

联合国官员

称赞中国军人在国际维和行动中的表现 积极评价中国在保护臭氧层方面所做努力

新华社联合国7月29日电(记者 白洁 顾震球) 联合国负责维和事务的副秘书长勒罗伊29日说, 联合国对中国军人在国际维和行动中的表现“非常满意”, 希望今后继续扩大与中国在维和领域的合作。

勒罗伊当天在参加中国常驻联合国代表团举行的“八一”建军节招待会期间接受记者采访时说, 中国目前广泛参与联合国的多项维和行动, 向包括苏丹、利比里亚、刚果(金)、黎巴嫩等地区派出了大量的维和工兵、警察和医疗人员。

勒罗伊说:“中国维和人员作风严谨、纪律严明, 表现出了高水准的职业素养和奉献精神, 联合国对此非常满意。”

勒罗伊还说, 他本人在访问中国时曾参

观过中国的维和人员培训中心, 对此留下了深刻的印象。不仅如此, 中国维和人员的营地总是干净整洁, 井井有条。

今年是中国人民解放军建军83周年, 也是中国参与联合国维和行动20周年。

来自中国国防部的数据显示, 过去20年中, 中国军队共参加了18项联合国维和行动, 累计派出维和官兵1.5万人次, 有9名维和官兵在执行任务中殉职。目前, 仍有近2000名维和官兵在联合国9个维和任务区执行维和任务。

新华社布鲁塞尔7月29日电(记者 刘晓燕) 联合国环境规划署一位官员29日在布鲁塞尔发起一项保护地球臭氧层的行动

时, 称赞中国在逐步淘汰消耗臭氧层的化学物质方面发挥了带头作用。

联合国环境规划署臭氧行动项目负责人拉金德拉·申德在接受新华社记者采访时说, 中国不久前公布了一项国家战略, 准备逐步淘汰消耗臭氧层物质。

他说, 中国在这方面发挥了很好的带头作用, 因为中国认识到这样做不仅是为了保护地球臭氧层, 同时也会帮助中国在应对气候变化的过程中提高能效, 促进中国的经济增长。

中国于今年4月颁布了《消耗臭氧层物质管理条例》。根据该条例, 从2010年6月1日起, 中国将逐步削减并最终淘汰作为制冷剂、发泡剂、灭火剂等消耗臭氧层物质。

当天, 申德代表联合国环境规划署与欧

盟委员会环境和自然资源可持续管理项目负责人共同推出了3本电子出版物, 为发展中国家逐步淘汰氢氟碳化物提供政策和立法建议, 并为空调和冰箱行业采用氢氟碳化物的替代品进行设备更新和更替方面提供指导和案例分析等。发展中国家政府和相关企业可通过联合国环境规划署的网站浏览这些出版物。

氢氟碳化物主要用于制冷、消防、气雾剂等行业, 其对臭氧层的威胁小于全氟碳化物(氟利昂)。1987年签署的《蒙特利尔议定书》规定从1989年起逐步淘汰全氟碳化物, 氢氟碳化物成为全氟碳化物的主要替代物之一。2007年, 来自191个国家和地区的代表一致同意, 将于2030年在世界范围内彻底停止生产和使用同样破坏臭氧层的氢氟碳化物。

韩国国务总理宣布辞职

7月29日, 在韩国首尔政府中央办公楼内, 韩国国务总理郑云灿走进记者招待会会场。

当日, 郑云灿举行记者会, 表示辞去总理职务。

新华社发 (朴真熙 摄)



福冈法院判处日本政府 向美军基地噪音诉讼案原告赔偿

新华社东京7月29日电 日本福冈高等法院那霸分院29日就驻日美军普天间基地噪音诉讼案作出二审判决, 判处日本政府给予原告约3.69亿日元(1美元约合87日元)的赔偿, 但驳回了原告要求禁止美军战机夜间至清晨飞行的诉求。

2002年10月, 普天间基地周围居民约400人向那霸地方法院提起诉讼, 要求日本政府禁止美军飞机在夜间至清晨飞行, 并给予精神和身体伤害赔偿。

2006年6月, 那霸地方法院作出一审判决, 认定美军飞机的噪音及居民因害怕美军飞机坠毁而在精神上蒙受痛苦, 判处日本政府给予原告约1.46亿日元的赔偿, 但以“政府不能限制美军活动”为由, 驳回另外要求禁止美军飞机飞行的诉求。随后, 原告和被告均向福冈高等法院那霸分院提出了上诉。

据日本媒体报道, 那霸分院审判长河边义典宣判时说, 由于美军直升机等飞机的噪音, 普天间基地周围居民的睡眠、收看电视等受到影响, 在精神上受到了伤害, 这种伤害超过了可以忍受的限度, 因此判处政府给予原告赔偿。

美国经济复苏缓慢 且下行风险增加

新华社华盛顿7月30日电(记者 杜静) 国际货币基金组织30日发表美国经济评估报告说, 美国经济复苏缓慢且经济增长下行风险增加, 决策者有必要采取进一步的政策措施, 确保中期内经济稳步增长。

IMF执行董事会经过与美国方面磋商后发表的这份报告认为, 美国经济复苏缓慢, 前景面临不确定性。私人消费需求持续疲软, 失业率仍居高难下。同时, 经济增长面临的下行风险增加, 特别是房地产市场存在二次探底风险, 且外部金融环境恶化可能给美国金融市场和经济复苏带来冲击。

报告说, 鉴于美国经济复苏仍依赖政策支持, 且下行风险增加, 加上长期内财政和金融领域面临巨大挑战, 美国政策制定者有必要采取“进一步果断行动”, 确保经济在中期内稳步增长。

IMF认为, 美国政府今年应继续实施财政刺激政策, 明年开始逐步撤出。考虑到通货膨胀预期被有效控制, 扩张性货币政策可在更长时期内给经济复苏提供支持。

联大通过决议宣布享有饮水和卫生设施是一项人权

新华社联合国7月28日电(记者 王湘江 白洁) 第64届联合国大会28日以122票赞成、0票反对和41票弃权的表决结果通过一项决议, 宣布享有安全和清洁饮水和卫生设施是人类必不可少的一项人权。

决议说, 联合国大会对全世界有8.84亿人不能享受安全饮水以及有26亿人不能享受基本卫生设施深表关注。此外, 联合国大会还“震惊地注意到”: 由于与饮水和卫生设施相关的疾病, 每年有约150万5岁以下儿童死亡。

决议宣布: “享有安全和清洁饮水和卫生设施是充分享受

生命权所必不可少的一项人权”。决议呼吁各国和国际组织通过国际援助和合作, 尤其是通过向发展中国家提供国际援助和与其进行合作, 向所有人提供安全、清洁、容易获得和负担得起的饮水和卫生设施。

决议说, 联大确认把公平、

安全和清洁饮水和卫生设施作为实现人权努力组成部分的重要性。决议重申各国促进和保护所有人权的责任, 并强调指出, 这些人权具有普遍、不可分割、相互依存和相互关联等特性, 必须全面、公正和公平地对待, 必须在同一基础上受到同等重视。

环球科技

研究显示善社交者 比社交少者寿命长

新华社洛杉矶7月28日电(记者 高原) 美国研究人员通过分析约31万人的社交和年龄等信息, 发现因善于社交而拥有良好社会关系者的平均寿命比极少社交者略长。

美国犹他州杨百翰大学的研究人员在新一期美国学术期刊《公共科学图书馆·综合》上报告说, 为了解社交活动与寿命之间的关联, 他们分析了148项相关研究的数据, 这些研究分别在北美、欧洲、亚洲和澳大利亚开展, 研究持续的平均时间跨度为7.5年, 总共涉及约31万人。

分析结果显示, 在18岁以上的成年人中, 拥有良好社会关系的人要比社交活动极少的人平均多活3.7岁。所谓良好的社会关系是指常与朋友往来, 与配偶或其他家庭成员关系融洽, 经常参加社交活动等。

研究人员说, 良好的社会关系对人身心的积极影响就好比不吸烟、减肥或服用某些有益健康的药物, 而极其缺乏社交的害处在某些人身上与很少运动和酗酒导致的不良身心后果类似。

研究人员解释说, 多与他人交往有助减轻精神压力, 从而提高身体免疫力。但研究人员也指出, 尽管良好的社会关系有助于延长寿命, 但二者之间没有必然和直接的因果关系。

异彩纷呈的 哥伦比亚时装节

7月28日, 在哥伦比亚城市麦德林举行的为期三天的2010年哥伦比亚时装节上, 模特展示哥伦比亚姐妹设计师马努埃拉·塞拉和阿玛利娅·塞拉设计的泳装。

新华社发(迪阿娜·希拉尔多 摄)



反对新移民法民众抗议示威

7月29日, 在美国亚利桑那州菲尼克斯市中心, 警察逮捕示威者。

当日, 数百人在菲尼克斯市中心举行抗议示威活动, 反对亚利桑那州新移民法实施。

新华社记者 威恒 摄



俄挫败一起劫机事件

据新华社莫斯科7月29日电 据当地媒体报道, 俄罗斯特种部队29日在首都莫斯科多莫杰多沃机场登上一架劫持客机, 制服一名劫持客机的男子。行动中没有任何人员伤亡。

报道援引多莫杰多沃机场女发言人叶连娜·加拉诺娃的话说, 这架客机当天搭载98名乘客和7名机组人员, 从北高加索地区的矿水城飞往莫斯科。莫斯科时间15时45分(北京时间19时45分), 一名中年男子劫持客机。

这名男子名为穆罕默德·巴克耶夫, 现年40岁, 家住矿水城。目前不清楚他劫持客机的具体过程。

劫持事件发生后, 俄罗斯特种部队成员赶到机场。不久, 客舱内几名乘客抱怨身体不适, 巴克耶夫同意让一些医护人员登机, 为这些乘客治疗。特种部队成员化装成医护人员, 登上客机, 迅速控制客机, 制服了巴克耶夫。警方介绍, 巴克耶夫当时没有携带武器或者爆炸物。

加拉诺娃说, “这是俄罗斯民用航空史上最快的解救行动”。从客机遭劫持, 到特种部队成员制服巴克耶夫, 历时大约2个小时。

斯里兰卡一私营媒体遭攻击

7月30日, 在斯里兰卡首都科伦坡, 一名警察正在警戒。

“亚洲网络之声”公司播音室当天清晨遭到攻击, 两名员工在袭击事件中受伤, 公司办公楼遭损毁。

新华社发



百威英博集团 痛失“百威”啤酒欧盟商标注册权

新华社布鲁塞尔7月29日电(记者 尚军) 欧洲法院29日裁定, 全球啤酒业巨头百威英博集团无权将其旗下著名品牌“百威”注册为欧盟共同商标, 另一家捷克酿造商仍可以生产百威啤酒。

百威英博是全球领先的啤酒酿造商, 总部位于比利时鲁汶, 旗下经营着300多个品牌, 包括百威、时代和贝克啤酒等全球知名品牌, 而百威啤酒是全球最畅销的啤酒之一。

百威啤酒品牌诞生于1876年, 原本属于美国安海斯-布希公司。这家公司由德国移民创办, 2008年被比利时英博公司以520亿美元收购, 并组成了百威英博集团。

虽然安海斯-布希公司早在1996年就向欧盟申请将“百威”啤酒注册为共同商标, 即在全欧盟范围内有效, 但遭到了拒绝, 因为捷克布杰约维茨百威啤酒厂已分别在德国和奥地利注册了“百威”啤酒商标。

“百威”的意思实为“来自布德韦斯”, 而布德韦斯是一座捷克小城的名字, 现已更名为“捷克布杰约维茨”。布杰约维茨百威啤酒厂正位于这座城市。布杰约维茨百威啤酒厂说, 其百威啤酒代表的是一种可以追溯到13世纪的古老酿造工艺。

在注册欧盟共同商标未果后, 安海斯-布希公司先向欧洲初审法院提起诉讼, 遭到驳回, 随后又向欧洲法院提起上诉, 但总部设在卢森堡的欧洲法院维持了原判。

加拿大公布降低 食盐摄入量指南

新华社北京7月30日电 综合本社驻温哥华记者马丹、驻渥太华记者张大成报道: 加拿大卫生部主持的钠盐工作组29日公布了最新食盐摄入量指南, 建议加拿大人从多方面入手降低食盐摄入量, 目标是通过膳食摄入的食盐量减少一半。

钠盐工作组的成员分别来自加拿大食品生产和服务企业、健康问题非政府组织、科研界、消费者组织、医疗机构以及政府部门。该工作组经过两年半的努力, 推出了《加拿大减盐策略》。

这一文件认为, 加拿大成年人每天摄入1.5克钠(相当于3.8克盐)就已足够, 每日2.3克钠的摄入量(相当于5.8克盐, 大约一茶匙)则为上限。而目前加拿大人每天的钠摄入量为3.4克(相当于8.6克盐), 摄入量过多成为加拿大的一个严重公共卫生问题。

工作组负责人、多伦多大学营养学教授玛丽·拉贝说, 遵循上述食盐摄入量指南有望使很多加拿大人避免患上心血管疾病、中风和其他疾病。她估算, 如果加拿大人每天的钠摄入量减少1.8克(相当于4.5克盐), 该国心血管疾病发病率将下降13%, 平均每年可节省近14亿美元的医疗支出。

新华社记者 刘向 邹眉

21人死亡、500多人受伤, 24日发生在德国西部鲁尔区杜伊斯堡市“爱的大游行”电子音乐狂欢节上的悲剧令世人震惊, 人们都在等待最终的调查结果。德国基尔大学灾难研究处负责人马丁·福斯博士近日在接受新华社记者专访时说, 多方面的错误最终酿成踩踏事件。

福斯说, 杜伊斯堡市政府在事前接到安全隐患警告的情况下, 仍然批准举办这一活动, 组织者在会场出入口设计、人流信息等方面工作有误, 警方在事发时应对措施可能也不理想。此外, 在几十万人参加的大型活动中, 组织者很难保证每个人的安全, 观众本身也要对自己的生命安全负责。在踩踏事件中, 如果看到地下通道越来越拥挤, 灯光也很暗, 理智的人就不会加入拥挤的队伍。福斯说: “不幸的是, 所有错误最终演变成了灾难。随着司法调查的结果, 最终将有人承担责任。”

踩踏事件暴露大型活动安全漏洞 ——访德国基尔大学灾难研究处负责人马丁·福斯

福斯说, “爱的大游行”安全预案有很多不妥之处, 尤其是在这样一个几十万人的大型活动中, 共用一个进出通道是非常大的错误。大型活动人口处通常都是拥堵区域, 人们在途中目标明确, 不会停下脚步, 一旦入会后, 会停下四处观望, 看看下一步往哪去。如果几千人同时放慢脚步, 逗留入人口处必然造成通道拥堵。因此, 必须设立多个入口。另外, 在“爱的大游行”场地入口前有一处坡道, 更影响了人流的行进, 而出入通道设计应是单行线, 出口与入口必须隔离开来, 不能混合共用一个通道。

在谈到引发恐慌的原因时, 福斯认为恐慌是在地下通道内发生的。事发时,

后面人群根本看不到前方的情况, 便继续往前挤, 但对于前面的人来说, 空间越来越小, 一些人开始大喊、呼救, 一些人被挤得昏厥、摔倒。当人们在极度拥挤、情绪激动的情况下, 微小事情都会很快改变集体的情绪, 引发恐慌, 导致推搡、踩踏发生。至于有人从很陡、很高的梯子和灯柱跌落是恐慌发生后的逃生行为, 是恐慌后的反应, 而不是因一些人跌落才引发群体恐慌的。

福斯说, 德国需要在举办大型群体活动中引入有关人流信息的预警系统。一方面, 预先判断大约会有多少人会来, 通过什么交通途径, 什么时间来。根据可能的观众人数, 选择足够大空间的场地, 设

计足够多的出入口, 供策划者制定理想的安全预案; 另一方面, 活动进行中, 必须追踪有多少人以什么速度、什么交通方式、从哪些街道向活动场地聚集。另外, 通过在会场周围设立相关检测仪器, 掌握人流信息, 供管理者迅速作出决定和反应, 及早根据人流状况采取交通疏导等手段分流。

在德国, 大型活动安全预案的参与方一般包括活动的批准方——地方政府、警察、消防队、救护人员、私人保安公司和有关专家。各方共同讨论哪种方案最合适, 而安全预案的最终责任人是市政府。福斯认为, 踩踏事件表明, 德国有必要引入独立的第三方监管机构, 专门负责大型群体活动安全预案的评估和审查, 并有必要制定相关法律法规。

他说, 各方关注点不同, 警方注意保护官员、维护秩序, 组织者争取最大的经济利益, 市长对提升城市文化形象最感兴趣, 各方往往不能集中于观众的安全, 达成的都是折中的安全方案。另外, 对于像“爱的大游行”这样的大型群体活动, 批准应由州内政部等更高级别的机构来决定。

福斯说, 许多组织者在设计安全预案时完全依赖电脑模型计算通道人流通过速度等, 只考虑到物理因素, 但没有把人的行为给予足够考虑, 无法考虑到若有人呼叫、跌倒时会发生什么情况。预案中, 警察和保安力量也应有专用的通道, 以便在险情发生时第一时间赶到现场。另外, 一个城市适合的方案不能照搬到其他地方, 方案必须建立在具体的实际情况基础上, 应考虑到场地设施不同、人员经验等条件的差异。

(新华社柏林7月29日电)