

“刹不住”的凯美瑞 又现电瓶漏电问题

2010年1月21日,因油门踏板问题在美国大量召回的凯美瑞,在中国却并不召回。不召回的原因,丰田给出的说法是,中美两国凯美瑞用的是不同配件,在中国生产的凯美瑞是安全的。但事实并非如此,在中国,近期该车型因刹车门遭到多起投诉,就在丰田章男来中国召开新闻发布会的现场,就有凯美瑞车主因刹车失灵而大闹会场;而且,该车型还因电瓶自放电导致打火困难而受到投诉。

依然刹不住

近期,因国内外凯美瑞受到不同的召回待遇,而受到国内消费者的质疑,刹车问题

成为最大的焦点。最为典型的要属大闹丰田章男说明会现场而出名的凯美瑞车主张建国。

张建国曾在2009年5月22日开着一辆2.4G型的丰田凯美瑞车在京石高速公路涿州段中线由东向西行使,车速大约在每小时80公里-90公里。当他踩刹车时,车有抖动,刹车刹着刹着没有了。车左右摇晃,行驶了一段距离,骑上护栏,车又向前滑行了一段距离,着地侧翻,向前又滑行了一段距离,车才停下来。张建国的凯美瑞是2008年7月份买的新车,仅行驶了13000多公里,竟会在正常行驶中出现刹车失灵。当时,左前轮脱落,中

轴有断裂,车子碰撞损坏严重,但该打开的安全气囊却没有打开。

资料显示,凯美瑞早已有刹车问题的“前科”。去年4月22日,CCTV的晚间新闻就报道了凯美瑞真空助力器出现严重质量问题,怕召回损失2亿元,拒绝承认是产品质量问题的新闻,当时涉及的车辆约26万辆,涵盖从2006年5月到2008年3月之间生产的批次。媒体曝光后,迫于压力,广汽丰田以感谢媒体的形式对此问题进行了回应,并正式宣布召回出现问题的凯美瑞。

又现电瓶漏电问题

一波未平,一波又起,在身陷刹车门的

同时,凯美瑞又出现了电瓶漏电问题。北京的骆先生介绍,2009年9月25日,公司的凯美瑞轿车,因正常情况下打火困难,车辆无法正常启动,前往4S店进行维修和保养。在此发现,造成车辆无法正常打火的原因,系汽车电瓶漏电造成。经检查,汽车蓄电池出现自放电现象,导致电瓶电量低,车不易启动,不能通过维修继续使用,需办理更换手续并需支付310元费用(保修期一年)。

骆先生一再强调:“我公司的车购置于2008年6月26日,到出现问题时才仅仅购买了一年零3个月,车辆的行驶公里数仅有16500公里,驾驶员是完全按照汽车的使用手册进行维护与保养。现在出现这种情况,不是由于驾驶员操作不当而造成,因此,我们对于电瓶的质量有强烈的质疑。”

他表示,虽然说电瓶的保修期只有一年,已过了保修期,但作为一辆中级车,电瓶质量连微型车都不如,实在令人费解。“从跟帖看,有几个人的车出现了和我们车一样的电瓶放电问题。”

(牛洪军)

丰田车库存量增加 部分车型增大优惠幅度

上周,笔者走访了多家广汽经销商以及华通和奥德行等几家一汽丰田经销商发现,凯美瑞、卡罗拉和RAV4等多款昔日热销车型均出现幅度不等的让利,部分一汽丰田经销商对3月份提车的消费者给予现金优惠以及装饰赠送。另据经销商透露,由于3月份前两周销售惨淡,目前大部分经销商的库存增加,个别经销商存货达正常销量的两倍。

由于库存量较大,经销商的各款车型优惠幅度比同品牌经销商更大。

库存快速增加

一位广丰经销商负责人透露,3月份销量的同比降幅在40%左右,大部分经销商库存是正常销量的1.5倍,个别经销商甚至达到两倍,这是各款车型纷纷价格跳水的原因。“3月份前两周的市场相当惨淡,基本相当于零销售,从第三周才开始逐渐有回暖。”一位处于销量中下游、月均销售150多辆的广丰经销商副总经理介绍,三四月份本来也是传统的销售淡季,3月份该店销量只有正常月份的1/3。

RAV4售价下探明显

目前,广丰和一汽丰田各款车型均有6000元至20000元不等的现金让利。其中,凯美瑞、皇冠和锐志3款车型降价幅度均在15000元以上。

价格波动较大的是凯美瑞和RAV4两款车型。2010款凯美瑞在两周前仅有3000元左右的现金优惠,而目前增加为7000元至8000元。RAV4在3月初时仅有3000元让利,现阶段大部分经销商已经让利6000元,个别经销商表示,如选择3月份提车还可以把降幅拉至10000元。

另据了解,有的一汽丰田经销商的卡罗拉让利达12000元,“在3月底提车还能赠送950元的交强险和2530元的装饰。”某经销商销售人员介绍,

库存快速增加,一位广丰经销商负责人透露,3月份销量的同比降幅在40%左右,大部分经销商库存是正常销量的1.5倍,个别经销商甚至达到两倍,这是各款车型纷纷价格跳水的原因。“3月份前两周的市场相当惨淡,基本相当于零销售,从第三周才开始逐渐有回暖。”一位处于销量中下游、月均销售150多辆的广丰经销商副总经理介绍,三四月份本来也是传统的销售淡季,3月份该店销量只有正常月份的1/3。

另据一家销量名列前茅的广丰店总经理介绍,截至目前,该店凯美瑞仅卖出60多辆,这个数字是包括一部分集团客户在内的,单纯零售量更低。他坦言出货压力相当大,该店库存深度已经是正常销售量的1.5倍了,有个别店甚至是两倍。

一位一汽丰田经销商介绍,一汽丰田店的情况比广丰店更糟糕,“因为我们的RAV4和锐志等都是占用资金较大的车型,所以出货量降低感受到的资金压力会更大。”但他拒绝透露3月份具体的销售数字。

(梁静晶 冷宇)



通用汽车公司召回2000余辆科鲁兹

继美国通用汽车公司3月1日宣布召回130万辆存在转向缺陷的问题汽车之后,该公司近日又宣布,立即召回墨西哥市场上的

2394辆雪佛兰科鲁兹2010款轿车,以防止燃油管泄漏问题的发生。

通用汽车在其发布的公告中

说,在一小部分汽车中发现了燃油管泄漏问题。据调查,这些燃油管不符合要求,会导致自身磨损。不过,通用公司表示,到目前为止还没有收到任何由燃油管泄漏引发的事故或伤亡报道。据了解,通用汽车公司将在两周内免费为相关车主更换燃油管。

(张克)

(上接第一版)多年来的实践也充分证明,什么时候老百姓“菜篮子”丰富,人心就安定,社会就稳定、就和谐。

(二)抓好“菜篮子”工程,是目前形势和任务的迫切要求。当前我市特别是中心城区的蔬菜供应存在一些问题,最突出的就是蔬菜价格偏高。春节期间,蔬菜价格暴涨,部分蔬菜的价格超过水果,赶上肉价了。比如我们本地产的黄心菜,以前最贵也就是在下雪的时候2元/公斤,但去年冬天已经涨到3元/公斤。就在3月3日前后还是2元/公斤的价格,这就不合理了。去年8月,市商务局的一次调查报告显示:我市蔬菜价格要比周边的驻马店、南阳等地高出18%左右,与郑州、武汉相比要高出15%左右。我认为,菜价偏高的主要原因就是由于本地蔬菜产量严重不足:我市常年菜地为30万亩,常年能够生产上市的光温温室和大棚菜地只有1.1万亩,中心城区常住人口超过50万人,人均菜地面积只有正常值的一半。为了弥补本地蔬菜产量不足的缺口,我市蔬菜批发市场每天都要从外地调运蔬菜350吨到400吨,占蔬菜总销售量的70%以上,大大增加了供应成本,提高了价格。造成这种现象的原因是多方面的:一是随着城市化进程的加快,市郊蔬菜基地被大量征占,专业菜地的面积在逐年减少,没有实现占补平衡。二是随着人们生活水平的提高,健康意识增强,对蔬菜的消费量增加导致市场需求加大。三是缺乏政府有效引导和扶持,种菜的利润不高,挫伤了农民种菜的积极性。此外,还存在着对蔬菜市场调控机制弱、价格监管和引导不够等问题。这些问题严重影响和制约了我市新一轮“菜篮子”工程建设,需要政府各部门加强组织领导 and 通力协作,下大力气、用真工夫认真研究,加以解决。

(三)抓好“菜篮子”工程,是我市农村改革发展综合试验区建设的重要内容。我市已经被确定为省农村改革发展综合试验区,农村改革的根本目的是提高农民收入,实现农业现代化。“菜篮子”工程涉及到生产、加工、流通和消费全过程,这项工作抓好了,既可以保障城乡群众的食物安全,改善消费环境,提高生活质量,也有利于增加农民收入,扩大城乡就业。同时,还可以通过“菜篮子”工程建设带动农产品规模化、标准化生产,推进实施“农超对接”工程,这在一定程度上也将推动全市相关行业的发展,为促进我市农业产业化和食品产业的发展作出贡献。信阳气候适宜,适合发展蔬菜生产。抓好蔬菜产业发展,不仅可以满足自给,还可以外销,像河南新野、山东寿光等地那样,成为富民工程。

(四)抓好“菜篮子”工程,是认真落实市委、市政府决策部署的重要举措。省委、省政府下发的今年“一号文件”提出“实施新一轮‘菜篮子’工程建设,加快园艺作物生产设施化、畜禽水产养殖规模化”,这对实施新一轮“菜篮子”工程建设提出了更高的要求。市委3月8日下发了《关于加大统筹城乡发展力度 进一步夯实农业农村发展基础的实施意见》,明确提出“全面实施现代畜牧业发展规划”,开展“标准化规模养殖推进年”活动,“实施好‘111333’发展规划”,“努力实现由产粮大市向

食品大市的跨越”。提出“抓好沿淮上游地区无公害蔬菜,息县、淮滨县北部棉花等特色农业生产基地,尽快形成规模效益”。在市三届人大五次会议上,郭瑞民市长所做的《政府工作报告》中提出“抓好‘菜篮子’工程建设”,这是对全市人民的庄严承诺。市三届人大五次次会议《关于政府工作报告的决议》中也要求市政府“认真抓好‘菜篮子’工程,降低物价水平,让人民群众得到更多实惠”。市、县两级人大常委会要以此为依归,搞好监督,把市人大常委会的决议落到实处。同时,抓好“菜篮子”工程建设也是建设魅力信阳的需要,信阳山清水秀、空气清新,去年被评为全国“十大宜居城市”,如果老百姓的“菜篮子”丰富,就会生活得更加美好,我们信阳也会因此而更加充满魅力。

二、依法创新人大监督新形式,迈出监督工作新步伐

市三届人大五次会议上,代表们积极向大会提出议案达54件,批评建议达194件。市人大选择“菜篮子”工程建设的议案为今年的01号议案,这充分反映出市人大始终坚持以人民群众的利益放在首位这个根本理念。今天召开的专题询问会,是市人大常委会对政府工作监督的一个创新。

首先,询问和质询是宪法和法律赋予人大监督工作的两种法定形式。《监督法》第六章对询问和质询进行了明确规定,今年的全国人大常委会工作报告,强调“监督权是宪法和法律赋予人大的一项重要职权,今年要在多方面进一步加大对人大监督工作力度”。报告中明确提出要“依法开展专题询问和质询,选择代表普遍关心的问题听取国务院有关部门专题汇报,根据有关法律的规定,邀请国务院有关部门主要负责同志到会听取意见、回答询问、答复质询”。在这里,我想有必要讲一讲询问和质询这两者的概念:询问和质询是人大常委会组成人员或对其组成部门工作中不清楚、不理解、不满意的一种提出问题,要求有关部门作出说明、解释的一种活动。询问和质询是法定的,具有强制性和约束力。询问和质询的目的,是为了获知“一府两院”的工作情况或者对“一府两院”的工作提出批评、督促“一府两院”改进工作中的缺点和错误,提高工作效率和水平。常委会组成人员的询问权和质询权,都来源于人大常委会的监督权。两者区别在于:询问的程序比较简单,就像今天这种方式,随问随答。质询的程序比较严格,往往以议案的形式出现,需要依照一定的程序进行;询问的问题可以是事实不清、原因不明或者有所怀疑的问题,质询的问题则必须是事实清楚,需要明确是非、追究责任的重大问题。质询案一经成立,被质询机关的负责人必须在人民代表大会、大会主席团或人大常委会的会议上以书面或口头的形式作出答复。如果答复未获通过,还可以启动组织特定问题调查委员会,罢免或撤销国家机关工作人

员职务等相关程序。可见,询问和质询这两者既有共同特点,又在法律效力、实施程序上有较大区别。

其次,询问和质询在人大监督工作中具有重要意义。询问和质询一是有利于实现市人大常委会组成人员的知情权。大家都知道,人民代表大会制度是人民行使国家权力的根本途径和形式。各级人大代表是由人民选举产生,代表人民行使国家权力。各级人大常委会组成人员是从代表中选举产生,是代表中的代表。常委会组成人员代表人民行使监督权,必须要了解“一府两院”的工作情况和其他必要的情况。没有知情权,常委会组成人员就无法充分地履行职责。常委会组成人员实现知情权的途径可以多种多样,其中询问和质询是一种具有法律效力的知情权实现途径和方式,具有很强的针对性和时效性。二是有利于督促政府及其组成部门改进工作。询问和质询,通过提出问题,要求政府和部门对自己的工作情况作出说明、解释和对政府部门的工作提出批评和改进意见,可以促使政府更加清楚地了解自己工作存在的问题,明确改进工作的方向和措施,提高工作效率和水平。三是有利于促进常委会组成人员与“一府两院”的相互沟通 and 理解。人大常委会与“一府两院”分工不同,目标是完全一致的。市人大常委会组成人员通过提出询问和质询,由有关机关作出答复,可以加深对“一府两院”工作繁重性、艰巨性、复杂性的理解。同时,“一府两院”通过常委会组成人员所提出的询问和质询,可以了解常委会组成人员所表达的意见,从而更加自觉地坚持执政为民,坚持全心全意为人民服务的根本宗旨。通过这样的互动,有利于市人大常委会与“一府两院”的相互沟通 and 理解,共同围绕党和国家的工作大局做好工作。

再次,要切实提高对询问和质询的认识。询问和质询本是人大及其常委会监督本级国家行政、司法机关工作的有效形式。但就当前各地人大工作的实践来看,采用这种监督方式实施监督的还比较少。我感到,这里面存在着认识上的问题。有人认为这是给政府“出难题”、“唱对台戏”,担心询问和质询把人大同政府、“两院”的关系搞僵了。因此,该询问的不询问,该质询也不质询,这实际上是一种对人民不负责任的表现。询问和质询是人大行使监督权的重要组成部分,运用这种手段加强对国家行政、司法机关的监督,帮助其改进工作,密切同人民的联系是十分有益的,何乐而不用呢?至于说到“出难题”、“唱对台戏”,担心“搞坏关系”,这就多虑了。周恩来总理早就指出:“政府应该让人民代表批评自己的错误”,“人民代表提出的意见,政府要出来回答”,“换句话说,就是允许唱对台戏,我们共产党人要有勇气面对真实,面对错误,有了错误就不怕揭露,就勇于承认和改正。如果我们老是从‘关系’的角度考虑问题,和和气

气、礼尚往来,发现问题也不闻不问,致使问题越来越大,给国家和人民的利益造成重大损失,那时候谁负责呢?我想也不只是“一府两院”的责任,就国家权力机关的组成人员来说,最起码也是失职行为。因此,我们作为国家权力、行政、司法机关的组成人员,一定要提高认识,依法把询问和质询权认真行使起来,使询问和质询的方式不断得到合法、充分的运用。同时,这也是人大常委会作为权力机关推进民主的体现。1945年,在抗日战争胜利后,黄炎培等民主人士来到延安,向毛主席提出了著名的“历史周期律难题”。他说,“一人,一家,一团体,一地方,乃至一国,不少单位都没有能跳出这周期率的支配力。大凡初时聚精会神,没有一事不用心,没有一人不卖力,也许那时艰难困苦,只有从万死中觅取一生。既而环境渐渐好转了,精神也就渐渐放下来了。有的因为历时长久,自然地情性发作,由少数演为多数,到风气养成,虽有大力,无法扭转,并且无法补救,‘人亡政息’的有,‘求荣取辱’的也有。总之没有能跳出这周期率。”毛主席听后,当即回答:“我们已经找到了新路,能跳出这周期率。这条新路,就是民主。只有让人民起来监督政府,政府才不敢松懈。只有人人起来负责,才不会人亡政息。”所以,我们人大常委会一定要负起责任,充分发挥监督职能,支持政府不断改进工作,保证我们的政府始终是人民满意的政府,人民拥护的政府。

三、以议案办理为抓手,打一场“菜篮子”工程建设的攻坚战

全市各级政府和有关部门要站在全市经济社会发展全局的高度,统一思想,履职尽责,扎实工作,把“菜篮子”工程当做一项永不竣工的民生工程持续抓好。对下一阶段的议案办理工作,我提两点要求:

一是要严格按照工作方案的要求,抓好督办工作的落实。对每年人代会上的议案进行督办,是市人大常委会年度的一项重要工作。市人大常委会已经制定下发了督办今年大会01号议案的总体工作方案,指导思想就是:着眼服务民生,运用人大监督的整体合力,扎实推进“菜篮子”工程建设,改善城乡居民生活,促进农民增收。方案对今年的六项具体工作进行了安排:3月上旬,我们已经在电视台、报纸、网络等媒体上,向社会发布公告,征求社会各界对“菜篮子”工程建设的意见和建议,目前这项工作正在进行中,通过各种渠道反映的群众意见建议已达数十条。今天召开的专题询问会是第二项具体工作,我们还要在这个月底召开“菜篮子工程”市民建言献策座谈会,今天与会的政府和有关部门的负责同志,届时也要参加这个会议,当面听取市民代表的意见建议,了解群众的心声。4月上旬,我们将组织部分市人大常委会委员、市人大代表,分成三个视察组,分别由市人大常委会主要领导带队,深入中心城区和部

县,对现有蔬菜生产基地、畜牧养殖基地、水产品养殖基地的建设及农产品市场准入情况进行专题视察。根据视察情况,常委会将形成《关于推进我市“菜篮子”工程建设的视察意见》,提交市政府研究办理。10月份,我们还要组织部分市人大代表和市直有关部门,对01号议案及《关于推进我市“菜篮子”工程建设的视察意见》的办理情况进行跟踪视察,并向常委会提交视察报告。12月份,市人大常委会将听取市政府关于01号议案办理情况的专题报告,并就加强“菜篮子”工程建设、改善城镇居民生活质量等作出决定或决议。这六项工作环环相扣、层层推进,我相信只要真抓实干,提高工作质量,年底我市“菜篮子”工程建设必将有个新的起色。这里我想强调一句,01号议案的督办工作是今年市人大常委会监督工作的重中之重,是市人大常委会关注民生、改善民生、实现民愿的具体行动。希望机关各委室立足自己的职能,积极主动搞好配合工作。必要时市、县区人大联动,务必使这项工作见到实效,给人大代表和全市800万人民一个满意的交待!

二是政府和有关部门要抢天夺时,迅速掀起“菜篮子”工程建设的高潮。首先,蔬菜生产销售季节性很强,因此政府和有关部门安排工作不能等,要早部署,科学制订出全市蔬菜生产的近期规划和中长期规划。特别是在当前的春耕生产过程中,针对我市蔬菜产业发展存在的突出问题,要认真研究部署蔬菜基地的建设。对已有的蔬菜基地,要进行有效保护,并千方百计扩大蔬菜基地规模,我们目前已经收到不少群众反映,在长台、甘岸、五星、游河、平昌等地都要以重点规划蔬菜生产基地。其次,要加大扶持力度和激励措施,推进蔬菜产业快速发展。市财政设立的蔬菜产业发展专项资金,要用于蔬菜产业发展项目贷款贴息、标准化生产、品牌培育、新品种引进等,保证专款专用,做到政策到位、措施到位,尽快提高全市蔬菜生产水平,进而有效降低蔬菜供应成本。再次,加强领导,搞好协调沟通,形成“菜篮子”工程建设的强大合力。“菜篮子”工程牵涉面广,是一项涉及多个环节、多个方面的系统工程。政府要发挥好领导和协调作用,督促相关部门履行职责,抓好工作落实。对询问会中有关部门提出的问题要进行专题研究,能解决的马上解决,不能解决的要想方法寻找对策,限期解决。市农业部门要切实抓好基地建设、基地建设、菜农培训,搞好产前、产中、产后配套服务。市财政局要下大力清理和征收新菜地开发建设基金,牵头做好对菜农补贴政策落实。市工商局要加强蔬菜市场的监管和统筹协调,抓好蔬菜营销网络建设,牵头为农民落实自产自销摊位。市商务局负责掌握全市蔬菜市场运行情况,要重点抓好城区蔬菜仓储设施规划建设。市物价办要积极配合抓好蔬菜市场价格动态监测、价格公示和打击价格违法行为。

同志们,“菜篮子”工程是一项民心工程、富民工程,同时也是一项光荣而艰巨的任务,全市广大群众寄予厚望。做好今年的议案办理工作任重而道远,希望全市各级政府和有关部门加倍努力,不辱使命,为推动“菜篮子”工程建设迈上新台阶,为全市经济社会的全面健康发展作出新的贡献!