购置税优惠缩水影响有限 微型车持续走旺

2009年各项优惠减免政策成了微型车市场的助推器，微型车在2009年取得了非常不错的销售成绩，进入2010年，微型车仍将成为初次购车和家庭第二辆车的首选车型，而更多合资品牌微型车的入市，也将给消费者带来更多选择。

购置税优惠缩水影响有限

2010年，国家缩减了购置税的优惠幅度，将减征1.6L及以下小排量乘用车车辆购置税的政策延长至2010年年底，减按7.5%征收。

对于微型车来说，购置税的变化能有多大影响呢？我们假设一款微型车的起步车型指导价格为3.69万元，该车型2009年应该缴纳的购置税=指导价÷1.17×10%×0.5=1576.9元，而到了2010年，购置税则增加了1576.9×50%=788.5元，不到800元的价格变化对于3万元至5万元的购车总投入来说并不能构成是否买车的决定性理由，因此对于3万元至5万元价位的微型车来说，购置税的上调并不会对市场销售产生太大影响。

合资微型车谋求更大份额

在新奥拓上市之前，国内微型车市场几乎是自主品牌的天下，合资品牌微型车只有spark和北斗星。2009年，合资微型车新奥拓卷土重来，上市至今取得不错战绩，而上海通用则推出了5万元至7万元区间的新赛欧车型，此外上海通用还将在今年推出全新换代的spark乐驰，昌河铃木也将在今年推出铃木Splash和全新改款的北斗星。

的确，随着国家推行节能减排，微型车已经成为汽车行业发展的趋势之一，合资品牌或将在2010年进入微型车市场，并与自主品牌一争高下。对于将购车目标锁定在微型车市场的消费者而言，更多合资品牌微型车的入市将使其有更多的选择空间，甚至可以买到质量和性价比都高的好品质微型车。

自主微型车面临向上突围

惊人销量和很高市场份额，使得自主品牌车已经不再满足于“高性价比”这一标签，开始从舒适性、技术性和安全性方面谋求品牌突围。

在自主品牌中，长城汽车轿车产品线全部集中在两厢小车领域，这种“攥起拳头打人”的策略显然与大众等跨国巨头们的“平台战略”有着异曲同工之妙。显然，在取得技术突破后，将其在众多车型上大量应用，不仅提升了产品形象，而且可以降低成本，技术成熟度和可靠性也会得到显著提高。

从“造老百姓买得起的好车”，到“造最安全、最节能、最环保的好车”，吉利的品牌突围之路早已开始，而最显著的体现就是吉利熊猫。奇瑞2009年同样推出了QQ系列的全新车型——QQme，走品质化和个性化路线。看来，不满足于“低质低价”标签的自主品牌，已经集体开始“向上突围”。

（樊远洋 何 霄）

【汽车导购】

适合春节前购买的四款车

春节家人团聚、走亲访友、结伴外出……不少朋友正计划着在长假来临之前买辆新车好过年。但因为车市从去年年底延续至今的火爆，导致了大多数车型断货，提车困难。少则需要等上十天半个月，多则三两个月也未必能开上车。那么，如何才能在春节前提到一款新车呢？笔者日前走访车市后发现，有一些现车充足、且存在一定优惠幅度的车型值得消费者马上购买。下面就为大家推荐四款。

比亚迪F3

作为创造了销售奇迹的自主品牌车型，比亚迪F3以其高性价比吸引了大批消费者的目光。虽然全国各地市场销售情况均很火爆，但比亚迪厂家方面却凭着开足马力的生产，保证了比亚迪F3的现车供应。笔者从汽车市场上了解到，现在经销商处比亚迪F3现车较为充足，即便有少数需要订车的，也能保证在4天内提到车。此外，二级经销商处比亚迪F3还出现了最高7000元的现金优惠。

东风雪铁龙世嘉两厢

世嘉两厢是东风雪铁龙布局中高端两厢车市场的王牌车型，上市以来，凭借其欧尚的设计、灵活的操控及丰富的配置，吸引了一批都市白领的目光。世嘉两厢的流线型车身圆润饱满，处处透露出浪漫的法国风情。笔者走访车市发现，最近一段时间世嘉两厢的现车比前段时间充足了很多，不少车型都有现车，且二级经销商处已有5000元的优惠。

一汽大众捷达

捷达绝对称得上是一位为一汽大众立下汗马功劳的老将。凭借着良好的口碑，捷达仍是不少有购车计划的消费者，特别是务实的家庭用户的首选车型之一。眼下汽车市场上，捷达现车较充足，且二级经销商处有最高4000元的优惠。如果一家三口或是五口想选一款车过春节，走亲访友，以皮实耐用著称的捷达绝对是一个很经济也很实在的选择。

奇瑞A1

奇瑞的很多车型都以高性价比著称，而小车A1更是其中的代表。特别是奇瑞为A1提供的4年或12万公里的超长质保，更吸引了很多务实的消费者对A1的热烈追捧。眼下京城车市A1现车很充足，且二级经销商处优惠幅度较上个月有所增加，最高已经达到了4000元。专家建议，在春节前有购车计划的消费者不妨考虑一下。

（王万利）

【新车上市】

全新Jeep六款新车冲击节前车市

2010年的中国车市依然延续着去年的火热劲儿，东风标致、上海通用都有大腕级新车亮相，其中装备新发动机的凯迪拉克系列、装备1.4T新发动机的大众迈腾等多款产品陆续上市，而标致408更是以在中国市场全球首发的姿态表明了其对于中国市场的重视程度。

东风标致408

1月25日，东风标致408在北京全球首发上市，并公布了全系列车型的售价12.19万元至16.99万元。这是标致汽车品牌创立120年以来，首次在海外市场全球首发其最新一代车型。标致408在研发设计之初就充分考虑并立足于包括中国在内的全球主要市场的消费者需求，是一款为消费者悉心打造的、具有欧洲技术血统的魅力之车。

别克英朗XT

1月23日，上海通用汽车宣布别克首款五门轿跑车别克英朗XT正式上市，同时公布了市场价格。定位于中级车高端的别克英朗XT此次共推出5款车型，售价13.49万元至18.59万元。

Mazda3两厢

1月18日，经过重新变脸的进口Mazda3两厢正式在国内上市。上市车型包括1.6L和2.0L两个排量共4款车型，售价区间为13.98万元至17.58万元。

大众迈腾1.4TSI

1月23日，一汽-大众正式将迈腾1.4T带入市场。此次上市迈腾1.4T共有2款车型，分别为迈腾1.4TSI标准型和迈腾1.4TSI精英型。其中迈腾1.4TSI标准型售价为19.38万元，迈腾1.4TSI精英型售价为20.38万元。

凯迪拉克2010款

1月15日，上海通用宣布搭载SIDI智能直喷引擎的凯迪拉克2010年新品重装上市。凯迪拉克2010款产品包括全新一代SRX、CTS和SLS赛威等主力车型，全系列搭载3.0SIDI智能直喷引擎充分展现了“更高性能、更低能耗、更少排放”的绿色产品科技理念。

2010款全新Jeep

Jeep品牌日前推出全系列2010款新车型，2010款Jeep指南者搭载了Freedom-Drive 主动全时四驱系统，特殊情况下，行车电脑在感知前轮抓地力不足时可立即切换至四驱状态。此外，2010款Jeep大切诺基配备了Quadra-drive全路况全时电控四驱系统，完美融合舒适公路驾乘体验和强悍越野性能。

（沈 欣）

【车友平台】

高级驾驶技术 玩转你的手动挡爱车

手动挡和自动挡除了油耗外，最大的差别在于驾驶乐趣。手动挡的车能凭高级的技术把车的性能发挥到极致。看转速表换挡、跟趾减挡动作、左脚刹车动作等都是高级的驾驶技术，这里主要说一下利用转速表换挡的技术。

看转速表换挡是一件很简单也极有意义的事。因为一部引擎的工作状况是直接从转速上反映出来的。很多车都会在参数上标上最大输出马力和最大扭矩这两个数值。以三菱的4G63引擎为例，它的最大输出马力是280ps/6500rpm，最大扭矩是39kgm/3500rpm。也就是说在3500转时它才能输出最大的扭矩，而一直要等到6500转它才有最大的马力值输出。

前阵子有位开620贺岁版的车主抱怨他的车子太慢，有人当下带着他去郊区兜了圈，一路上逢车便超，却想不到LF479Q2引擎高转的美妙旋律让车主大惊失色，半路上就吓得面如土色，连连求饶。原来这位车主平日驾车习惯不到2000转就换挡，引擎还没来得及出力就升高一挡把转速压了下去，怎么可能跑得快？没有将车的性能发挥出来，浪费了一个这么好的引擎。虽然在平日未必需要把转速拉到尽，只要找一个合适的转速点就好了，像力帆这车的引擎转数最大扭矩在3500RPM—5000RPM之间，这在国内车中都比较适合。

也许常有人告诉你换挡要看速度表，什么起步后立刻上二挡，20公里上三挡，40公里升四挡……这完全是没有科学道理的。现代汽车的齿轮比各不相同，用这样幼稚的模式统管所有的车型实在是可笑得很。希望大家熟知自己汽车的性能，发挥出手动换挡、驾车的乐趣。

（窦 明）

汽车降价信息

上海大众斯柯达昊锐最高优惠2.1万元

日前，笔者从斯柯达旗舰店获悉，即日起，将启动“斯柯达新年特卖会”活动，搭载2.0T发动机的斯柯达昊锐车型最高优惠2.1万元。

昊锐出自大众的PQ46平台，上市时就以配置丰富为卖点，诸如PLA泊车辅助系统、带AFS随动转向的双氙气大灯、TV接收器、太阳能天窗等多用于奔驰、宝马等C级车上的升级装备在昊锐上也有充分体现。

晶锐最高优惠1.5万元

上周，笔者从大众斯柯达4S店获悉，相比前一段时间，晶锐的优惠幅度又有了增加。店里的销售人员告诉笔者，目前购买晶锐，可以优惠现金1.5万元，如此大的优惠幅度在晶锐上市后尚属首次。

斯柯达晶锐和POLO出自同一个平台，在动力上配备了1.4L和1.6L两个排量，分别配以6挡手动自动一体和5挡手动两款变速箱，整个动力总成和POLO完全相同。

吉利当家花旦 自由舰最低售价4.28万元

近日，笔者从吉利4S店获悉，吉利自由舰四款车型现在都有现车，近期价格没有什么变化，仍为全系列优惠5000元。

08款自由舰在整车线条更加流畅优美，欧洲经典前大灯设计，漂亮时尚；尾部中脊线设计提升了整车的运动感，更起到了导流作用降低了风阻。内部采用国际流行之内饰风格，上深下浅双色设计。

马自达2劲翔全系列优惠1.3万元

近日，笔者从长安马自达4S店获悉，马自达2劲翔近期各款都有部分现车，个别颜色需要预订，目前马自达2劲翔全系列可优惠1.3万元。

马自达2劲翔的前端与两厢车型保持了一致，三角形的大灯、中央近气格栅等简单的造型设计透露着设计师所要表达的灵动。

（钱 瑜）

【用车之道】

行车途中遇险 应急措施支招

春节将近，不少车主或会开车回老家过年，或自驾车出游，车行途中，安全第一。不过，遇到各种危机也是常有之事。临危之时，驾驶者进行冷静正确的应急措施是避免事故发生、减少损失的重要方法。

制动失灵

汽车在行驶中，一脚或连续几脚制动，制动踏板均被踏到底，制动突然失灵。

●应对：首先，驾驶员要沉着冷静，在操作上，要做到迅速、准确；其次是反复踩制动踏板，如果制动系统中有空气，反复踩制动踏板能将其中的空气排出，恢复制动性能，同时，要看清路面，把好方向，让车子尽量在阻力比较大的路面行驶；再次要使用快速减挡或越级减挡，利用发动机的牵制力使车辆减速停车；最后是正确使用手制动。

若情况不是十分紧急，手制动不可一次快速拉紧不放，以防一次拉紧时制动盘损坏；也不可拉得太慢，以免盘片摩擦过热而烧蚀。如果情况十分紧急，可以同时使用以上几种方法。在万不得已的情况下，也可将车驶向路边的大树或障碍物，使车辆被动熄火。

转向失控

当转向机构中有零部件脱落、损坏、卡滞时，会使转向机构突然失控，致使驾驶员无法操控方向。

●应对：此时，应立即松抬油门踏板，将变速器置入低速挡，均匀而用力拉紧手制动；当出现车速明显下降时，踩下脚制动，使车辆逐渐停下。在车辆处于高速行驶时，特别是前后轮不在一条直线上时，应先利用手制动减速，后踩下紧急制动；同时对其他车辆和行人给出信号示警，如打开紧急闪烁灯、鸣喇叭、打手势等。切记不可首先使用紧急制动，以免造成翻车。也不可摘挡滑行或踩下离合器，以便利用发动机牵制动力减速。对装有动力转向的车辆，若突然发现转向很困难，或发动机突然熄火，此时驾驶员是还可以实现转向的，只是操作很费力，这时要视情沉着应对，谨慎驾驶。

车身侧滑

在行车过程中，特别是下雨途中或冰雪路驾驶，车辆突然出现侧滑是常有的事，一方面是道路的原因，另一方面是制动使用不当造成的。

●应对：当遇到车身侧滑时，要沉着冷静，迅速将方向盘朝侧滑的一侧转动，同时控制好油门。特别是冰雪路的侧滑，千万不可踩制动，应一边打方向一边加速，使车轮迅速驶离侧滑的地方。在打方向时，还要顾及道路条件，特别是转弯时引起的侧滑，更要注意方向盘转动的幅度，以免车辆冲出路面。

（杨金霞）

信阳市高新驾校

信阳市高新驾校坚持高起点、创意新、依法办学、诚实信用、公平竞争为原则，以公平、公正、公严和便民的理念，选择随到随学、色教包会简易可行的方法，教学管理中，严格训练、严格要求，培养学员空间位安全第一、珍爱生命的行车理念，养成具有良好的驾驶习惯和高度的社会责任感。

学校师资力量雄厚，教学设备齐全，系信阳市优驾校，学校拥有十多台新款高低性教练车，教学场地宽广平整，占地总面积二十亩有，学校采用全封闭式教学训练，崭新的教机和宽敞明亮的教室供学员理论学习和实际操作，实行多媒体教学，设专门理论教室和模拟驾校室，让学员在正式上车之前就有身临其境的感觉，学校设有停车场，职工食堂，教职工学员食堂和宿舍，还有教授学校专供接送学员的交通车，信阳市高新驾校，驾驶员成长的摇篮。

校长：杨继造

欢迎社会各界人士
前来参加学车培训

电话：0376-6685098 13937612101
6765968

地址：信阳市浉河区湖东贸易广场

【汽车环保】

冬季购新车 车内污染不能小觑

2003年11月底，北京媒体一则“车苯超标毒死人 车内空气质量检测无统一标准”的新闻震惊四方，不幸病逝的朱女士从坐进新车到被医院诊断为重症再生障碍性贫血，不过短短一个多月。

事隔6年有余，一方面，人们的环保和“防毒”意识有了提高，但真正主动能把新车送去检测的车主却依然寥寥无几，另一方面，值得庆幸的是环保部制定的《车内空气中挥发性有机物浓度要求（征求意见稿）》（以下简称《征求意见稿》），已在各地环保部门和相关机构征求意见阶段，不久后人们对汽车生产厂家或销售商投诉或打官司时，都将有标准可依。

车内空气
抽测结果令人堪忧

从2003年起至今，由“车苯超标毒死人”事件催生了上海、广州、深圳、北京等城市陆续举办各类新车空气质量检测活动。目前，专业检测机构对车内环境的检测，参照的是《民用建筑工程室内环境污染控制规范》和《室内空气质量标准》，而有望出台的《征求意见稿》及其说明显示，该标准将只适用于M1类车（至少有4个车轮、包括驾驶员座位在内座位总数不超过9座的客车）。其他车辆“待检测和控制技术进一步成熟后，再考虑对这部分车型的车内空气中挥发性有机物的限制”。等到此专项标准执行后，轿车空气质量是否禁得起考验，我们只能拭目以待。

几大误区
可致污染问题加重

车内空气中挥发性有机物的成分较为复杂，一般包括甲醛、苯、甲苯、二甲苯、乙苯等。长期反复接触低浓度苯可引起慢性中毒，轻者流眼泪、打喷嚏、头晕咳嗽咽干恶心，重者可出现再生障碍性贫血。而甲苯对神经系统的作用比苯更强，长期接触有引起膀胱癌的可能。

首先，一部分消费者认为高档轿车的用材比较好，车内污染可以忽略不计，其实不然，车价不是考量车内是否会有污染及污染是否严重的标准。其次，在新车做装饰时有人总觉得装得越全越好，其实这样反而会增加车内二次污染，尤其是对地胶这个装饰中最大的污染源，选择必须慎重。再次，有些车主很在意车内的“芳香指数”，企图用香水抵消新车异味，而香水多为化学合成品，在车窗经常关闭的冬季，挥发物在车内就形成循环污染。最后提醒在冬季购车的朋友，即使气温低也请尽量开窗通风，还可放置几包活性炭，用以吸附车内有害气体。

私家车主
自检寥寥意识缺乏

如今，“车居生活”这个新名词已经逐渐被叫开，“开环保车”、“用环保内饰”都逐渐深入人心，而做“环保检测”却是车主们不太提及的话题。笔者从几家具备资质、设有车内环境检测项目的专业检测机构了解到，目前，他们几乎没有接待过私家车主前去联系这项业务，“还是太缺乏意识！可能我们对这方面的宣传、引导做得也不够吧。”一位检测机构的负责人这样说。据了解，一般单项（比如甲醛）检测价格在200元左右，其他项目还有氡、苯、氨、TVOC等。请购买新车的朋友不要吝啬检测费用，早发现早安心，别让自己和家人的身体代替科学仪器“验毒”，杜绝悲剧再次发生。（赵 昀）