

城市更漂亮 出行更安全 交通更顺畅 市场更公平

我市交通整治带来城市“四大变化”

□本报记者 张超 孟磊 杨柳

近年来,在市委、市政府的领导下,我市中心城区市容市貌发生了巨大变化,道路宽阔流畅,滨河碧波荡漾,我市入选“中国十佳宜居城市”、“中国最具投资潜力中小城市二十强”,赢得海内外的广泛赞誉。但美中不足的是,中心城区道路交通秩序还存在诸多问题,既影响市民的出行安全,又影响城市形象。为此,从4月份开始,我市全面启动中心城区道路交通秩序整治活动。记者调查发现,在市委、市政府科学决策、强力推进之下,短短几天时间,我市中心城区交通面貌、市民生活等方面发生了很大改变。

变化一:城市更漂亮

我市中心城区宽阔整洁的大街上,车水马龙,川流不息。正在马路上散步的赵大妈高兴地告诉记者,“这才像个城市的样。”赵大妈以前是一名教师,虽然退休多年,但对信阳近年来城市的发展变化非常关注。这几年,城市面貌日新月异。不



整治后井然有序的城市交通。

过,混乱的交通秩序着实让城市品位逊色不少。一出租车司机告诉记者,去年,他拉一位郑州人行驶在信阳中心城区的大街上,这位郑州人皱着眉头说:“这里满大街怎么都是三轮车,真像个小县城。老区确实落后呀!”听了郑州乘客的话,当时他的脸都羞红了。

“城市建好更要管好,方能凸显城市的文化与品位。”一位市民这样认为。

变化二:出行更安全

“以前过马路,我都是小心翼翼,生怕被撞到。交通整治后,我和家人出行更有安全感了。”昨日上午,记者在信阳十三小学门前看到,虽然仍有不少家长在校门前等着接孩子,但人群中已没有了来回穿梭的三轮车。正准备接孩子放学的王女士说,交通整治后,她无论逛街、接送孩子都比以前放心多了。

“三轮车整治后,信阳中心城区

交通秩序变化很大。”私家车主马先生说,以前开车,既要考虑行车安全,还要避让窜出来的三轮车。三轮车整治后,他开车再也不像从前那样烦恼了。

“以前有人喊车,他们会猛转车头,根本不讲交通规则,横冲直撞。占机动车道、闯红灯、乱停乱放更是随处可见……”在中心城区中山路口,正在执勤的一名交警告诉记者,由于大部分营运电动三轮车司机没有经过正规培训,加上交通意识淡薄,经常造成交通事故,且处理起来也非常麻烦。“交通秩序整治后,因为三轮车引发的交通事故直线下降,交通安全情况好多了!”

变化三:交通更顺畅

记者家住浉河区湖东辖区。春节期间,记者从家里打的到火车站。短短几公里路程,竟然跑了半个多小时。出租车司机说,一是因为遇到上下班高峰,二是因为从事营运的电动三轮车太多。他们不怎么讲究交通规则,横冲直撞,经常造成交通堵塞。昨天上午,记者实验,再次从湖东办事

处打的到火车站,结果没用10分钟。

李先生告诉记者,原来没整治时,满街都是从事非法营运的电动三轮车。这些三轮车普遍车身较大较高,绝大部分没牌照,占据了很大一部分路面。因为交通秩序混乱、拥挤,自己骑车根本不敢放快速。整治三轮车后,他花在路上的时间少了一半。李先生认为,政府的决策是英明的、有效的。

变化四:市场更公平

“政府整治三轮车,使客运市场更规范了。”昨日,记者采访出租车司机张师傅、万师傅。两位师傅说,三轮车整治前,作为出租车驾驶员最烦三件事:一是出租车经常被那些不懂交通规则的三轮车刮擦;二是三轮车造成交通堵塞严重;三是自己的生意大受影响。万师傅说,大部分从事营运的电动三轮车无牌、无照、无证,投入低,花几千块钱就可以经营了,并且不交任何费用。自己呢,买车、办牌照等要花一大笔钱,还要缴纳相关费用,运营成本要比三轮车高得多。张师傅说,以往正常的时候,基本上一天能跑三四百元。而三轮车最多的时候,有时一天营运收入还不到200元钱。政府整治交通秩序,我们打心里欢迎。



政府的礼遇让市民更有尊严

于景宁

日前,上海市委书记俞正声说,世博会筹办期间,基础设施建设、园区建设给市民生活带来了许多影响,老百姓默默地承受着这一切。为了表达对上海市民奉献精神的感谢,在世博会试运行期间,上海将组织所有世博搬迁居民来参观世博园;正式运行期间,对所有上海常住居民,包括在上海有居住证的外来人口,每户免费赠送一张世博会参观券,并赠送一张价值200元的交通纪念卡。(据新华网)

上海市政府对市民的善待常常令其他城市的市民羡慕不已,尤其是在世博会试运行和正式运行期间对市民的礼遇,让上海人民活得更有尊严。上海市政府对市民的礼遇主要表现在:不忘世博项目在建设期间,给人民生活带来的诸多影响,以及人民为此而承受的各种困难。因此,在世博会落成后,首先考虑的不是让官员和权贵“先睹为快”,而是让世博搬迁居民作为第一批“贵宾”来园参观,以感谢他们为世博园建设作出的牺牲和贡献。政府对世博搬迁居民的充分尊敬与由衷感谢,让这些上海市民感受到了一种做人的尊严。

现在许多城市举行的许多大型活动和旅游项目,商业色彩浓厚,且门票昂贵,成了外国人和外地人的乐园和天堂,本市的许多市民往往只能望“景”兴叹,驻足观望。而上海市政府始终铭记市民才是上海的主人,哪有在自己家中举办盛宴,而让主人受到冷遇的道理。所以,政府不但免费送票,而且免费送出行交通卡,真正把市民当成了主人,把人民奉之为贵宾,在这种礼遇面前,人们能不感受到做人的尊严吗?

“让人民活得更有尊严”现在已成为许多地方官员的口头禅,但是老百姓是否真正能活得更有尊严,不是靠官员说而已,只有政府以实际行动来善待、礼遇百姓,百姓才能感受和得到尊严。这一点,在将要开幕的世博会上,上海做到了。

大众时评



浉河区:千名干部包户包车到人

本报讯(记者 孟磊 杨柳 张超)全市规范中心城区道路交通秩序集中活动开展以来,浉河区积极采取措施开展工作,活动初战告捷。连日来,在浉河区各收车点,广大电动三轮车车主纷纷主动前来缴车款。工作人员一边向三轮车主讲解有关政策,一边紧张地进行登记和资料核对,相关人员给三轮车车主现场兑现回收车辆补贴款,各项工作有条不紊地进行。已经办理完相关手续的三轮车被工作人员一一编号整齐排放在收车点。

据悉,浉河区共有人力和电动三轮车2695辆,其中有营运手续的人力三轮车696辆,残疾人三轮车141辆,符合有偿收购条件的客运电动三轮车1748辆,另有外县户口车辆110辆,工作量居全市之首。为开展规范中心城区道路交通秩序集中活动,浉河区从区直各单位抽调了1109名工作人员组成工作组,深入各辖区办事处开展工作,并与办事处工作人员一起,建立了包户包车到人的包保责任制。工作人员深入各车主家中,宣传市、区有关政策,宣传道路交通法律法规,做好车主义思想工作。同时,该区还组成两个督察组,对各单位工作开展情况、工作人员到岗到位情况进行不间断的督察。同时,迅速筹集了300多万元的资金,使各位车主及时领到了补偿款,有力地促进了此项工作的顺利开展。

截至4月5日下午5点,浉河区已发放各类宣传材料6000余份,与电动三轮车主见面2695人次,车主已同意回购车辆1568辆,实际回购1496辆,签订不再从事运营承诺书1659份。



图为汪浩正在辅导小珊珊学习时的场景。

□本报记者 苏 鹏 文图

邮政工作承担的普遍服务义务,是指以普遍的网点、低廉的资费、优质的服务,对每个公民提供邮政服务。然而,在信阳市郊区邮政局九店支局长汪浩的心中,装着更多的是助人为乐的为民情怀,他让日常工作中的普遍服务在不知不觉中延伸到百姓心中。

他的心飞向千里之外的军烈属。2008年清明节前,汪浩带着信阳毛尖,突然出现在远隔千里之外的江苏通州新集镇军烈属孙金杰、袁美荣夫妇面前,并不顾一火车的旅途劳累,带着香蜡、火纸来到他们的儿子孙浩墓前扫墓,感动得失去独子的二位老人老泪纵横,同时又有如找回儿子一般兴奋。4年前的一天,四川阿坝州武警战士孙浩在零下几度施救落水儿



图为三轮车主领到补偿款后露出喜悦的笑容。 本报记者 杨柳 摄



因为工作人员正在耐心地给三轮车车主填写申请表。 本报记者 杨柳 摄



民权路南端民权桥北侧路口拐角处有一片空地,很多无证营运三轮车以前都在此处聚集候客。自我市规范中心城区道路交通秩序集中整治活动开展以来,除个别的三轮车还在此处候客外,大部分三轮车已经消失得无影无踪。昨日,仅有一辆三轮车在此处候客。 本报记者 孟磊 张超 杨柳 摄

市质监局:加强电动三轮车源头管理

本报讯(记者 张超 杨柳 孟磊)为有效规范我市中心城区道路交通秩序,打击非法营运行为,根据市委、市政府统一部署,市质量技术监督局加强电动三轮车源头管理,严厉查处销售不符合机动车国家安全技术标准并拼装、改装载人电动三轮车的企业和经销商。

该局抽调人员全程介入整治活动,按照《信阳市人民政府关于规范中心城区道路交通秩序集中活动实施方案》的要求,在集中整治的基础上,探索建立长效机制,防止反弹,大力遏制三轮车的改装改造。

为加强对专项整治工作的领导,保障专项整治工作顺利开展,该局成立以局长陈世勋为组长,副局长张志中为副组长,浉河、平桥两区质检部门负责人为成员的专项整治工作领导小组。高度重视督察工作,做到早发现,早解决问题,保证整治工作的顺利进行。

执法中,市质量技术监督局要求执法人员做到依法行政、文明执法,确保执法过程中程序完备、文书规范。同时,坚持教育与处罚相结合,集中整治与平时严管相结合,以深入细致的思想工作推动工作开展,防止出现不稳定问题。

工作人员不辞辛苦,来回长途驱车近400公里赶到吴家,专程把他接回平桥,并连夜为他办理了三轮车有偿收购手续。当手捧2160元补偿款时,老吴不禁感慨万千,一个劲地向筹建处的同志说:“谢谢,太感谢你们了!做梦都想不到你们把好事做到了我们三轮车车主的心坎上。”

“我们工作的目标是——一切为了人民的安全!”正如平桥区委书记张明群所说的,平桥区参与该项工作的全体干部以春风化雨般的热情,体贴入微的服务,化解了辖区三轮车车主对有偿收购工作的抵触情绪。在短短的两天内,迅速而又平稳地完成了所担负的81辆无证营运三轮车的有偿收购任务。

平桥区:一切为了人民的安全

求他们抓住机遇,早日到平桥办事处和平西筹建处进行登记,填写收购表。同时深入每一个机动三轮车车主家中,进一步了解他们的户口所在地、家庭状况及联系方式,耐心细致地做思想工作,并讲解优惠政策,要求他们在限定的时间内及时办好各项收购手续,争取早日走上新的工作岗位。对来办理收购的三轮车车主,工作人员热情服务,帮助指导他们填写《三轮车收购登记表》、《公益性岗位申请表》等,并免费为他们复印各种证件,在仔细核定后,当场办理赔付,解除了他们的后顾之忧。

今年58岁、家住平桥城区团结路的三轮车车主吴先生怎么也想不到,回到团结农村老家扫墓的他,在得知平西筹建处开展辖区无证营运三轮车收购的消息后,正发愁老家交通不便,又赶上天色已晚,担心无法及时赶回平桥办理三轮车收购手续时,筹建处的

吕珊珊陷入困境,父亲智障,还有一个不满周岁的小弟弟。8岁的珊珊向近70岁多病的奶奶诉泣:“今后的日子怎么过,我的学还不上啊?”此时已调到九店邮政支局局长的汪浩得知这一情况后,带着新买的书包、学习用品给珊珊送去,为这颗幼小的心灵带来莫大的安慰。为了使珊珊从失去母亲的痛苦中走出来,星期天汪浩把珊珊与自己的儿子一起带到信阳市浉河公园游玩,珊珊至今难以忘怀:“我长大至今,从来没有去过信阳市,也没有到过公园。汪叔叔让我溜滑梯,坐游艇,玩得真开心啊!”从此,他又当起珊珊的“干爸”,年年给珊珊订阅《小学生学习报》,不时地给她添置衣物、学习资料。性格内向的珊珊,尽管言语不多,她向记者道出的肺腑之言是:“我一定好好学习,来报答汪叔叔。”汪浩有当代课老师的经验,平时除了工作以外,他的业余时间就用在帮助珊珊的学习上,每周至少有两个夜晚来珊珊家进行家教,辅导她学习。指着满墙的奖状,珊珊的爷爷吕顺良老人感慨地说:“这些奖励都是汪局长的功劳啊!”

他的情感有病的老。1995年,汪浩在投递途中下大坡,由于自行车刹车失灵,为避让对方的小孩,情急之中他从车上摔了下来。从那时落下腿疼病。1999年严重时瘫在床上,几乎失去活下

来信心,贴了几副膏药,疼痛减轻了,但时时复发。2006年在郊区邮政局领导的关心下,做了一次手术,躺了两个月,因为怕耽误工作,他又提前上班了。2009年旧病复发,那时坐卧不安,通过熟人到郑州“扎埋羊肠线”,结果效果不错。乡中学刚退休下来的副校长杨德保,前几年做了肾移植手术,后来得了腰椎间盘突出,不能做任何手术了。2009

年8月,汪浩把自己的治疗情况告诉了杨校长后,杨校长决定到郑州去治疗,可是他的儿子远在四川内江部队,两个闺女都在平桥区当老师,课时紧,抽不开身,只有60多岁的老伴相随。汪浩主动送杨校长到郑州治疗。杨校长说:“我从信阳上车,是小汪背上去的。到了郑州,火车到站出口几百米的路走了两个多小时。小汪本身体弱,加上又得个腰痛病。他架着我,老伴也在一旁帮忙,走走停停,停停走走。大冷的天呀,小汪累得大汗淋漓,让我们很感动。他助人乐为的事情,我们学校已当作一个思想品德教案,经常向我们的学生进行宣讲。”杨德保的老伴向我们介绍:“我儿子高中毕业就去当兵,十几年没回来几次。我两个女儿从校门出来,又进了学校当老师,忙得星期天也回不来。可我家小汪三天两头来看我,我们俩俩身体不好,从外地寄来的药,小汪汇来的钱,他都亲自送过来,比我亲儿子还亲。”

已在九店从事15年邮件投递工作的张学伦说:“汪局长收入并不高,我看他一年到头穿的是单位的制服,自己舍不得买衣服,可他就是见不得别人受苦,汶川大地震他捐了3次款,加起来是大半个月的工资。”营业员张哲说:“我们支局工作在全郊区是靠前的,尤其是教辅业务名列第一,这是我们认真履行普遍服务的结果。看到汪局长向社会奉献的一份爱心,我这个才参加工作一年多的邮政新员工,真心体会到普遍服务在他心目中的含义,大学毕业闯荡几年后,回来选择邮政工作,就是因为他人助人为乐的精神感动了我。”

汪浩:心中装满为民情怀

童时壮烈牺牲了!汪浩当时在信阳市郊区邮政彭家湾支局当投递员,在报纸上看到这一消息后,流着热泪给烈士的父母写了一封激情洋溢的慰问信,并汇去200元钱。之后,他把二老当做自己的父母一样看待,承担了做儿子的责任:端午节汇200元钱,再寄去2斤茶叶;中秋节寄两盒月饼,再汇200元钱;春节汇去200元,再寄去两套保暖内衣,或是一箱自制的香肠……汪浩关爱军烈属的事迹在江苏通州广为流传,当地电视台报道了他前去扫墓的情况,县委宣传部请他留下来多住几天,想请他在县里作一场报告,被汪浩一一拒绝了。他说:“孙叔、袁姨把独生子送到部队,为国捐躯,堪称大义。我只是尽了后人的一份责任,微不足道。今后,我有时间还要来看望二老,还来祭扫烈士墓。”之后,不管春夏秋冬,汪浩仍一如既往地给老人寄钱寄物,虽然没有机会去看望,但电话一直不断,与失去亲人的二老的心紧紧相连。

他把爱洒向失去母亲的老人。1995年,汪浩在投递途中下大坡,由于自行车刹车失灵,为避让对方的小孩,情急之中他从车上摔了下来。从那时落下腿疼病。1999年严重时瘫在床上,几乎失去活下

来的信心,贴了几副膏药,疼痛减轻了,但时时复发。2006年在郊区邮政局领导的关心下,做了一次手术,躺了两个月,因为怕耽误工作,他又提前上班了。2009年旧病复发,那时坐卧不安,通过熟人到郑州“扎埋羊肠线”,结果效果不错。乡中学刚退休下来的副校长杨德保,前几年做了肾移植手术,后来得了腰椎间盘突出,不能做任何手术了。2009

来信心,贴了几副膏药,疼痛减轻了,但时时复发。2006年在郊区邮政局领导的关心下,做了一次手术,躺了两个月,因为怕耽误工作,他又提前上班了。2009年旧病复发,那时坐卧不安,通过熟人到郑州“扎埋羊肠线”,结果效果不错。乡中学刚退休下来的副校长杨德保,前几年做了肾移植手术,后来得了腰椎间盘突出,不能做任何手术了。2009



图为汪浩在帮扶患病的杨德保老人。

清明假期,天空作美,气温迅速回升,许多市民携家带口出门踏青游玩。然而,记者在我市浉河公园却抓到了一组不文明行为的照片。这些不文明的行为看起来都是极不起眼的细节,但创建文明城市,仍然需要全社会的共同努力,需要广大公民从一言一行做起,从点滴小事做起,向不文明行为说“不”。 本报记者 赵锐 摄

清明假期,天空作美,气温迅速回升,许多市民携家带口出门踏青游玩。然而,记者在我市浉河公园却抓到了一组不文明行为的照片。这些不文明的行为看起来都是极不起眼的细节,但创建文明城市,仍然需要全社会的共同努力,需要广大公民从一言一行做起,从点滴小事做起,向不文明行为说“不”。 本报记者 赵锐 摄

清明假期,天空作美,气温迅速回升,许多市民携家带口出门踏青游玩。然而,记者在我市浉河公园却抓到了一组不文明行为的照片。这些不文明的行为看起来都是极不起眼的细节,但创建文明城市,仍然需要全社会的共同努力,需要广大公民从一言一行做起,从点滴小事做起,向不文明行为说“不”。 本报记者 赵锐 摄