

曝光『毒豇豆』于国于民都无益?

□吴抗民

对于武汉市农业局曝光“问题豇豆”的做法,三亚市农业部门表示了“特别的不理解”,他们称,发现相关的问题但按照通常做法只限于内部通告,这已经是业内的“潜规则”,武汉曝光这些“问题豇豆”在他们看来“于国于民都无益”(2月28日中央人民广播电台)。

武汉市农业局曝光“毒豇豆”,破坏了“内部通告”的业内“潜规则”?我拼命揉着眼睛,可看到的依旧是那些雷人的话语。更荒唐的是,三亚市农业局综合执法支队副支队长周庆冲也认为,按照常规,兄弟单位应该打个招呼,他们可以派技术人员下基层调查,严控源头,但兄弟单位这次的做法“太不够朋友”,不仅没有给三亚市留面子,也没有给农业部门留面子。

离奇愤怒!那些监督检查部门难道不应该为“民以食为天”筑起牢不可摧的“篱笆”吗?难道不该为民众吃得放心、吃得安全而克己奉公、兢兢业业吗?难道曝光、禁售问题食品、蔬菜,就是“太不够朋友”、“不给面子”?谁是你的朋友,你们给谁面子?

突然,我似乎明白了武汉市农业局人士前些天坦言的“决定禁售”冒了点风险”的“弦外之音”。原来这风险来自同行的“潜规则”。可是,在我们看来,于国于民,于百姓利益,武汉市农业局的毅然决然之举,实在是应该大加褒扬、大加弘扬的正义之举。民以食为天,食品安全屡屡失范,各类“毒xx”愈演愈烈,除了我们经常抨击的各环节“九龙治水”等先天不足外,“够朋友”、“留面子”式的隐瞒包庇甚至大事化小、小事化无,是不是我们曾经不为所知的重要因素呢?果真如此,那么,我们真的要感谢武汉市农业局的“大义灭亲”了:是他们,让我们震惊地获知了监管领域漠视民众根本利益的“潜规则”。

原来,很多问题食品不是不能管,不是不能被发现、被围剿,而是监管机构“够朋友”的“潜规则”,使得“毒xx”能安安稳稳地潜伏在我们的身边毒害百姓,即使流毒四方,有些主管人员还冠冕堂皇地狡辩,还理直气壮地叫嚣“于国于民都无益”!

还有多少监督检查“潜规则”被蒙在鼓里?我们期待,对于那些“够朋友”的职能部门的相关人员,有关部门就不该留面子、给面子,谁把民众利益当儿戏,谁就该被毫不留情地被问责、被严惩,被清除出监管队伍!

大众时评



一位百岁老人的幸福晚年

王光珍老人出生于1905年1月15日,现在和孙子一起居住在平桥区高梁店乡鲍冲村。老人年龄虽然已经过百,但身体状况良好,除了视力有点模糊和听力有点下降外,日常生活根本不需要孙子们特别照顾,仍可以自理。

采访中记者发现,“闲不住”是王光珍老人长寿的主要特点。老人的孙子今年46岁,据他介绍,老奶奶风风火火地忙活了大半辈子,如今能享清福了,却总是闲不下来。白天不是在院子里喂喂鸡、搓搓麻绳,就是在后院清理菜园,或者在房前屋后拔枯草、捡拾柴火。平日吃饭从不挑食,一日三餐以素为主,不沾一点烟酒。老人的孙子还说,从记事起,就没见老奶奶生过病吃过药。现在老奶奶的生活很有规律,不论春夏秋冬,都是天亮即起床,天黑即休息。老人长寿的秘诀就是按时作息,多运动,多吃素菜少吃肉。

在老人居住的后院,记者看见院内不光是四处的角落里堆满了柴火,连一间和房子大小差不多的棚子下也堆满了柴火,院子

的屋檐和墙上还到处挂着晒干的扁豆、丝瓜。老人的孙子介绍说,柴火都是老人平日里捡拾的,那些蔬果也都是她种植的。当记者看见王光珍老人时,很是吃惊。老人精神矍铄,走路脚步稳健,看起来完全不像一个百岁老人,倒更像农村里记者经常见到的一些七八十岁的老太太,记者问老人多大岁数,老人清晰地回答:“105岁了,腊月初一‘过生’(农村口语,指农历腊月初一出生),属羊,是清朝宣统年间出生的人。”老人还告诉我们,她全家共10口人,平时没什么事,她就在村里转悠。“我的孙女不在家,她屋子旁边的杂草,我搬个椅子坐在那挪动着就给她收拾了。要是不干活我心里发急,干点活了身子骨觉得还舒服点。”

老人的孙子告诉记者:“因为牙齿都没了,老奶奶平时很少吃肉食,最喜欢吃的就是青菜,把青菜煮成糊状就米饭吃。逢到农历初一、十五和二十三这几个日子,不要说肉食,连猪油都不沾,只吃斋饭。这个习惯从我记事的时候就有,不知道有多少年了。”在老人睡觉的房间,记者看见老人的床铺上铺了两层棉被,垫在下面还铺有一个电热毯。老人的孙子说:“老奶奶一点都不糊涂,神智非常清醒。大概在五、六年前,老奶奶使用的电热毯因为质量的原因有一天半夜突然着火了,老奶奶发现后,起来先是把电源插座上的插头拔掉,之后才去前院喊我们,告诉我们着火了。”

随后,老人的孙子又把我们带到后院外面的山坡上,指着一大片树林子说:“这片树林子里原来都是荒草杂树,人都走不进去,

后来老奶奶没事就搬个小椅子坐在那拔草、砍树枝,你们看,现在已经成为一片干干净净的树林了。去年重阳节,区里民政局的人来看望慰问老奶奶,当时他们在村里怎么也找不到老奶奶,最后我才发现她还在这片树林子里拔草。”

看见记者拿起手中的相机拍照,老人站起来捋顺了头发,还把身上的衣服拍了拍。老人的孙媳妇告诉我们:“老奶奶特别爱干活劳动,有时我们让她四处活动,她还生气,说她坐着爱打瞌睡,多干活吃饭还香些。老奶奶的记忆力最近两年差点,前些年好得很。虽然她不识字,但农历的日子记得一点都不错,有时我们也记不住什么日子了,反倒还要问问她才知道。她的衣服除了大件的是我们拿去洗,小件内衣从来不麻烦我们,都是自己洗。”

老人的孙子最后告诉我们,乡里的领导逢到过节时都会来看望慰问老人,“在老人100岁寿辰时,我们小辈的还特意为她举办了寿宴,邀请了亲戚和邻里为她祝寿,当时区民政局和乡里的领导都来了,给老奶奶送来了慰问金、寿面、蛋糕、鲜花。快过年的时候,区民政局和乡里的领导还特意到我们家给老奶奶又送上了慰问金和米面油等食品,预祝老人身体健康,节日快乐。”

临别时,我们也衷心祝愿老人健康长寿,安享晚年的幸福生活。



图为老人正提着一捆柴火准备烧火做饭。

□本报记者 孟磊 文/图

随着人民生活水平的不断提高,“人生七十古来稀”早已经不是什么稀罕事。日前,记者在走进乡村采访时,发现大山深处有一位今年已经105岁的高龄老人——王光珍,记者走访了这位老人,了解了她长寿的“秘诀”。

液化气罐车翻倒

□本报记者 孟磊 杨柳 文/图

3月4日上午,一辆液化气罐车途经107国道与湖东大道交叉口突然翻车,令司机和路人惊恐不已。随后,交警和消防人员赶到现场,及时布控,避免了安全事故的发生。

当日上午10时许,记者接到市民来电称,在107国道与湖东大道交叉口有一辆载重液化气罐车行车途中突然翻车,车上罐内还有不少液化气,情况十分紧急。记者立即赶到现场看到,一辆长约10米的大型载重汽车,车头朝南,车尾向北“躺”在红绿灯的支撑杆边,不少群众在旁观围观。此时,交警和消防等部门人员也接到报警电话并很快到现场拉起了警戒线,及时疏导周围群众和过往车辆。

据现场的报警市民介绍说:“当时,这辆载重汽车走到湖东路口时,不知道是怎么回事,突然一下翻倒在地,当时我恰好走在路边,把我吓坏了,再一看,从汽车驾驶室爬出来两个人,我害怕液化气罐车翻倒漏气有危险,就赶紧掏出手机拨打110报了警。”

记者随后采访了翻车时开车的司机,

消防、交警急布控



图为翻车现场

该司机告诉记者说:“我拉了一罐液化气正常从107国道上往湖东大道转弯时,说不清楚是咋回事,车突然就翻了。”车上另一个司机也在旁边插话说:“我当时正在车上睡觉,车翻了后,我才被惊醒。现在,我们俩人都都很疼,估计摔伤了,等把事情处理完,我们要赶快到医院好好检查一下。”

记者离开时,交警和消防等部门的工作人员还在对此事作进一步处理。交警部门有关负责人表示,为了防止安全隐患发生,此液化气罐车马上就会拉到市液化气站,对车上的液化气进行安全处理。

车祸猛于虎

□本报记者 郝光 文/图

按照农村的说法,过了正月十五就算把年过完了,但是在农村还是有不少串门走亲戚的。如今农民生活水平提高了,不少家庭都开着摩托车或者小面包车带着全家人走亲戚。许多人也因此疏忽了交通安全,乐极生悲。



车祸现场

日前,记者在采访途中先后见到两个场景,颇感不安。第一个场景是在107国道的浉河区双井乡,记者看到一个40多岁的汉子骑着一辆摩托车从沙石小路往107国道上行驶,行至眼前,我们才看清楚这两小面包车带着全家人走亲戚。许多人也因此疏忽了交通安全,乐极生悲。

咱们四个轮的车载容量还大,如果发生紧急情况怎么能刹住车呢。待我们顺着国道前行没多久,看见了第二个场景,前方路边一群人围在一辆中巴车旁。我们下车一看,发现刚刚发生了一起交通事故,一辆中巴车撞上了一个路过的行人,看着躺在地上痛苦抽搐的伤员,我想,如果驾驶员和行人彼此都遵守交通规则,注意不超速不超载,那么不就可以避免更多的悲剧发生了吗!



这辆小摩托上坐了4个人

爱的海洋

光山西亚对我们来说是传播爱和文明的光辉使者。在这个温暖和谐的家园里,我们尽情呼吸着爱的新鲜空气,畅游在爱的海洋里。我就是一位爱的受益者。2006年年底,我爱人不幸肝病复发。听闻此事,店长邹秀丽抛开店里繁忙的公务,抽身来到医院看望我。看到守护在病床前我年迈的母亲,她深情地拉住老人家的手嘘寒问暖,极力安慰老人焦急的心情。那情景至今在我的眼前浮动,久久不能忘怀。病魔是无情的,我爱人的病急剧加重,被转往武汉市肝病医院救治。在武汉的日子里,我爱人的安危牵挂在每一位亲人的心,一条条短信,凝聚着姐妹们的爱和关怀,一句句祝福温暖着我那枯竭的心灵。2007年新春,二位经理带着公司总经理和姐妹们万余元的爱心捐助,带着大家的问候和祝福风尘仆仆赶到武汉病房看望我。当他把我这浓缩了人间真情的捐助款放到我手中时,我激动得热泪盈眶,一句话也说不出来。在爱的感召下,我爱人奇迹般活了下来!虽然我的道路还很艰难,可是因为有爱,我不再害怕。真希望有一天我也能成为一位有能力的人,把我的爱奉献给需要帮忙的人。信光山西亚光山店员工 陈良恒



节日“打的”难 到底为哪般

□本报记者 赵锐 文/图

刚刚过去的春节,相信许多市民都深刻体会到了坐出租车难。从农历腊月二十六到正月初六,从节前上街置办年货到过节期间探亲访友,在大街小巷,随处可见冻得瑟瑟发抖、苦苦等待的人们,这中间不乏抱着小孩的大人和年迈的老人,他们只有一个目的:尽快拦到一辆出租车。市民抱怨“打的”难,出租车司机为此也是加班跑,但客源多车辆少,就算出租车司机再怎么努力,也无法将有限的蛋糕分给每个人,满足所有人的需要。春节即将结束,大家的工作、生活都已经步入正轨,但提到春节期间打出租车难,不少人还是有话要说。

市民:拒载、涨价好无奈 王女士对记者说,农历腊月二十八,她从和美超市置办年货出来,在风雪中苦等出租车的到来,由于人太多她足足等了40分钟,好不容易拦下一辆出租车,上车后对司机说去大别路,司机说不打表,最低10元钱。想想打车的艰难,看看自己手拎大包小包的东西,最后,王女士还是选择了花10元钱坐车回家。市民雷先生说,2月15号,出门坐出租车,上车后,司机要求加2元钱,并说是市运管局规定的。当他与司机争辩时,该车司机态度恶劣,中途就让雷先生下车并拒绝给发票。雷先生不想在大过年的跟他了为这点小事较劲、吵架,想想就算了。

“过年人多,天气也不好,出门坐出租车的人自然就多,那几天能拦到的士就已经很不错了。司机们放弃与家人团聚的时间出门接客,多加几块钱我也能理解,都挺不容易的。”采访中,市民胡女士这样对记者说。但也有些市民认为,多掏腰包可以,但要掏得透明。在某中学工作的刘老师:“大冬天,大家应该彼此体谅。我愿意在雪天乘坐出租车时多给些钱,但要有明确的价格标准,这事不应该由出租车司机说了算。”他认为,如果相关部门能够依据天气变化,对出租车雨雪天运营增加费用予以明确,可以减少司机与乘客之间的矛盾。出租车司机:适当涨价合情合理 说起涨价的原因以及众人的指责,出租车



许多市民站在路边苦苦等待也打不到一辆出租车

司机们也是大吐苦水。司机王师傅说,跑出租搞运营其实和做生意一样,不管挣多挣少,都不能让自己赔本。他说:“你看现在油价涨到多少了。这雪天路滑,车开得很慢,每趟活比以往花费的时间要长,油耗还大。而且这个天气,很多出租司机怕出事不愿意出车,所以出来干活的当然应该多赚两个。”周师傅说:“现在三轮车等非法运力那么多,我们的生存也很有压力!过年期间,三轮车等都涨到三四块至六七块了,我们不可能一点也不涨价!再说了,过年我们都没有休息,一直都在给大家服务,我们适当涨价也在情理之中嘛。乘客也请多理解,劳动法不是规定节假日工作有加班费吗?我们一年到头没有加班费,春节我们放弃与家人团聚的美好时光,难道不应该涨价,算我们的加班费吗?”

记者:街头体验打车难 都说乘坐出租车很难,究竟有多难?大年初一记者体验坐出租车难由此拉开序幕。上午9时30分,在我市中心城区的楚王城大转盘附近,记者看到,每当中出租车驶过来,路边都会抬起一片拦车的空。“这年头‘打的’咋恁难啊!怪不得现在越来越多的人买私家车。”一名等候很久依然没有打上车的男子

长声叹息。有些市民等待无望,只好上了公交车,不管此路公交车是不是能开到目的地,抱着能走一段是一段的心理先上车再说。采访中记者发现,虽然出租车难打到,但电动三轮车和一些破旧的面包车却很“热情”,他们很主动地靠近等车的,询问你到哪里去。但他们所报的价格却让人接受不了。记者还发现,马路上的出租车好像比平时少了许多,一位出租车司机告诉记者,有相当一部分出租车都在城郊和周边农村里跑,拉一趟活可以多挣好多钱。在市内虽然平时时涨了十几块钱,但远远比不上跑一趟长途挣得多。上午11时30分,记者在汽车站门口的路边,看到一名带着小孩和几个包裹的男子在风雪中苦等出租车。男子说刚坐车从外地回来,看见汽车站门口停了好多辆出租车,却没有一辆车愿意拉他去城区的三里店。经过询问才知道,原来这些出租车是专门拉长途旅客的,一般市内的活他们都不愿意去跑。下午4时30分,在城区民权路中段,记者等了29分钟后,终于来了一辆空出租车,当司机得知记者要去西关的时候,他犹豫了一下说自己要去交车,不能去。当记者说还不到交车时间时,他又说车没油了,随后驾车扬长而去。

晚上8时,记者来到火车站,许多司机很热情地上前询问坐不坐车,去哪里,记者表示要去中山路的明珠广场,这些司机立马招呼下一位客人。其中一位司机说,20元,去不去。记者表示不去,便继续向广场外走去。一位尾随记者的司机说,15元,我可以送你。经过讨价还价最后10元成交。一路上,司机说,春节期间,出租车大多都不打表,这是不成文的规定,坐车的都想便宜一点,开车的都想多赚点,最后可以商量。

记者了解到,遇到雪天,城市交通拥堵,出租车的运行效率也降低。再加上一些出租车司机停开,打车的市民骤然增多,就出现了“打车难”。据了解,还有一些出租车司机下大雪天在家休息。因为“下雪天路滑容易出事,修一次车的钱干一天活也赚不回来。”而记者在一家汽车修理厂了解到,每逢大雪天气,来修车的都会排起长队。一位技术人员告诉记者,下雪天汽车故障多,追尾事故也特别多。一天就有几十台汽车因为出故障而被送进来。

在采访过程中记者发现,在春节这段时间,人们都纷纷采取“拼的”的做法,只要不是路绕得太远,车上还有空余位置,车上已承载的人员一般不会反对出租车再搭乘其他人。“大家都知道现在出门‘打的’难,好多人都有过急着出门却拦不到车的经历,所以人们对‘拼的’的做法还是能接受。作为我们出租车司机当然愿意这样做,毕竟在挣个钱也不容易,在生意好的时候能多挣就多挣。当然不能趁火打劫,违规收取顾客高额车费。”一位出租车司机说起“拼的”,他道出了真心话。

运营部门:规范交通运营秩序 市运管局负责人对记者说,在节前,我们就起草了通知,让8家出租车公司逐一通知到1846辆出租车司机或业主。并通知GPS和LED营运商用流动广告字幕的方式,请广大出租车司机自觉遵守价格管理规定,不得借天气原因擅自涨价。同时让两家出租车呼叫台口播通知,让出租车业主们为广大家民提供优质服务。出租车擅自涨价行为首先是不对的,对出租车价格管理按法律规定应属价格主管部门。但作为出租车的行业主管部门,我们对擅自涨价行为也有监管义务,一经发现或接到举报坚决查处,决不姑息。但目前,信阳市的出租车只有1846多辆,显然不适应城市发展的需要,一般的节假日和每天的上下班高峰期都难以应付,更别说春节了。他建议一方面要增加出租车数量,另一方面逐步规范行业秩序,不让这样的不和谐音符再奏响。

鹭岛国旅 三八妇女节线路热推 为庆祝2010年三八妇女节到来,鹭岛国旅优惠特推: 玉龙温泉欢乐谷二日游,460元/人; 云台山二日游,498元/人; 南京梅花节二日游,560元/人; 另有华东、海南、云南、桂林等多条线路。 咨询电话: 礼节路 6860055 民权路 6197111 北京路 6230866 平桥部 3779996