

2010北京车展圆满闭幕

5月2日,2010北京国际汽车展览会落下帷幕。历时10天的本届车展参观人数累计达78.56万人次,创下中国历年车展之最。组委会称从此届车展的火热可以看出,世界汽车制造中心已转移到中国,中国已经迎来汽车时代。

组委会发布的数据显示,本届车展累

计接待参观者达78.56万人次,比去年超出10万余人次,为历年最高纪录。另外,单日参观人数在“五一”假期首日达到14.59万人次,创下了历史纪录。

除了参观人数,本届车展展示车辆990台,首发车89台,发布新能源车95台。另外,在展览面积、全球高管参与程度、媒体报道

等方面也有所突破。

本届北京车展首次在中国国际展览中心新、老两个展览场地同时举行,共使用19个室内展馆,加上部分室外展场,展出总面积近20万平方米,为北京车展历届以来的最大规模。全球共有来自48个国家200多家新闻机构的1100名记者参与报道本届车展。这些都标志

着北京车展已经跻身中国乃至世界最大车展行列。

本届车展在交通、餐饮、保洁等方面也较往年有较大改进。包括直通国展天竺新馆的公交专线等共计7条线路,累计运送103万人次抵达展馆。另外,根据此前各方的建议,本届车展在噪音治理方面,也比往年有所改进。

“汽车的‘中国时代’已经来临”,组委会发言人表示,从这次车展的规模和各方参与程度可以看出,世界汽车制造的中心已经转移到中国。明年中国国际车展将从北京移师上海,组委会认为,随着全球车界对中国汽车市场的关注不断加强,下届车展中国将以汽车强国的姿态亮相。(关 杨开然)

汽车广场

汽车家电新闻部 主办

每周三出版

主任:李树政
电话:0376-6202051 13939719317
邮箱:xywblsz@126.com

汽车被列入低碳产品认证优先领域

新华社记者从环境保护部获悉,我国初步将汽车、家电和办公设备等产品种类列入开展低碳产品认证的优先领域,并启动了相关标准的制订修订工作等。

据悉,目前环保部已调整了《环境标志产品政府采购清单》,发布了9项环境标志产品标准。政府绿色采

购产品种类由19类增加到21类,700余家企业生产的8000多个规格型号的产品列入了清单。同时,启动了低碳产品认证工作,初步确定将汽车、家电产品和办公设备等排放温室气体较多的产品种类作为开展低碳产品认证的优先领域。

(杜博)

【汽车保养】

多雨季节涉水行车不要换挡

在多雨季节,潮湿与泥泞对汽车的使用和保养极为不利,此时,爱车需要更细心的呵护。

发动机与电路要防漏水

雨天最为关键的是对汽车发动机的养护。车主在雨天时会碰到引擎不易启动或者无力的情况,这种毛病最大的原因是出自点火系统因潮湿而产生的漏电。一旦发现上述情况,可以暂时用干纸巾或干布把分电盘内外及电线等擦干,如果是因为老化漏电,一定要及时更换。

涉水行车不要换挡

雨天经常会遇到路面积水的情况,这时需要停车观察积水的深浅,如果水深没过了前杠,最好绕行,实在需要涉水通过的话,一定要注意速度,时速保持在20公里左右,车速过快的话容易造成积水进入发动机进气口。

车辆涉水时一定要不要换挡和收油门,这样会造成排气管进水,从而造成发动机损坏。油门踏板要慢慢踏下去,不要往回收,只要保持匀速通过积水路面,就不会对车辆造成

不必要的损坏。

制动系统进水刹车会失灵

雨天路滑,制动系统的保护至关重要。汽车制动系统绝大多数是双管路真空助力液压制动,其中传递动力的制动液有极强的吸水性。如果有水进入制动液,在制动的过程中,摩擦的高温会产生水汽,而气体具有可压缩性,在制动液中被压缩,就会造成制动失灵甚至失效。

梅雨季节检查雨刷

雨中行车雨刷非常重要,车主自己可以将雨刷开关置于各种速度位置处,注意一下雨刷在工作中是否有震动和异响,检查不同速度下雨刷是否保持一定速度,观察刮水的状态以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象。这两种故障出现任何一种,都意味着雨刷叶片有损坏。此时可以将雨刷刮起来,用手指在橡胶雨刷片上摸一摸,检查是否有损坏及橡胶叶片的弹性怎样。若叶片老化、硬化或者出现裂纹,就应及时更换。(孙金凤)

靓车T台



讴歌

油位过高存安全隐患

沃尔沃发布风险提示

沃尔沃汽车公司近日向一些欧洲车主发出通知,称汽车发动机存在安全隐患,可能导致车辆在特定情况下突然加速或无法正常减速。

法新社援引沃尔沃公司发言人佩尔-阿克·弗罗埃贝里的话说:“我们打算向欧洲30个国家和地区的约15万名车主发送信件,告诉他们我们正在调查一处技术问题。”

法新社说,沃尔沃公司2009年下半年接到数起相关事故报告,涉及8款车型,这些汽车引擎均为配置有柴油颗粒过滤器的5缸柴油发动机。

弗罗埃贝里说,按照这些车型发动机的机油标尺添加机油可能导致油位过高,机油在某些情况下可能流入燃烧室引发危险。不过,是否召回将视调查结果而定。

“如果机油作为额外燃烧用油进入发动机燃烧室,汽车可能(在驾驶员减速情形下)保持速度甚至继续加速。”

弗罗埃贝里说,最早一批信件将于本周末投入车主信箱。车主可按信件指导方法自行检查发动机机油油位,或向沃尔沃汽车经销商咨询。

不过,弗罗埃贝里接受瑞典媒体采访时说,虽然可能导致车辆突然加速,但沃尔沃的问题与日本丰田汽车公司没有可比性。

“两者不是一回事”,弗罗埃贝里说,“最大的不同是,沃尔沃车主可以借助检查机油油位防止事故发生。”(陈淑君)

上汽E1

2012年年底实现量产

上汽E1纯电动概念车作为2010上海世博会中国国家馆内唯一的新能源汽车展品,是上汽瞄准国际先进水平,自主开发的一款纯电动轿车,计划于2012年年底实现量产。上汽E1为单厢三门四座A00级轿车,车身设计运用“One Box”概念,最大限度拓展车辆内部空间。“零排放”的上汽E1搭载了性能安

全的磷酸铁锂电池系统,最高时速为120km/h,最大续航里程为150km,0-100km/h加速时间为16秒。该车具备快速充电功能,30分钟内可充电80%。上汽E1纯电动轿车由上海汽车技术中心自主研发,拥有完全自主知识产权。它的诞生标志着上汽新能源汽车研发能力达到了一个全新的高度。

东南新得利卡

支持家庭充电模式

东南新得利卡采用的是纯电动动力系统,运用先进的锂聚合物电池以及运转效率更高的永磁直流无刷马达,新得利卡电动车不仅具备了极高的安全性,充满电后可持续行驶150公里。最重要的是,得利卡电动车在充电模式方面实现

了全新的突破,可以支持简易的家庭充电模式,直接利用任何普通的电源进行充电,百公里耗电仅16度,费用差不多在10元左右,仅为汽油车的15%,大大降低了使用成本,而且噪音小,零排放,真正做到节能环保。(曹森)

一汽轿车推出9款新能源车

中国一汽在北京车展上公布发展战略,并展示其自主品牌解放、红旗、奔腾、夏利、威志、佳宝等27款精品汽车,其中包括9款新能源车,及自主研发的13套动力总成。另外,中国一汽还单独设立一个技术总成展示区,展示其自主研发的成果。新能源方面将有E-wing与E-coo两款纯电动仿生概念车,奔腾B70与奔腾

B50Plug-in混合动力轿车等重量级产品。

中国一汽总经理徐建上上任后将集团战略向自主品牌倾斜,着力调整和发展一汽奔腾、一汽吉林、一汽夏利和红旗等自主品牌车型,初步形成战略框架。2009年中国一汽集团销量超过194万辆,其中自主品牌约占40%,竞争力明显提升。

第三届信阳车展掠影



熠熠生辉的靓车、熙熙攘攘的人流、优雅迷人的车模、丰富多彩的演出,以及刺激的抽奖活动……4月23日至25日,由信阳日报社、信阳晚报社主办的信阳市第三届车展为广大车迷奉献了一场酣畅淋漓的赏车、购车的大戏。从现场成交及订单统计情况看,各参展商均有斩获,车展现场订车68辆,创下信阳历届车展最高记录。

本届车展共有20多个中外品牌的车型参加。主办方为服务车商、让利广大车主,特别组织家电行业巨头美的集团和海信电器助阵车展,为现场订车者奉送了几十万元的额外大奖。超值大奖吸引了广大购车者,精彩的吴桥杂技表演更是为车展带来了超旺的人气。

在本届车展上,日产尼桑、别克、雪佛兰等依然是车迷的挚爱。车展3天,日产订车29辆,别克、雪佛兰两个品牌订车28辆。参展商均表示,这次车展效果令人惊喜,主办方宣传力度大,投入到位,组织得力,成交率高。

(曹政 张方志)



- ①车模走秀。
- ②车展现场人气旺盛。
- ③精彩的吴桥杂技表演。
- ④中奖车主用新车拉走美的牌全自动洗衣机。
- ⑤车展现场,每天都能售出20台车。
- ⑥市葫芦丝艺术培训中心的青少年现场献艺。
- ⑦靓车美女令人眼花缭乱。
- ⑧刚上市的新车与车模一样吸引车迷的眼球。

摄影:郝光

