市南湾水库,由于是第一批国家修建的大型水库,同时也是国家水利风景区、国家AAAA级风景区和国家森林公园,经多方的努力,最终被选取。

人性化执法受称赞

日前,一辆从青岛开往长沙的大型双层客车经过我市,从京港澳高速公路口进入信阳市区时,在信阳工业城路段被平桥区运管局稽查执法人员拦查。经现场调查,原来该车为我市某餐饮店搭载有海鲜产品,需下路卸货。尽管这辆大客车违反了交通部关于车辆沿途停靠的有关规定,但看到车上乘客在天气炎热的情况下焦急的神情,执法人员采取人性化执法,在对车主进行批评教育后,立即将客车上送高速公路,受到司乘人员的称赞。客车上的司乘人员高兴地说:“信阳运管的人性化执法,让我们这些外地人感受到信阳人的一片温情。”



图为被拦查的客车。



图为执法人员正在对车主和驾驶员进行批评教育。

到超市“借凉” 去防空洞避暑 市民“另类”消夏也逍遥



图为在超市借道“乘凉”的人们。 本报记者 杨柳 摄

一位超市工作人员表示,每天来超市“乘凉”的人很多,白天也有,夜晚也有,大部分都是老年人。去防空洞避暑 据了解,在我市有一些上世纪五六十年代建设的防空洞。由于时代变迁,防空洞也“转变了自己的角色”,有的防空洞在夏天成为人们休闲避暑的好去处。在采访中,记者了解到,平桥区某厂家属区的防空洞在近十年间断断续续为该厂职工开放。每到夏季,铁门一开,防空洞就会吸引许多职工来此休闲。日前,记者来到这个两边通透的防空洞。还没进到防空洞内,洞口两米外就已经感到一阵阵的凉气往外涌。“这里就像有个大空调,不过比空调还好,因为它是天然的冷气。”该厂职工陈先生对记者说,“如果防空洞不开门,大家伙就围坐在防空洞洞口纳凉,效果也很不错。”

平桥区中心大道南大桥存在交通安全隐患

“这么热的天,大家吃过晚饭,都喜欢到颍河北岸休闲乘凉,而平桥区中心大道南大桥是此行的必经之处。可是这座桥过往车辆非常多,车速还很快,桥上的一盏路灯也没有,而且两旁的栏杆残缺不全……我们每次从桥上过都心惊胆战。”近日,记者接到多位平桥区居民打来的电话,说到颍河北岸休闲乘凉的途中没路灯,让他们非常烦恼。他们希望平桥区中心大道南大桥的安全隐患问题能引起有关部门的关注并早日解决,给大家提供一个安全的出行环境。 昨日晚8点左右,记者从平桥区中心大道出发步行前往该桥。一路上,灯火通明,但到南大桥北桥头处就没有路灯了。数百米长的桥上,有行人在桥栏杆边缓慢前行,直到过了桥,马路上才有了路灯,人们才“重见光明”。从桥南走到桥北,除了桥头有块“一看二慢三通过,小心前方有火车”的警示牌外,整座大桥上没有安装任何路灯和其他警示牌。桥上的车道也没有明显的划分。来往的客车、货车、出租车、摩托车、自行车等混杂穿梭,而且车速都很快。 附近居民李先生说:“桥上不装照明灯,实在太不方便了。过往车辆的灯打得大大的,很刺眼,我觉得发生交通事故的隐患很大。”一位常从此处经过的卡车司机的说法也印证了李先生的话。他说,“因为桥上没有路灯,车辆经过时只得打开大光灯,两车会车瞬间,司机的眼睛会发生眩目。” 而让过往行人捏把汗的“许多桥栏杆缺失”的问题也确实存在。记者沿桥发现了有很多地方栏杆缺失。有的破损的地方竟用细铁丝象征性地拦几道。而桥高大约有十多米。其他粗略地数了一下,这样的“漏洞”有十多个。正当记者察看栏杆破损之处时,一名小女孩突然挣脱妈妈的手,站在“漏洞”处扶着旁边的栏杆往桥下看。这个举动让孩子妈妈大惊,赶紧过去将孩子拉走。



图为夜间的南大桥

我市收藏家姚焕刚考证后认为——《海月都师帖》系米芾真迹 与光山县净居寺有直接关系

姚焕刚考证认为,在固始县偶然发现的《海月都师帖》应为米芾真迹,价值无法估量。其与光山县净居寺有直接关系。姚焕刚说,《海月都师帖》的内容,将千年的光山县净居寺重新展现在人们的面前。《海月都师帖》中提到的“元丰四年”、“坡公”、“赞之”、“净慧禅师”等词语,在光山县净居寺都是有出处的。元丰四年,苏轼住在光山县净居寺,当时的净慧禅师是该寺住持,也是苏轼的好友。该帖所书写内容时间、地点、人物全部与光山县净居寺相吻合,并有史料可考。这在一定程度上说明了《海月都师帖》与光山县净居寺的紧密关系。 姚焕刚认为,《海月都师帖》内容写的是米芾在光山县净居寺拜见净慧禅师的事情。元丰四年,米芾在净居寺一幅天竺神像上看到苏轼的题跋,不禁手痒,随即素纸写下《海月都师帖》。其集审美、书法、史料于一体。米芾书写《海月都师帖》后自己对着字叹道:“匪敢并驾坡公?”大意是我怎么能和苏东坡比呢?这与《海月都师帖》的内容也是吻合的。 据宋代王宗稷《东坡先生年谱》记载,元丰三年,苏轼被贬黄州团练副使,途中经过光山,曾游净居寺。此后,往返多次且常住于此。在寺院后,建有东坡读书堂,至今犹存。在净居寺,苏轼写下《游净居寺并序》,抒发被贬及出世情感:“十载游名山,自制山中衣。愿言毕婚嫁,携手老翠微。”



图为光山县净居寺东坡读书堂。

购物不慎摔伤 店主赔偿损失

本报讯(杨帆 余婧)8月11日,罗山县法院对一起健康权纠纷案作出一审判决,判令被告沈明赔偿原告方广良医疗费、误工费等各项损失共计37094.79元。 法院经审理查明,2009年1月25日下午,方广良在沈明所经营的超市内购物时,其右脚不慎踏入该超市地下室楼梯入口,造成左腿受伤。因时值春节,方广良伤后未及时到医院救治,而是在2009年1月27日到罗山县人民医院就诊,后其因伤势严重又转到华中科技大学同济医院住院治疗22天,共计支付医疗费10083.92元。出院后,方广良的伤情经鉴定为八级伤残。另查明,方广良受伤时,沈明未在其超市内地下室人口处周围设立安全警示标志,也未设置必要的安全防护设施。 法院审理后认为,因沈明未尽合理限度范围内的安全保障义务,致方广良不慎摔伤,方广良系正常成年人,购物期间未尽到适当注意义务,故双方对本次事故均有过错。根据事发时的实际情况,结合原告、被告双方的过错程度,酌定原告、被告按4:6的比例分担责任。法院遂作出上述判决。(文中人物化名)

潢川县路政大队推行驻路办公制

本报讯(吴应权)潢川县公路管理局在加强日常养护工作的同时,加大了对路政管理工作的支持力度,重新调整充实了路政大队力量,并投资12万元新增了一台路政巡查车辆,利用撤站后原国道312线收费站办公场所,积极推行驻路办公制。 潢川县路政大队推行驻路办公制,是响应省、市交通公路部门号召,全面推行路政驻路办公的一项新举措。推行驻路办公制,明确岗位职责,实行路段责任包干制,一是有利于及时掌握路上动态,提高路政案件的反应能力和办理效率,更好地维护路产路权,保障畅通;二是有利于强化公路网络的运行监管和超限车辆的有效治理,逐步建立完善区域流动治超机制;三是驻路办公制实行执法队伍目标管理和半军事化管理,有利于加强路政执法队伍建设,全面提升执法队伍整体素质。

民生新闻部记者电话

- 苏鹏 13700765780 赵锐 13837617799 郝光 13903768608 张超 13598590127 孟磊 13903763839 杨柳 13503760801